

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
122858	B194	2531	351	83,1	76,2	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122870	B194	2531	351	83,1	76,2	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122294	B108	4331	240	84,4	76,3	81,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122295	B108	4331	240	84,4	76,3	81,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122301	B108	4331	240	84,4	76,3	81,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122302	B108	4331	240	84,4	76,3	81,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122303	B108	4331	240	84,4	76,3	81,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122314	B108	4331	240	84,4	76,3	81,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122246	B192	9924	683	88,3	80,8	85,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122247	B192	9924	683	88,3	80,8	85,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122251	B192	9924	683	88,3	80,8	85,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122252	B192	9924	683	88,3	80,8	85,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122253	B192	9924	683	88,3	80,8	85,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122254	B192	9924	683	88,3	80,8	85,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122256	B192	9924	683	88,3	80,8	85,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122257	B192	9924	683	88,3	80,8	85,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122258	B192	9924	683	88,3	80,8	85,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122274	B192	9924	683	88,3	80,8	85,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122528	B192	10163	762	88,6	80,3	85,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122531	B192	10163	762	88,6	80,3	85,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121966	L204	519	22	69,6	60,6	67,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121969	L204	519	22	69,6	60,6	67,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121972	L204	519	22	72,4	63,4	70,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121973	L204	519	22	72,4	63,4	70,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121974	L204	519	22	72,4	63,4	70,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121975	L204	519	22	66,1	57,0	63,6	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121981	L204	519	22	72,4	63,4	70,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121982	L204	519	22	69,6	60,6	67,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126724	L204	519	22	69,6	60,6	67,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126725	L204	519	22	69,6	60,6	67,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126728	L204	519	22	72,4	63,4	70,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
126729	L204	519	22	72,4	63,4	70,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121947	L205	2579	179	81,2	72,4	78,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121955	L205	2579	179	80,0	71,2	77,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122259	L205	2579	179	77,2	68,4	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122260	L205	2579	179	77,2	68,4	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122261	L205	2579	179	73,8	65,0	71,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
122265	L205	2579	179	80,0	71,2	77,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122266	L205	2579	179	77,2	68,4	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122267	L205	2579	179	73,8	65,0	71,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
122270	L205	2579	179	80,0	71,2	77,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122273	L205	2579	179	80,0	71,2	77,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122282	L205	2579	179	82,5	73,6	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122290	L205	2579	179	82,5	73,6	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122291	L205	2579	179	77,2	68,4	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122292	L205	2579	179	80,0	71,2	77,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122297	L205	2579	179	77,2	68,4	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122299	L205	2579	179	80,0	71,2	77,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122300	L205	2579	179	81,2	72,4	78,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
126770	L205	2579	179	77,2	68,4	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126771	L205	2579	179	77,2	68,4	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127383	L205	2579	179	77,2	68,4	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127384	L205	2579	179	77,2	68,4	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122304	B108	4339	227	78,9	71,6	76,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122306	B108	4339	227	84,3	76,9	82,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
122308	B108	4339	227	84,3	76,9	82,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122309	B108	4339	227	81,7	74,4	79,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122310	B108	4339	227	84,3	76,9	82,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122311	B108	4339	227	78,9	71,6	76,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122312	B108	4339	227	81,7	74,4	79,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122313	B108	4339	227	84,3	76,9	82,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122315	B108	4339	227	84,3	76,9	82,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122859	B192	6103	572	86,3	79,3	84,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122860	B192	6103	572	81,1	74,3	78,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122514	B192	10271	826	85,9	79,0	83,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122521	B192	10271	826	85,9	79,0	83,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122532	B192	10271	826	88,4	81,3	86,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122533	B192	10271	826	85,9	79,0	83,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122536	B192	10271	826	88,4	81,3	86,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122861	B192	10271	826	83,2	76,2	80,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122868	B192	10271	826	87,4	80,5	85,1	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
121964	L20	1329	121	74,7	65,8	72,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121967	L20	1329	121	74,7	65,8	72,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121970	L20	1329	121	79,9	70,9	77,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121971	L20	1329	121	78,7	69,8	75,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121976	L20	1329	121	79,9	70,9	77,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121977	L20	1329	121	71,3	62,5	68,4	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
121978	L20	1329	121	78,7	69,8	75,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121979	L20	1329	121	78,7	69,8	75,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
126726	L20	1329	121	74,7	65,8	72,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126727	L20	1329	121	74,7	65,8	72,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127381	L20	1329	121	74,7	65,8	72,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127382	L20	1329	121	74,7	65,8	72,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122518	L202	1611	82	74,8	65,5	72,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122534	L202	1611	82	80,2	70,9	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122516	L202	1743	64	74,8	65,5	72,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122540	L202	1743	64	77,6	68,3	75,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122541	L202	1743	64	80,4	71,1	78,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122547	L202	1743	64	80,4	71,1	78,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122548	L202	1743	64	77,6	68,3	75,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122549	L202	1743	64	80,4	71,1	78,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121931	L20	1818	114	79,5	70,4	76,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121950	L20	1818	114	79,5	70,4	76,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121980	L20	1818	114	78,3	69,2	75,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121983	L20	1818	114	75,5	66,4	72,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122862	B194	2578	344	77,9	71,7	75,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122869	B194	2578	344	80,7	74,4	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122877	B194	2578	344	80,7	74,4	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122878	B194	2578	344	82,9	76,3	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122879	B194	2578	344	82,9	76,3	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122887	B194	2578	344	82,9	76,3	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80



