

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
									PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
121882	in Malchow	2030	145	72,5	65,5	69,9	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121901	Kurze Straße	2647	53	72,4	65,0	70,4	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121898	Lange Straße	3026	48	72,9	65,4	70,9	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121879	B192	3339	344	83,9	76,8	81,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121892	B192	3339	344	83,9	76,8	81,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121927	B192	3339	344	83,9	76,8	81,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126712	B192	3339	344	83,9	76,8	81,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126713	B192	3339	344	83,9	76,8	81,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121906	Lange Straße	3961	337	75,8	68,7	73,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121875	Rostocker Straße	4321	233	78,9	71,5	76,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121707	B192	4468	565	85,4	78,5	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121713	B192	4468	565	85,4	78,5	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121714	B192	4468	565	85,4	78,5	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121715	B192	4468	565	85,4	78,5	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121716	B192	4468	565	85,4	78,5	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121717	B192	4468	565	85,4	78,5	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121932	B192	4468	565	85,4	78,5	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121935	B192	4468	565	85,4	78,5	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126720	B192	4468	565	85,4	78,5	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126721	B192	4468	565	85,4	78,5	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121896	in Malchow	5075	364	84,3	77,1	81,9	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
121897	in Malchow	5075	364	82,1	75,0	79,6	0,0	NGA	65	65	65	65	65	65	65	65	65
121916	in Malchow	5075	364	83,4	76,2	80,9	0,0	NGA	75	75	75	75	75	75	75	75	75
121908	Kirchenstraße	5286	259	76,1	68,8	73,7	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121871	B192	5965	292	85,9	77,7	83,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121872	B192	5965	292	85,9	77,7	83,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121889	B192	5965	292	85,9	77,7	83,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121890	B192	5965	292	85,9	77,7	83,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121893	B192	5965	292	85,9	77,7	83,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121894	B192	5965	292	85,9	77,7	83,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121895	B192	5965	292	85,9	77,7	83,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121930	B192	5965	292	85,9	77,7	83,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121873	in Malchow LKWVerbot	6090	79	75,8	68,3	73,8	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121874	in Malchow	6090	437	77,3	70,2	74,7	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121876	in Malchow	6090	437	77,3	70,2	74,7	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121883	in Malchow LKWVerbot	6090	79	75,8	68,3	73,8	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121884	in Malchow	6090	437	80,8	73,6	78,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121885	in Malchow LKWVerbot	6090	79	75,8	68,3	73,8	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121899	in Malchow	6090	437	86,1	78,8	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121900	in Malchow	6090	437	80,8	73,6	78,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121903	in Malchow	6090	437	80,8	73,6	78,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121904	in Malchow	6090	437	80,8	73,6	78,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121905	in Malchow	6090	437	86,1	78,8	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121907	in Malchow	6090	437	80,8	73,6	78,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121911	in Malchow	6090	437	86,1	78,8	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121917	in Malchow	6090	437	77,3	70,2	74,7	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121918	in Malchow LKWVerbot	6090	79	75,8	68,3	73,8	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121919	in Malchow	6090	437	80,8	73,6	78,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121920	in Malchow	6090	437	80,8	73,6	78,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121921	in Malchow LKWVerbot	6090	79	75,8	68,3	73,8	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121922	in Malchow	6090	437	77,3	70,2	74,7	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121923	in Malchow	6090	437	77,3	70,2	74,7	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121924	in Malchow	6090	437	80,8	73,6	78,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121928	in Malchow LKWVerbot	6090	79	75,8	68,3	73,8	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121902	Friedrich-Ebert-Straße	7950	469	81,7	74,2	79,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
									PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
121886	A19	16444	2774	92,6	86,6	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126705	A19	16444	2774	92,6	86,6	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126714	A19	16444	2774	92,6	86,6	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126715	A19	16444	2774	92,6	86,6	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
121706	A19	16822	2838	92,6	86,7	90,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
121718	A19	16822	2838	92,6	86,7	90,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126718	A19	16822	2838	92,6	86,7	90,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126719	A19	16822	2838	92,6	86,7	90,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
121870	A19	17750	2995	93,0	87,1	91,2	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
121888	A19	17750	2995	93,0	87,1	91,2	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
121914	A19	17750	2995	93,0	87,1	91,2	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
121933	A19	17750	2995	93,0	87,1	91,2	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126710	A19	17750	2995	93,0	87,1	91,2	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126711	A19	17750	2995	93,0	87,1	91,2	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127379	A19	17750	2995	93,0	87,1	91,2	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127380	A19	17750	2995	93,0	87,1	91,2	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
121849	L206	1254	97	78,2	69,1	75,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121850	L206	1254	97	78,2	69,1	75,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121858	L206	1254	97	74,2	65,1	71,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121878	L206	1254	97	74,2	65,1	71,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121887	L206	1254	97	78,2	69,1	75,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121891	L206	1254	97	79,5	70,3	77,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121912	L206	1254	97	74,2	65,1	71,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126708	L206	1254	97	78,2	69,1	75,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
126709	L206	1254	97	78,2	69,1	75,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121934	L205	2579	179	77,2	68,4	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121937	L205	2579	179	82,5	73,6	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121938	L205	2579	179	80,0	71,2	77,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121939	L205	2579	179	73,8	65,0	71,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121940	L205	2579	179	80,0	71,2	77,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121943	L205	2579	179	77,2	68,4	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121944	L205	2579	179	77,2	68,4	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121945	L205	2579	179	80,0	71,2	77,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121946	L205	2579	179	82,5	73,6	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121947	L205	2579	179	81,2	72,4	78,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121952	L205	2579	179	77,2	68,4	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121953	L205	2579	179	73,8	65,0	71,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121954	L205	2579	179	80,0	71,2	77,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121958	L205	2579	179	77,2	68,4	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121959	L205	2579	179	77,2	68,4	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121960	L205	2579	179	77,2	68,4	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121962	L205	2579	179	77,2	68,4	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121963	L205	2579	179	77,2	68,4	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121956	L20	3338	281	82,6	73,8	79,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121961	L20	3338	281	78,6	69,9	75,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121877	L20	4577	461	81,7	73,1	78,9	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
121880	L20	4577	461	84,2	75,6	81,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121881	L20	4577	461	84,2	75,6	81,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121909	L20	4577	461	84,2	75,6	81,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121910	L20	4577	461	84,2	75,6	81,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121925	L20	4577	461	81,7	73,1	78,9	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
121936	L20	4577	461	84,2	75,6	81,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
126716	L20	4577	461	84,2	75,6	81,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
126717	L20	4577	461	84,2	75,6	81,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121913	B192	5967	281	85,6	78,2	83,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
121915	B192	5967	281	82,9	75,6	80,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121926	B192	5967	281	80,1	72,8	77,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121929	B192	5967	281	85,6	78,2	83,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122240	B192	5967	281	82,9	75,6	80,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121941	L20	1818	114	75,5	66,4	72,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121942	L20	1818	114	79,5	70,4	76,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121948	L20	1818	114	80,9	71,8	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121949	L20	1818	114	77,0	67,9	74,4	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
121950	L20	1818	114	79,5	70,4	76,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121951	L20	1818	114	77,0	67,9	74,4	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
121957	L20	1818	114	75,5	66,4	72,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50

name		
Malchow	5154	13071
Malchow	5154	13071
Malchow	5154	13071
Malchow	5154	13071
Malchow	5154	13071
Malchow	5154	13071
Malchow	5154	13071
Malchow	5154	13071
Malchow	5154	13071
Malchow	5154	13071
Malchow	5154	13071
Malchow	5154	13071