

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
121841	B198	2603	429	83,5	77,0	80,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121844	B198	2603	429	83,5	77,0	80,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121851	B198	2603	429	83,5	77,0	80,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121859	B198	2603	429	83,5	77,0	80,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121861	B198	2603	429	83,5	77,0	80,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121862	B198	2603	429	83,5	77,0	80,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122211	B198	2603	429	83,5	77,0	80,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122219	B198	2603	429	83,5	77,0	80,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122220	B198	2603	429	83,5	77,0	80,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121673	B198	2948	598	84,4	78,0	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121852	B198	2948	598	84,4	78,0	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121663	B198	3238	736	85,0	78,8	81,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121676	B198	3238	736	85,0	78,8	81,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121681	B198	3238	736	85,0	78,8	81,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122477	B198	4278	473	85,2	77,6	81,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122497	B198	4278	473	85,2	77,6	81,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122498	B198	4278	473	85,2	77,6	81,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126790	B198	4278	473	85,2	77,6	81,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126791	B198	4278	473	85,2	77,6	81,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122201	L241	5075	805	81,5	73,6	79,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122206	L241	5075	805	81,5	73,6	79,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122215	L241	5075	805	81,5	73,6	79,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122224	L241	5075	805	81,5	73,6	79,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122234	L241	5075	805	78,3	70,5	75,7	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
122236	L241	5075	805	81,1	73,0	78,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122237	L241	5075	805	78,3	70,5	75,7	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
122238	L241	5075	805	81,5	73,6	79,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122239	L241	5075	805	81,5	73,6	79,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121846	B198	5922	855	86,9	80,2	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121848	B198	5922	855	86,9	80,2	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121854	B198	5922	855	86,9	80,2	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121855	B198	5922	855	86,9	80,2	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121863	B198	5922	855	86,9	80,2	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121867	B198	5922	855	82,0	75,6	78,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122243	B192	9924	683	88,3	80,8	85,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122244	B192	9924	683	88,3	80,8	85,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122251	B192	9924	683	88,3	80,8	85,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122255	B192	9924	683	88,3	80,8	85,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126704	A19	16444	2774	92,6	86,6	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126705	A19	16444	2774	92,6	86,6	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
122189	L241	919	73	76,3	67,5	73,7	0,0	NGA	75	75	75	75	75	75	75	75	75
122190	L241	919	73	72,9	64,1	70,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122191	L241	919	73	72,9	64,1	70,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122192	L241	919	73	78,2	69,2	75,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122193	L241	919	73	76,3	67,5	73,7	0,0	NGA	75	75	75	75	75	75	75	75	75
122194	L241	919	73	75,7	66,9	73,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122195	L241	919	73	74,4	65,6	71,8	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
122196	L241	919	73	72,9	64,1	70,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122197	L241	919	73	72,9	64,1	70,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122198	L241	919	73	76,9	68,0	74,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122209	L241	919	73	76,9	68,0	74,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
126353	L241	919	73	77,0	68,2	74,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121849	L206	1254	97	78,2	69,1	75,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122472	L25	1434	134	75,1	66,3	72,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122490	L25	1434	134	80,3	71,4	77,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
122499	L25	1434	134	80,3	71,4	77,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126354	L25	1434	134	79,1	70,3	76,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122478	L25	1550	68	74,5	65,3	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121842	B198	3030	588	79,4	73,4	77,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121856	B198	3030	588	82,2	76,1	79,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121860	B198	3030	588	79,0	72,8	76,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121864	B198	3030	588	79,4	73,4	77,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121865	B198	3030	588	79,4	73,4	77,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121868	B198	3030	588	79,4	73,4	77,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121869	B198	3030	588	79,4	73,4	77,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127377	B198	3030	588	79,4	73,4	77,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127378	B198	3030	588	79,4	73,4	77,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121666	B198	3348	728	84,9	78,6	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121668	B198	3348	728	84,9	78,6	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121672	B198	3348	728	84,9	78,6	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122200	L241	3712	114	81,9	72,9	79,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122205	L241	3712	114	79,5	70,4	77,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
122212	L241	3712	114	81,9	72,9	79,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122226	L241	3712	114	78,0	68,9	75,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122240	B192	5967	281	82,9	75,6	80,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122241	B192	5967	281	85,6	78,2	83,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122245	B192	5967	281	80,1	72,8	77,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122250	B192	5967	281	80,1	72,8	77,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121853	B198	6036	849	81,7	75,5	79,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121866	B198	6036	849	81,7	75,5	79,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126706	B198	6036	849	81,7	75,5	79,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126707	B198	6036	849	81,7	75,5	79,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122202	L24	6337	470	81,2	72,4	78,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122207	L24	6337	470	84,0	75,2	81,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122223	L24	6337	470	81,2	72,4	78,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122227	L24	6337	470	81,2	72,4	78,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122228	L24	6337	470	81,2	72,4	78,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122229	L24	6337	470	86,5	77,6	84,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122242	L24	6337	470	81,2	72,4	78,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122248	L24	6337	470	86,5	77,6	84,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122249	L24	6337	470	81,2	72,4	78,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121830	L24	1416	113	74,8	66,0	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121833	L24	1416	113	77,6	68,8	74,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121834	L24	1416	113	74,8	66,0	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121835	L24	1416	113	74,8	66,0	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121836	L24	1416	113	80,1	71,2	77,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121837	L24	1416	113	77,6	68,8	74,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121838	L24	1416	113	74,8	66,0	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122199	L24	1416	113	80,1	71,2	77,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122208	L24	1416	113	80,1	71,2	77,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122217	L24	1416	113	77,6	68,8	74,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122218	L24	1416	113	74,8	66,0	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126352	L24	1416	113	80,1	71,2	77,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122464	L25	1585	53	79,9	70,7	77,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121831	A19	17637	1851	92,6	86,7	90,8	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
121832	A19	17637	1851	92,6	86,7	90,8	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
121839	A19	17637	1851	92,6	86,7	90,8	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
121840	A19	17637	1851	92,6	86,7	90,8	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
121843	A19	17637	1851	92,6	86,7	90,8	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
126351	A19	17637	1851	92,6	86,7	90,8	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
122210	L24	2190	137	79,1	70,1	76,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122214	L24	2190	137	76,3	67,2	73,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122225	L24	2190	137	81,7	72,6	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122230	L24	2190	137	79,1	70,1	76,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122231	L24	2190	137	79,1	70,1	76,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122233	L24	2190	137	76,3	67,2	73,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122235	L24	2190	137	81,7	72,6	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122204	B198	2667	427	83,3	76,8	81,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122216	B198	2667	427	83,3	76,8	81,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121845	L241	3455	405	84,4	75,6	81,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121847	L241	3455	405	79,3	70,6	76,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121857	L241	3455	405	83,3	74,6	80,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122213	L241	3455	405	79,3	70,6	76,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122222	L241	3455	405	84,4	75,6	81,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122203	B198	4023	519	84,8	78,2	82,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122221	B198	4023	519	82,6	76,3	80,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122232	B198	4023	519	82,6	76,3	80,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122502	B198	4023	519	82,6	76,3	80,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122503	B198	4023	519	82,6	76,3	80,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122504	B198	4023	519	79,8	73,5	77,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122505	B198	4023	519	79,8	73,5	77,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122506	B198	4023	519	84,8	78,2	82,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122507	B198	4023	519	79,8	73,5	77,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122508	B198	4023	519	84,8	78,2	82,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122509	B198	4023	519	84,8	78,2	82,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122510	B198	4023	519	79,8	73,5	77,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122511	B198	4023	519	82,6	76,3	80,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122512	B198	4023	519	79,8	73,5	77,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122513	B198	4023	519	79,8	73,5	77,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121667	L206	671	46	76,7	67,6	74,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121669	L206	671	46	71,4	62,4	68,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121670	L206	671	46	71,4	62,4	68,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121671	L206	671	46	67,9	59,0	65,1	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121677	L206	671	46	72,9	63,8	70,2	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
121678	L206	671	46	71,4	62,4	68,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121679	L206	671	46	72,9	63,8	70,2	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
121680	L206	671	46	76,7	67,6	74,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121683	L206	671	46	76,7	67,6	74,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126349	L206	671	46	76,7	67,6	74,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126664	L206	671	46	76,7	67,6	74,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126665	L206	671	46	76,7	67,6	74,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

