

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
124206	B194	2792	283	83,0	75,4	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124211	B194	2792	283	83,0	75,4	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124212	B194	2792	283	83,0	75,4	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124230	B194	2792	283	83,0	75,4	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124235	B194	2792	283	83,0	75,4	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124238	B194	2792	283	83,0	75,4	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126982	B194	2792	283	83,0	75,4	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126983	B194	2792	283	83,0	75,4	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127415	B194	2792	283	83,0	75,4	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127416	B194	2792	283	83,0	75,4	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123453	B194	4384	486	85,1	77,8	82,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123490	B194	4384	486	85,1	77,8	82,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124733	A20	15037	1672	92,5	85,6	90,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
124735	A20	15037	1672	92,5	85,6	90,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127106	A20	15037	1672	92,5	85,6	90,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127107	A20	15037	1672	92,5	85,6	90,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127108	A20	15037	1672	92,5	85,6	90,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
124216	K8	1556	72	78,4	70,7	76,0	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124218	K8	1556	72	78,4	70,7	76,0	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124233	K8	1556	72	74,1	66,4	71,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124207	L261	1764	85	80,6	71,3	78,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124213	L261	1764	85	77,9	68,6	75,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124214	L261	1764	85	77,9	68,6	75,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124215	L261	1764	85	80,6	71,3	78,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124224	L261	1764	85	80,6	71,3	78,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124225	L261	1764	85	80,6	71,3	78,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124226	L261	1764	85	75,1	65,8	72,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124227	L261	1764	85	75,1	65,8	72,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124228	L261	1764	85	80,6	71,3	78,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124231	L261	1764	85	75,1	65,8	72,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124239	L261	1764	85	80,6	71,3	78,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124737	L261	1764	85	79,1	69,8	76,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124738	L261	1764	85	79,1	69,8	76,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124739	L261	1764	85	79,1	69,8	76,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124742	L261	1764	85	75,1	65,8	72,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124743	L261	1764	85	71,5	62,3	69,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
124752	L261	1764	85	75,1	65,8	72,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124753	L261	1764	85	79,1	69,8	76,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124754	L261	1764	85	75,1	65,8	72,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126976	L261	1764	85	80,6	71,3	78,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126977	L261	1764	85	80,6	71,3	78,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124232	B194	2563	226	82,5	75,3	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124236	B194	2563	226	80,0	73,1	77,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124229	B194	2681	250	80,3	73,5	77,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
123483	B194	4433	464	82,7	75,9	80,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
123491	B194	4433	464	82,7	75,9	80,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124219	B194	4433	464	82,7	75,9	80,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124223	B194	4433	464	82,7	75,9	80,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
126974	B194	4433	464	85,0	78,0	82,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126975	B194	4433	464	85,0	78,0	82,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126978	B194	4433	464	85,0	78,0	82,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126979	B194	4433	464	85,0	78,0	82,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126980	B194	4433	464	82,7	75,9	80,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
126981	B194	4433	464	82,7	75,9	80,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124198	L261	673	66	77,1	68,0	74,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
124199	L261	673	66	71,9	63,0	69,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124200	L261	673	66	77,1	68,0	74,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124203	L261	673	66	71,9	63,0	69,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124204	L261	673	66	71,9	63,0	69,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124205	L261	673	66	71,9	63,0	69,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124209	L261	673	66	71,9	63,0	69,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124210	L261	673	66	71,9	63,0	69,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124220	L261	673	66	71,9	63,0	69,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124221	L261	673	66	71,9	63,0	69,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124222	L261	673	66	74,7	65,8	71,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124234	L261	673	66	76,2	67,2	73,3	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
124237	L261	673	66	77,1	68,0	74,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127413	L261	673	66	71,9	63,0	69,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127414	L261	673	66	71,9	63,0	69,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50

name		
Peenetal/Loitz	5558	13075
Peenetal/Loitz	5558	13075
Peenetal/Loitz	5558	13075
Peenetal/Loitz	5558	13075
Peenetal/Loitz	5558	13075
Peenetal/Loitz	5558	13075
Peenetal/Loitz	5558	13075
Peenetal/Loitz	5558	13075
Peenetal/Loitz	5558	13075
Peenetal/Loitz	5558	13075
Peenetal/Loitz	5558	13075
Peenetal/Loitz	5558	13075
Peenetal/Loitz	5558	13075
Peenetal/Loitz	5558	13075
Peenetal/Loitz	5558	13075
Peenetal/Loitz	5558	13075