

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
124453	B198	1809	269	81,8	73,8	78,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124454	B198	1809	269	81,8	73,8	78,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124934	B198	1809	269	81,8	73,8	78,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124945	B198	1809	269	81,8	73,8	78,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124956	B198	1809	269	81,8	73,8	78,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124984	B198	1809	269	81,8	73,8	78,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125220	B104	2316	157	82,2	73,0	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125224	B104	2316	157	82,2	73,0	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125231	B104	2316	157	82,2	73,0	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125232	B104	2316	157	82,2	73,0	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125233	B104	2316	157	82,2	73,0	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127690	B104	2316	157	82,2	73,0	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124941	B104	3108	309	83,5	76,2	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124969	B104	3108	309	83,5	76,2	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124950	B104/198	5075	843	85,3	79,1	83,0	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124951	B104/198	5075	843	85,3	79,1	83,0	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124964	B104/198	5075	843	85,3	79,1	83,0	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124980	B104/198	5075	843	85,3	79,1	83,0	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124981	B104/198	5075	843	85,3	79,1	83,0	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124985	B104/198	5075	843	85,3	79,1	83,0	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124986	B104/198	5075	843	85,3	79,1	83,0	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124987	B104/198	5075	843	81,3	75,2	79,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124988	B104/198	5075	843	81,3	75,2	79,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125223	B104/198	5075	843	81,3	75,2	79,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125236	A20	17278	1969	93,1	86,1	90,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
125238	A20	17278	1969	93,1	86,1	90,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
125240	A20	17278	1969	93,1	86,1	90,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
125243	A20	17278	1969	93,1	86,1	90,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
125258	A20	17278	1969	93,1	86,1	90,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127176	A20	17278	1969	93,1	86,1	90,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127177	A20	17278	1969	93,1	86,1	90,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
124989	A20	17682	1960	93,1	86,1	90,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
124999	A20	17682	1960	93,1	86,1	90,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
125007	A20	17682	1960	93,1	86,1	90,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127138	A20	17682	1960	93,1	86,1	90,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127139	A20	17682	1960	93,1	86,1	90,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127141	A20	17682	1960	93,1	86,1	90,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
125235	L282	1647	79	80,3	70,9	78,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125239	L282	1647	79	77,6	68,2	75,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125245	L282	1647	79	77,6	68,2	75,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125252	L282	1647	79	79,2	69,8	76,8	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
124949	L281	1674	175	76,0	67,3	73,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124954	L281	1674	175	81,1	72,2	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124975	L281	1674	175	78,7	70,0	75,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124977	L281	1674	175	81,1	72,2	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124995	L281	1674	175	76,0	67,3	73,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124997	L281	1674	175	81,1	72,2	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124998	L281	1674	175	78,7	70,0	75,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125005	L281	1674	175	76,0	67,3	73,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125006	L281	1674	175	81,1	72,2	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125012	L281	1674	175	72,6	64,0	69,6	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
127142	L281	1674	175	78,7	70,0	75,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127642	L281	1674	175	78,7	70,0	75,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127643	L281	1674	175	78,7	70,0	75,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125218	B198	2222	420	78,0	72,0	75,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
125234	B198	2222	420	78,0	72,0	75,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126361	B198	2222	420	82,8	76,5	80,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124925	L341	2303	174	80,8	72,1	78,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124926	L341	2303	174	76,8	68,1	74,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124928	L341	2303	174	79,0	70,2	76,4	0,0	NGA	65	65	65	65	65	65	65	65	65
124937	L341	2303	174	75,2	66,5	72,5	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
124942	L341	2303	174	76,8	68,1	74,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124943	L341	2303	174	78,3	69,6	75,7	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
124944	L341	2303	174	80,8	72,1	78,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124946	L341	2303	174	80,8	72,1	78,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124957	L341	2303	174	76,8	68,1	74,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124978	L341	2303	174	76,8	68,1	74,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126359	L341	2303	174	80,8	72,1	78,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124935	L341	4309	159	78,8	69,6	76,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124938	L341	4309	159	78,8	69,6	76,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125222	L341	4309	159	75,2	66,0	72,8	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
124990	L281	1321	118	77,4	68,6	74,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124991	L281	1321	118	77,4	68,6	74,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124992	L281	1321	118	74,7	65,8	71,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124996	L281	1321	118	79,9	70,9	77,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125000	L281	1321	118	79,9	70,9	77,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125001	L281	1321	118	74,7	65,8	71,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125002	L281	1321	118	74,7	65,8	71,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125003	L281	1321	118	77,4	68,6	74,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125008	L281	1321	118	77,4	68,6	74,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125009	L281	1321	118	79,9	70,9	77,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125011	L281	1321	118	79,9	70,9	77,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127143	L281	1321	118	74,7	65,8	71,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127144	L281	1321	118	74,7	65,8	71,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128329	L281	1321	118	80,0	71,1	77,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125237	A20	14236	1292	91,6	85,6	89,8	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
127224	A20	14236	1292	91,6	85,6	89,8	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
127225	A20	14236	1292	91,6	85,6	89,8	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
124445	B198	1762	243	81,3	74,8	79,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124457	B198	1762	243	75,1	68,4	73,0	0,0	NGA	50	50	50	30	30	30	30	30	30
124468	B198	1762	243	76,4	70,2	74,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124939	B198	1762	243	79,1	72,9	76,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124940	B198	1762	243	79,1	72,9	76,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124958	B198	1762	243	76,4	70,2	74,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124959	B198	1762	243	79,1	72,9	76,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124960	B198	1762	243	81,3	74,8	79,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124961	B198	1762	243	76,4	70,2	74,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124979	B198	1762	243	79,1	72,9	76,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125221	B104	2543	249	82,5	75,4	80,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125225	B104	2543	249	82,5	75,4	80,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125226	B104	2543	249	80,2	73,3	77,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125227	B104	2543	249	77,4	70,5	74,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125228	B104	2543	249	80,2	73,3	77,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124947	B104	3142	298	83,4	76,4	81,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124948	B104	3142	298	81,0	74,2	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124962	B104	3142	298	82,2	75,4	79,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124963	B104	3142	298	83,4	76,4	81,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124968	B104	3142	298	79,7	72,9	77,2	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
124982	B104	3142	298	82,8	75,9	80,4	0,0	NGA	90	90	90	80	80	80	80	80	80
125241	L282	363	28	65,4	55,3	62,6	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
125242	L282	363	28	71,7	61,4	69,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125244	L282	363	28	68,9	58,6	66,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125246	L282	363	28	68,9	58,6	66,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125247	L282	363	28	65,4	55,3	62,6	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125248	L282	363	28	68,9	58,6	66,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125249	L282	363	28	72,8	62,6	70,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125251	L282	363	28	74,1	63,8	71,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125253	L282	363	28	71,7	61,4	69,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125254	L282	363	28	74,1	63,8	71,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125255	L282	363	28	68,9	58,6	66,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125257	L282	363	28	70,3	60,1	67,7	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125259	L282	363	28	70,3	60,1	67,7	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
127178	L282	363	28	71,7	61,4	69,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127179	L282	363	28	71,7	61,4	69,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124965	B104/198	6597	1096	82,5	76,3	80,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124966	B104/198	6597	1096	86,4	80,3	84,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80

name		
Woldegk	5164	13071
Woldegk	5164	13071
Woldegk	5164	13071
Woldegk	5164	13071
Woldegk	5164	13071
Woldegk	5164	13071
Woldegk	5164	13071
Woldegk	5164	13071
Woldegk	5164	13071
Woldegk	5164	13071
Woldegk	5164	13071
Woldegk	5164	13071
Woldegk	5164	13071
Woldegk	5164	13071
Woldegk	5164	13071
Woldegk	5164	13071
Woldegk	5164	13071
Woldegk	5164	13071