

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
									PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
124509	B198	4787	322	85,0	77,4	82,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124559	B198	4787	322	85,0	77,4	82,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125010	B197	4787	322	85,0	77,4	82,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128298	B197	4787	322	85,1	77,5	82,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128299	B197	4787	322	85,1	77,5	82,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128315	B197	4787	322	85,1	77,5	82,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128316	B197	4787	322	85,1	77,5	82,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128311	L28/273	5075	805	81,1	73,0	78,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128322	L28/273	5075	805	81,1	73,0	78,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128326	L28/273	5075	805	81,1	73,0	78,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128333	L28/273	5075	805	81,1	73,0	78,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128341	L28/273	5075	805	81,1	73,0	78,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124487	A20	13099	1458	91,9	85,0	89,5	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
124492	A20	13099	1458	91,9	85,0	89,5	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127042	A21	13099	1458	91,9	85,0	89,5	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127618	A20	13099	1458	91,9	85,0	89,5	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127619	A20	13099	1458	91,9	85,0	89,5	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
124993	A20	17682	1960	93,1	86,1	90,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127136	A20	17682	1960	93,1	86,1	90,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127137	A20	17682	1960	93,1	86,1	90,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127140	A20	17682	1960	93,1	86,1	90,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127141	A20	17682	1960	93,1	86,1	90,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
125273	L311	222	8	65,8	54,5	63,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125284	L311	222	8	71,3	60,0	69,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125266	L282	894	53	77,8	68,7	75,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125268	L282	894	53	75,2	66,1	72,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125274	L282	894	53	75,2	66,1	72,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125277	L282	894	53	75,2	66,1	72,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125278	L282	894	53	77,8	68,7	75,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125279	L282	894	53	72,3	63,3	69,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125281	L282	894	53	77,8	68,7	75,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127182	L282	894	53	75,2	66,1	72,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127183	L282	894	53	75,2	66,1	72,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124632	L273	1067	79	78,8	69,7	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125013	L273	1067	79	77,4	68,5	74,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125014	L273	1067	79	73,5	64,5	70,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125016	L273	1067	79	77,4	68,5	74,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125018	L273	1067	79	73,5	64,5	70,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125019	L273	1067	79	78,8	69,7	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125020	L273	1067	79	77,4	68,5	74,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125023	L273	1067	79	73,5	64,5	70,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128331	L273	1067	79	73,2	64,2	70,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125293	L28	1245	70	78,1	68,7	75,6	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
125644	L28	1245	70	76,6	67,1	74,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125645	L28	1245	70	79,2	69,7	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125651	L28	1245	70	79,2	69,7	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125652	L28	1245	70	76,6	67,1	74,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125653	L28	1245	70	76,6	67,1	74,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125654	L28	1245	70	79,2	69,7	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127444	L28	1245	70	79,2	69,7	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127445	L28	1245	70	79,2	69,7	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125261	L28	1798	139	77,3	68,5	74,6	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125262	L28	1798	139	77,3	68,5	74,6	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125263	L28	1798	139	75,8	67,0	73,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125269	L28	1798	139	75,8	67,0	73,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
									PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
125270	L28	1798	139	79,7	71,0	77,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125271	L28	1798	139	80,1	71,3	77,5	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
125272	L28	1798	139	74,1	65,4	71,5	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
125285	L28	1798	139	81,1	72,2	78,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125286	L28	1798	139	78,6	69,8	75,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125287	L28	1798	139	81,1	72,2	78,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125288	L28	1798	139	79,7	71,0	77,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125289	L28	1798	139	81,1	72,2	78,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125290	L28	1798	139	78,6	69,8	75,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125291	L28	1798	139	78,6	69,8	75,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125292	L28	1798	139	81,1	72,2	78,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128312	B197	2719	71	76,2	68,7	74,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128336	B197	2719	71	76,2	68,7	74,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128343	B197	2719	71	76,2	68,7	74,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128344	B197	2719	71	76,2	68,7	74,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128293	B197	7350	143	80,3	72,9	78,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128295	B197	7350	143	80,3	72,9	78,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128296	B197	7350	143	80,3	72,9	78,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128302	B197	7350	143	80,3	72,9	78,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128305	B197	7350	143	80,3	72,9	78,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128310	B197	7350	143	80,3	72,9	78,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128317	B197	7350	143	80,3	72,9	78,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128324	B197	7350	143	80,3	72,9	78,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128325	B197	7350	143	80,3	72,9	78,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128327	B197	7350	143	80,3	72,9	78,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128338	B197	7350	143	80,3	72,9	78,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128345	B197	7350	143	80,3	72,9	78,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128346	B197	7350	143	80,3	72,9	78,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124506	B197	10383	632	85,6	78,3	83,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124507	B197	10383	632	85,6	78,3	83,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
128292	L281	1321	118	77,4	68,6	74,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
128300	L281	1321	118	74,3	65,5	71,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128301	L281	1321	118	80,0	71,1	77,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128303	L281	1321	118	74,3	65,5	71,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128304	L281	1321	118	74,3	65,5	71,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128329	L281	1321	118	80,0	71,1	77,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128306	L28	1333	60	79,4	70,2	77,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128318	L28	1333	60	73,6	64,4	71,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128319	L28	1333	60	79,4	70,2	77,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128320	L28	1333	60	76,6	67,3	74,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
128330	L28	1333	60	73,6	64,4	71,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128332	L28	1333	60	78,3	69,0	75,9	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
128334	L273	1522	241	75,9	67,8	73,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128339	L273	1522	241	75,9	67,8	73,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128342	L273	1522	241	75,9	67,8	73,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128307	L28	2334	368	77,7	69,6	75,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128308	L28	2334	368	75,0	67,0	72,4	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
128309	L28	2334	368	75,0	67,0	72,4	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
128321	L28	2334	368	77,7	69,6	75,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128335	L28	2334	368	77,7	69,6	75,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128340	L28	2334	368	77,7	69,6	75,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125022	B197	2797	270	82,9	75,9	80,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128328	B197	2797	270	83,1	76,1	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128323	L28	2868	79	82,5	73,3	80,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128337	L28	2868	79	76,7	67,5	74,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h									
									PKW			LKW1			LKW2			
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	
128347	L28	2868	79	76,7	67,5	74,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125249	L282	363	28	72,8	62,6	70,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125256	L282	363	28	70,3	60,1	67,7	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125265	L282	363	28	72,8	62,6	70,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125267	L282	363	28	68,9	58,6	66,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125275	L282	363	28	71,7	61,4	69,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125250	L312	436	27	69,3	60,0	66,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125264	L312	436	27	72,1	62,8	69,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125276	L312	436	27	74,7	65,2	72,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80
124491	B198	4798	302	82,3	75,3	80,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127051	B197	4798	302	82,3	75,3	80,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127052	B197	4798	302	82,3	75,3	80,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
128294	B197	4798	302	79,3	72,2	77,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50