

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
122537	L203	1015	161	79,4	71,2	77,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122539	L203	1015	161	79,4	71,2	77,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122544	L203	1015	161	79,4	71,2	77,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122545	L203	1015	161	74,6	66,6	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122882	L203	1015	161	78,7	70,7	76,3	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
122883	L203	1015	161	79,4	71,2	77,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122884	L203	1015	161	79,4	71,2	77,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122885	L203	1015	161	77,3	69,3	74,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122886	L203	1015	161	77,3	69,3	74,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122889	L203	1015	161	74,6	66,6	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122890	L203	1015	161	79,4	71,2	77,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122891	L203	1015	161	79,0	70,8	76,6	0,0	NGA	90	90	90	80	80	80	80	80	80
122892	L203	1015	161	76,7	68,7	74,2	0,0	NGA	65	65	65	65	65	65	65	65	65
122893	L203	1015	161	74,6	66,6	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122894	L203	1015	161	74,6	66,6	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122895	L203	1015	161	74,6	66,6	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122900	L203	1015	161	74,6	66,6	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122901	L203	1015	161	78,7	70,7	76,3	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
122906	L203	1015	161	79,4	71,2	77,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123334	L203	1015	161	79,4	71,2	77,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123335	L203	1015	161	74,6	66,6	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
123336	L203	1015	161	77,3	69,3	74,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
123337	L203	1015	161	79,4	71,2	77,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123355	L203	1015	161	79,4	71,2	77,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122907	B194	4071	411	84,7	77,5	81,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122911	B194	4071	411	84,7	77,5	81,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122923	B194	4071	411	84,7	77,5	81,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122932	B194	4071	411	84,7	77,5	81,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122934	B194	4071	411	84,7	77,5	81,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122937	B194	4071	411	84,7	77,5	81,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122938	B194	4071	411	84,7	77,5	81,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122939	B194	4071	411	84,7	77,5	81,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123332	B104	4784	554	85,7	77,8	82,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123348	B104	4784	554	85,7	77,8	82,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122917	Warener Straße	5368	558	80,8	74,0	78,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122933	Schultetusstraße	5466	1066	82,1	76,1	79,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122909	B104	7172	1108	87,7	80,8	84,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122935	B104	7172	1108	87,7	80,8	84,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122929	Scheunenweg	7481	987	82,6	76,4	80,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122930	B104	8120	1349	83,4	77,3	81,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122916	Franzosenweg	9064	1088	83,3	77,0	81,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122910	L273	2654	297	80,9	72,0	77,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122919	L273	2654	297	80,9	72,0	77,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122920	L273	2654	297	78,1	69,3	75,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122921	L273	2654	297	82,3	73,5	79,5	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
122922	L273	2654	297	78,1	69,3	75,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122936	L273	2654	297	82,3	73,5	79,5	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
122941	L273	2654	297	80,9	72,0	77,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
123361	L273	2654	297	82,0	73,2	79,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
123375	L273	2654	297	79,6	70,7	76,6	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
122918	B104/194	11945	1598	84,6	78,3	82,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
123357	L273	2038	149	80,2	71,5	77,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122913	K3	2159	74	75,3	67,8	73,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122914	K3	2159	74	81,1	73,6	79,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122928	K3	2159	74	79,5	72,0	77,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
122880	B194	2578	344	77,9	71,7	75,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122881	B194	2578	344	82,9	76,3	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122887	B194	2578	344	82,9	76,3	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122888	B194	2578	344	82,9	76,3	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122896	B194	2578	344	80,7	74,4	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122897	B194	2578	344	77,9	71,7	75,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122898	B194	2578	344	80,7	74,4	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122899	B194	2578	344	80,7	74,4	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122902	B194	2578	344	80,7	74,4	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122903	B194	2578	344	80,7	74,4	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122905	B194	2578	344	82,9	76,3	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122931	B194	2578	344	77,9	71,7	75,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122943	B194	3629	483	84,4	77,8	82,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122926	L272	472	49	74,4	64,9	71,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122904	B104	4723	542	85,4	78,4	83,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122915	B104	4723	542	80,3	73,6	77,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
123327	B104	4723	542	84,3	77,5	81,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
123328	B104	4723	542	80,3	73,6	77,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
123329	B104	4723	542	85,4	78,4	83,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123330	B104	4723	542	80,3	73,6	77,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
123331	B104	4723	542	85,4	78,4	83,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123338	B104	4723	542	84,6	77,8	82,0	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
123344	B104	4723	542	85,4	78,4	83,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123345	B104	4723	542	80,3	73,6	77,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
123346	B104	4723	542	84,3	77,5	81,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
123347	B104	4723	542	85,4	78,4	83,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123350	B104	4723	542	85,4	78,4	83,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123351	B104	4723	542	84,9	78,0	82,4	0,0	NGA	90	90	90	80	80	80	80	80	80
123352	B104	4723	542	85,4	78,4	83,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123353	B104	4723	542	80,3	73,6	77,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
123354	B104	4723	542	80,3	73,6	77,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124088	B104	4723	542	85,4	78,4	83,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

