

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+087		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+151		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+162		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+296		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 0+400		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 45,0	67,3 43,6	63,3 39,6
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 7			Km: 0+574		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 8			Km: 0+670		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 9			Km: 0+918		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 10			Km: 1+078		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 11			Km: 1+304		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 12			Km: 1+396		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1 Warnowallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1 Warnowallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+014		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 1

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 1_Warnowallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+018		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Warnowallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+108		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Warnowallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+199		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Warnowallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 0+427		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Steinstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	44,5	2,5	3,0	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,2 45,9	60,5 38,2	58,3 35,9
2	Typ 6N1 und 6N2	Stand	-	-	-	-	0,9	2,7	1,4	30	0,5 m 4,0 m	69,2 57,6	66,3 54,7	61,1 49,5
Linie 1_Steinstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1
Linie 1_Steinstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+349		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1
Linie 1_Steinstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	28,0	13,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,2 40,9	70,8 42,5	66,3 37,9
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	28,0	13,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,2 40,9	70,8 42,5	66,3 37,9
Linie 3_Rennbahnallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	24,0	1,5	0,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,5 40,2	61,2 32,9	53,5 25,1
Linie 3_Rennbahnallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+275		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	24,0	1,5	0,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,5 40,2	61,2 32,9	53,5 25,1
2	Typ 6N1 und 6N2	Stand	-	-	-	-	0,9	2,8	1,4	30	0,5 m 4,0 m	66,6 55,0	64,1 52,5	53,4 41,8
Linie 3_Rennbahnallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+703		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	24,0	1,5	0,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,5 40,2	61,2 32,9	53,5 25,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 2

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 3 Rosa-Luxemburg-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,4 42,7	67,6 41,0	65,1 38,5
Linie 3 Rosa-Luxemburg-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,4 42,7	67,6 41,0	65,1 38,5
Linie 3 Platz der Freundschaft			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,5 40,2	66,0 37,7
Linie 3 Platz der Freundschaft			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,5 40,2	66,0 37,7
Linie 3 Tiergartenallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	24,0	1,5	0,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,5 40,2	61,2 32,9	53,5 25,1
Linie 5 Rosa-Luxemburg-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,3 45,7	70,0 43,4	66,5 39,9
Linie 5 Rosa-Luxemburg-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,3 45,7	70,0 43,4	66,5 39,9
Linie 5 Platz der Freundschaft			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1 Hafenallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1 Hafenallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+963		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1 Hafenallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+996		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1 Hafenallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 1+040		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
2	Typ 6N1 und 6N2	Stand	-	-	-	-	0,7	2,0	1,0	30	0,5 m 4,0 m	70,0 58,4	72,5 60,9	65,9 54,3
Linie 1 Hafenallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 1+329		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1 Hafenallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 1+372		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 3

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 1_Hafenallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 7			Km: 1+405		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Hölderlinweg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Hölderlinweg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+950		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Hölderlinweg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+981		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+151		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+175		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+572		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+612		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 0+904		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 7			Km: 0+921		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 8			Km: 1+199		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 9			Km: 1+209		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 10			Km: 1+451		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 11			Km: 1+481		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 1_Hölderlinweg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Hölderlinweg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+329		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Hölderlinweg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+354		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+071		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+147		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+227		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+309		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 0+367		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 7			Km: 0+437		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 8			Km: 0+648		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 9			Km: 0+666		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+133		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+164		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 5

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+395		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+417		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 0+696		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 7			Km: 0+713		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 8			Km: 0+995		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 9			Km: 1+036		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 10			Km: 1+439		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 11			Km: 1+463		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+214		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+235		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+314		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+332		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 0+544		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 7			Km: 0+612		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 6

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 1_Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 8			Km: 0+670		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 9			Km: 0+751		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 10			Km: 0+826		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 11			Km: 0+919		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Ernst-Barlach-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Ernst-Barlach-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+102		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Ernst-Barlach-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+128		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Ernst-Barlach-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+161		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Steinstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Ernst-Barlach-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Ernst-Barlach-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+197		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Ernst-Barlach-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+231		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Ernst-Barlach-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+257		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Lange Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1
Linie 1_Lange Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Seite 7

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschwin- digkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Z m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 1_ Beim Grünen Tor			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1
Linie 1_ Beim Grünen Tor			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+086		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	65,3 47,9	63,0 45,6	59,5 42,1
Linie 1_ Beim Grünen Tor			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+172		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1
Linie 1_ Beim Grünen Tor			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+193		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	65,3 47,9	63,0 45,6	59,5 42,1
Linie 1_ Beim Grünen Tor			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+259		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1
Linie 1_ Beim Grünen Tor			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1
Linie 1_ Beim Grünen Tor			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+095		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	65,3 47,9	63,0 45,6	59,5 42,1
Linie 1_ Beim Grünen Tor			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+166		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1
Linie 1_ Beim Grünen Tor			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+193		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	65,3 47,9	63,0 45,6	59,5 42,1
Linie 1_ Beim Grünen Tor			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+252		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1
Linie 1_ Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 47,9	68,0 45,6	64,5 42,1
Linie 1_ Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 47,9	68,0 45,6	64,5 42,1
Linie 1_ Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	77,7 45,7	75,4 43,4	71,9 39,9
Linie 1_ Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	77,7 45,7	75,4 43,4	71,9 39,9
Linie 1_ Doberaner Platz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 8

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 1_Doberaner Platz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+183		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	77,7 45,7	75,4 43,4	71,9 39,9
Linie 1_Doberaner Platz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Doberaner Platz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+182		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	77,7 45,7	75,4 43,4	71,9 39,9
Linie 1_Doberaner Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Doberaner Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Lübecker Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Lübecker Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+017		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Lübecker Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+117		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Lübecker Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+156		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Lübecker Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+539		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Lübecker Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Lübecker Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+017		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Lübecker Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+109		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Lübecker Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+156		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Lübecker Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+539		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 9

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 1_Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+981		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+007		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+998		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Rahnstädter Weg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Rahnstädter Weg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+037		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Rahnstädter Weg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+064		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Rahnstädter Weg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+091		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Rahnstädter Weg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+885		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Rahnstädter Weg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 0+902		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Rahnstädter Weg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 7			Km: 0+916		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Rahnstädter Weg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 8			Km: 0+924		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Rahnstädter Weg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Rahnstädter Weg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+066		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6

	UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund	ANHANG 4 Seite 10 Proj.-Nr.: 31649-00
------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------	--------------------------------------------------------

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschwin- digkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Z m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 1_Rahnstädter Weg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+094		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Rahnstädter Weg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+902		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Rahnstädter Weg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+925		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Marienehe			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Marienehe			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 1+222		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Marienehe			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 1+274		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Marienehe			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Marienehe			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 1+218		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Marienehe			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 1+273		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+124		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+282		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+351		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+359		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 0+478		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Seite 11

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 7			Km: 0+592		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 45,0	67,3 43,6	63,3 39,6
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 8			Km: 0+815		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 9			Km: 0+864		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 10			Km: 1+115		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 11			Km: 1+279		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 12			Km: 1+408		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 13			Km: 1+452		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 14			Km: 1+498		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1 Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 15			Km: 1+596		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1 Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1 Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+028		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1 Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+056		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 45,0	67,3 43,6	63,3 39,6
Linie 1 Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+228		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1 Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+367		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1 Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 0+377		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 12

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 7			Km: 0+403		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 45,0	67,3 43,6	63,3 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 8			Km: 0+423		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 9			Km: 0+434		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 45,0	67,3 43,6	63,3 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 10			Km: 0+537		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 11			Km: 0+544		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 45,0	67,3 43,6	63,3 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 12			Km: 0+637		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 13			Km: 0+725		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 14			Km: 0+797		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 15			Km: 0+835		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 16			Km: 0+954		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 17			Km: 1+040		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+205		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+215		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+250		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+429		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 0+467		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 7			Km: 0+526		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 8			Km: 0+627		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 9			Km: 0+727		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 45,0	67,3 43,6	63,3 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 10			Km: 0+829		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 11			Km: 0+841		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 45,0	67,3 43,6	63,3 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 12			Km: 0+887		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 45,0	67,3 43,6	63,3 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 13			Km: 0+896		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 45,0	67,3 43,6	63,3 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 14			Km: 1+036		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 15			Km: 1+212		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 45,0	67,3 43,6	63,3 39,6
Linie 1_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 16			Km: 1+247		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Warnowallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Warnowallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+015		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Warnowallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+019		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 14

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 1_Warnowallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+112		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Warnowallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+203		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Warnowallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 0+273		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Warnowallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 7			Km: 0+288		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Warnowallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 8			Km: 0+411		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Warnowallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 9			Km: 0+477		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+136		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+166		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+173		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+358		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 0+420		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 7			Km: 0+625		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 8			Km: 0+646		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 9			Km: 0+671		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 15

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 10			Km: 0+768		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+136		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+166		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+173		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+358		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 0+420		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 7			Km: 0+625		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 8			Km: 0+646		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 9			Km: 0+671		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	77,6 43,6	73,7 39,6
Linie 1_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 10			Km: 0+784		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	17,5	14,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	71,9 43,6	67,9 39,6
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	27,5	15,0	11,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,1 40,8	71,2 42,9	66,9 38,6
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+315		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	27,5	15,0	11,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,8 40,8	77,0 42,9	72,6 38,6
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+329		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	27,5	15,0	11,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,1 40,8	71,2 42,9	66,9 38,6
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+347		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	27,5	15,0	11,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,1 40,8	71,2 42,9	66,9 38,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Seite 16

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+491		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	27,5	15,0	11,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,8 40,8	77,0 42,9	72,6 38,6
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 0+670		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	27,5	15,0	11,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,1 40,8	71,2 42,9	66,9 38,6
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 7			Km: 0+726		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	27,5	15,0	11,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,8 40,8	77,0 42,9	72,6 38,6
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 8			Km: 0+739		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	27,5	15,0	11,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,1 40,8	71,2 42,9	66,9 38,6
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 9			Km: 0+942		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	27,5	15,0	11,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,8 40,8	77,0 42,9	72,6 38,6
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 10			Km: 1+044		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	27,5	15,0	11,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,1 40,8	71,2 42,9	66,9 38,6
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 11			Km: 1+273		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	27,5	15,0	11,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,8 40,8	77,0 42,9	72,6 38,6
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 12			Km: 1+301		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	27,5	15,0	11,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,1 40,8	71,2 42,9	66,9 38,6
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	28,0	13,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,2 40,9	70,8 42,5	66,3 37,9
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+309		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	28,0	13,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,9 40,9	76,5 42,5	72,0 37,9
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+322		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	28,0	13,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,2 40,9	70,8 42,5	66,3 37,9
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+341		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	28,0	13,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,2 40,9	70,8 42,5	66,3 37,9
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+489		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	28,0	13,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,9 40,9	76,5 42,5	72,0 37,9
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 0+669		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	28,0	13,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,2 40,9	70,8 42,5	66,3 37,9
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 7			Km: 0+724		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	28,0	13,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,9 40,9	76,5 42,5	72,0 37,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 17

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschwin- digkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Z m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 8			Km: 0+733		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	28,0	13,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,2 40,9	70,8 42,5	66,3 37,9
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 9			Km: 0+941		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	28,0	13,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,9 40,9	76,5 42,5	72,0 37,9
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 10			Km: 1+061		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	28,0	13,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,2 40,9	70,8 42,5	66,3 37,9
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 11			Km: 1+262		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	28,0	13,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,9 40,9	76,5 42,5	72,0 37,9
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 12			Km: 1+312		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	28,0	13,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,2 40,9	70,8 42,5	66,3 37,9
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 13			Km: 1+389		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	28,0	13,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,2 40,9	70,8 42,5	66,3 37,9
2	Typ 6N1 und 6N2	Stand	-	-	-	-	0,9	2,8	1,4	30	0,5 m 4,0 m	67,4 55,8	73,7 62,1	66,2 54,6
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 14			Km: 1+438		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	28,0	13,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,9 40,9	76,5 42,5	72,0 37,9
2	Typ 6N1 und 6N2	Stand	-	-	-	-	0,9	2,8	1,4	30	0,5 m 4,0 m	72,6 55,8	79,0 62,1	71,4 54,6
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 15			Km: 1+538		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	28,0	13,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,9 40,9	76,5 42,5	72,0 37,9
2	Typ 6N1 und 6N2	Stand	-	-	-	-	0,9	2,8	1,4	30	0,5 m 4,0 m	72,6 55,8	79,0 62,1	71,4 54,6
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 16			Km: 1+584		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	28,0	13,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,2 40,9	70,8 42,5	66,3 37,9
2	Typ 6N1 und 6N2	Stand	-	-	-	-	0,9	2,8	1,4	30	0,5 m 4,0 m	67,4 55,8	73,7 62,1	66,2 54,6
Linie 1_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 17			Km: 1+719		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	28,0	13,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,2 40,9	70,8 42,5	66,3 37,9
Linie 3_Rövershäger Chaussee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,5 40,2	66,0 37,7
Linie 3_Rövershäger Chaussee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,5 40,2	66,0 37,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 18

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 3 Rövershäger Chaussee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+900		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,5 40,2	66,0 37,7
2	Typ 6N1 und 6N2	Stand	-	-	-	-	0,6	1,9	0,9	30	0,5 m 4,0 m	66,8 55,2	69,8 58,2	64,3 52,7
Linie 3 Gutenbergstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,5 40,2	66,0 37,7
Linie 3 Gutenbergstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,5 40,2	66,0 37,7
Linie 3 Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,5 40,2	66,0 37,7
Linie 3 Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,5 40,2	66,0 37,7
Linie 3 Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,5 40,2	66,0 37,7
Linie 3 Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,5 40,2	66,0 37,7
Linie 3 Ernst-Barlach-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,2 40,2	71,7 37,7
Linie 3 Ernst-Barlach-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,2 40,2	71,7 37,7
Linie 3 Ernst-Barlach-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+342		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,5 40,2	66,0 37,7
Linie 3 Richard-Wagner-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,7 42,7	73,0 41,0	70,5 38,5
Linie 3 Richard-Wagner-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+277		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,2 40,2	71,7 37,7
Linie 3 Richard-Wagner-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,7 42,7	73,0 41,0	70,5 38,5
Linie 3 Richard-Wagner-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+278		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,2 40,2	71,7 37,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 19

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 3 Südring			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,5 40,2	66,0 37,7
Linie 3 Südring			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,5 40,2	66,0 37,7
Linie 3 Am Vögenteich			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,5 40,2	66,0 37,7
Linie 3 Am Vögenteich			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+741		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	70,3 43,2	67,8 40,7
Linie 3 Am Vögenteich			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,5 40,2	66,0 37,7
Linie 3 Am Vögenteich			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+737		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	70,3 43,2	67,8 40,7
Linie 3 Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	70,3 43,2	67,8 40,7
Linie 3 Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+058		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,7 42,7	73,0 41,0	70,5 38,5
Linie 3 Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	70,3 43,2	67,8 40,7
Linie 3 Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+065		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,7 42,7	73,0 41,0	70,5 38,5
Linie 3 Doberaner Platz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,7 42,7	73,0 41,0	70,5 38,5
Linie 3 Doberaner Platz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+055		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,2 40,2	71,7 37,7
Linie 3 Doberaner Platz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,2 40,2	71,7 37,7
Linie 3 Doberaner Platz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+054		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,7 42,7	73,0 41,0	70,5 38,5
Linie 3 Wismarsche Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,2 40,2	71,7 37,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 20

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 3 Wismarsche Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+183		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	9,0	7,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,8 40,7	70,7 36,6
Linie 3 Wismarsche Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,0	9,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,2 40,2	71,7 37,7
Linie 3 Wismarsche Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+182		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	9,0	7,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,8 40,7	70,7 36,6
Linie 3 Saarplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	9,0	7,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,8 40,7	70,7 36,6
Linie 3 Saarplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	9,0	7,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,8 40,7	70,7 36,6
Linie 3 Parkstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	9,0	7,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,8 40,7	70,7 36,6
Linie 3 Parkstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+864		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	24,0	1,5	0,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,5 40,2	61,2 32,9	53,5 25,1
Linie 3 Parkstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	9,0	7,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,8 40,7	70,7 36,6
Linie 3 Parkstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+862		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	24,0	1,5	0,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,5 40,2	61,2 32,9	53,5 25,1
Linie 3 Rennbahnallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	24,0	1,5	0,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,5 40,2	61,2 32,9	53,5 25,1
Linie 3 Tiergartenallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	24,0	1,5	0,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,5 40,2	61,2 32,9	53,5 25,1
Linie 5 Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	13,5	13,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	70,8 42,5	67,6 39,3
Linie 5 Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	13,5	13,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	70,8 42,5	67,6 39,3
Linie 5 Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 1+406		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	13,5	13,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	70,8 42,5	67,6 39,3
2	Typ 6N1 und 6N2	Stand	-	-	-	-	0,9	2,9	1,4	30	0,5 m 4,0 m	71,6 60,0	73,8 62,2	67,7 56,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 21

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 5_Schleswiger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 1+724		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	13,5	13,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	70,8 42,5	67,6 39,3
Linie 5_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	13,5	13,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	76,5 42,5	73,3 39,3
Linie 5_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	13,5	13,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	76,5 42,5	73,3 39,3
Linie 5_Turkuer Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+128		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	13,5	13,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	70,8 42,5	67,6 39,3
Linie 5_Warnowallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	13,5	13,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	70,8 42,5	67,6 39,3
Linie 5_Warnowallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	13,5	13,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	70,8 42,5	67,6 39,3
Linie 5_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	13,5	13,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	70,8 42,5	67,6 39,3
Linie 5_Helsinkier Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	13,5	13,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	70,8 42,5	67,6 39,3
Linie 5_Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	13,5	13,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	70,8 42,5	67,6 39,3
Linie 5_Bertolt-Brecht-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	13,5	13,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	70,8 42,5	67,6 39,3
Linie 5_Marienehe			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	13,5	13,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	70,8 42,5	67,6 39,3
Linie 5_Marienehe			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	13,5	13,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	70,8 42,5	67,6 39,3
Linie 5_Rahnstädter Weg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	13,5	13,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 45,0	76,5 42,5	73,3 39,3
Linie 5_Rahnstädter Weg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+232		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	13,5	13,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	70,8 42,5	67,6 39,3
Linie 5_Rahnstädter Weg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	13,5	13,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	70,8 42,5	67,6 39,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 22

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschwin- digkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Z m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 5 Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 5 Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+883		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	13,5	13,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	70,8 42,5	67,6 39,3
Linie 5 Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 5 Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+896		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	72,0	13,5	13,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 45,0	70,8 42,5	67,6 39,3
Linie 5 Lübecker Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 5 Lübecker Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 5 Lübecker Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+434		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 5 Doberaner Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 5 Doberaner Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 5 Doberaner Platz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	77,7 45,7	75,4 43,4	71,9 39,9
Linie 5 Doberaner Platz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+055		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 5 Doberaner Platz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	77,7 45,7	75,4 43,4	71,9 39,9
Linie 5 Doberaner Platz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+055		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 5 Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1
Linie 5 Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+085		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	77,7 45,7	75,4 43,4	71,9 39,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 23

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 5_Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1
Linie 5_Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+089		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	77,7 45,7	75,4 43,4	71,9 39,9
Linie 5_Beim Grünen Tor			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1
Linie 5_Beim Grünen Tor			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1
Linie 5_Lange Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1
Linie 5_Lange Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1
Linie 5_Steinstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1
Linie 5_Steinstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1
Linie 5_Richard-Wagner-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	77,7 45,7	75,4 43,4	71,9 39,9
Linie 5_Richard-Wagner-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+276		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1
Linie 5_Richard-Wagner-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	77,7 45,7	75,4 43,4	71,9 39,9
Linie 5_Richard-Wagner-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+278		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,1 47,9	72,8 45,6	69,3 42,1
Linie 5_Südring			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 5_Platz der Freundschaft			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 5_Nobelstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Seite 24

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 5 Nobelstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 1+493		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
2	Typ 6N1 und 6N2	Stand	-	-	-	-	0,7	2,0	1,0	30	0,5 m 4,0 m	70,1 58,5	72,6 61,0	66,1 54,5
Linie 5 Nobelstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 1+914		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 5 Südring			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1 Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1 Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+017		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1 Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+214		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1 Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+262		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1 Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+495		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1 Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 0+540		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1 Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 7			Km: 0+945		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1 Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1 Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+017		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1 Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+203		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1 Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 0+264		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 25

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 1_Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 0+497		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 1_Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 0+564		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 44,9	70,9 42,6	67,4 39,1
Linie 1_Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 7			Km: 0+943		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	71,5	14,0	12,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,0 44,9	76,7 42,6	73,2 39,1
Linie 2_Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	35,5	3,5	-	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,2 41,9	64,9 36,6	- -
Linie 2_Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+024		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	35,5	3,5	-	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,2 41,9	64,9 36,6	- -
2	Typ 6N1 und 6N2	Stand	-	-	-	-	1,0	3,1	1,6	30	0,5 m 4,0 m	68,9 57,3	68,4 56,8	- -
Linie 2_Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+144		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	35,5	3,5	-	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,2 41,9	64,9 36,6	- -
Linie 2_Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 1+034		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	65,5 37,2	59,5 31,2
Linie 2_Rosa-Luxemburg-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,4 42,7	64,6 38,0	58,6 32,0
Linie 2_Rosa-Luxemburg-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,4 42,7	64,6 38,0	58,6 32,0
Linie 2_Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	35,5	3,5	-	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,2 41,9	64,9 36,6	- -
Linie 2_Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+910		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	65,5 37,2	59,5 31,2
Linie 2_Hamburger Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 1+335		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2
Linie 2_Lorenzstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	65,5 37,2	59,5 31,2
Linie 2_Lorenzstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+767		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	65,5 37,2	59,5 31,2
2	Typ 6N1 und 6N2	Stand	-	-	-	-	0,5	1,6	0,8	30	0,5 m 4,0 m	66,1 54,5	66,1 54,5	57,0 45,4

	UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund	ANHANG 4 Seite 26 Proj.-Nr.: 31649-00
------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------	----------------------------------------------------

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 2 Lorenzstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	65,5 37,2	59,5 31,2
Linie 2 Hölderlinweg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	65,5 37,2	59,5 31,2
Linie 2 Hölderlinweg			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	65,5 37,2	59,5 31,2
Linie 2 Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	65,5 37,2	59,5 31,2
Linie 2 Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	65,5 37,2	59,5 31,2
Linie 2 Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	65,5 37,2	59,5 31,2
Linie 2 Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+750		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2
Linie 2 Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+830		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2
Linie 2 Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	65,5 37,2	59,5 31,2
Linie 2 Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+751		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2
Linie 2 Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+826		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2
Linie 2 Ernst-Barlach-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2
Linie 2 Ernst-Barlach-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+241		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2
Linie 2 Ernst-Barlach-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+275		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2
Linie 2 Ernst-Barlach-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 2 Ernst-Barlach-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+234		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2
Linie 2 Ernst-Barlach-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+257		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2
Linie 2 Richard-Wagner-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,7 42,7	70,0 38,0	63,9 32,0
Linie 2 Richard-Wagner-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+277		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2
Linie 2 Richard-Wagner-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,7 42,7	70,0 38,0	63,9 32,0
Linie 2 Richard-Wagner-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+278		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2
Linie 2 Platz der Freundschaft			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	65,5 37,2	59,5 31,2
Linie 2 Platz der Freundschaft			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	65,5 37,2	59,5 31,2
Linie 2 Südring			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	65,5 37,2	59,5 31,2
Linie 2 Südring			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	65,5 37,2	59,5 31,2
Linie 2 Am Vögenteich			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	67,3 40,2	61,3 34,2
Linie 2 Am Vögenteich			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+013		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2
Linie 2 Am Vögenteich			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+085		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	65,6 42,0	60,9 37,2	54,8 31,2
Linie 2 Am Vögenteich			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	67,3 40,2	61,3 34,2
Linie 2 Am Vögenteich			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+014		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Seite 28

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 2_Am Vögenteich			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+086		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	65,6 42,0	60,9 37,2	54,8 31,2
Linie 2_Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,7 42,7	70,0 38,0	63,9 32,0
Linie 2_Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+043		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	67,3 40,2	61,3 34,2
Linie 2_Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,7 42,7	70,0 38,0	63,9 32,0
Linie 2_Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+043		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	67,3 40,2	61,3 34,2
Linie 2_Doberaner Platz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2
Linie 2_Doberaner Platz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+182		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,7 42,7	70,0 38,0	63,9 32,0
Linie 2_Doberaner Platz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2
Linie 2_Doberaner Platz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+183		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,7 42,7	70,0 38,0	63,9 32,0
Linie 2_Doberaner Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2
Linie 2_Doberaner Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2
Linie 2_Lübecker Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2
Linie 2_Lübecker Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+156		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	65,5 37,2	59,5 31,2
Linie 2_Lübecker Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	4,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	71,2 37,2	65,2 31,2
Linie 4_Steinstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	72,2 38,2	65,2 31,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 29

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 4 Steinstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	72,2 38,2	65,2 31,2
Linie 4 Steinstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	68,3 41,2	61,3 34,2
Linie 4 Rövershäger Chaussee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	66,5 38,2	59,5 31,2
Linie 4 Rövershäger Chaussee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	66,5 38,2	59,5 31,2
Linie 4 Rövershäger Chaussee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+855		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	66,5 38,2	59,5 31,2
2	Typ 6N1 und 6N2	Stand	-	-	-	-	0,5	1,4	0,7	30	0,5 m 4,0 m	65,5 53,9	66,4 54,8	56,4 44,8
Linie 4 Gutenbergstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	66,5 38,2	59,5 31,2
Linie 4 Gutenbergstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	66,5 38,2	59,5 31,2
Linie 4 Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	66,5 38,2	59,5 31,2
Linie 4 Dierkower Damm			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	66,5 38,2	59,5 31,2
Linie 4 Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	66,5 38,2	59,5 31,2
Linie 4 Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+750		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	72,2 38,2	65,2 31,2
Linie 4 Warnowstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	66,5 38,2	59,5 31,2
Linie 4 Ernst-Barlach-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	72,2 38,2	65,2 31,2
Linie 4 Ernst-Barlach-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+198		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	72,2 38,2	65,2 31,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 30

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 4 Ernst-Barlach-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	72,2 38,2	65,2 31,2
Linie 4 Steinstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	68,3 41,2	61,3 34,2
Linie 4 Lange Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	68,3 41,2	61,3 34,2
Linie 4 Beim Grünen Tor			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	68,3 41,2	61,3 34,2
Linie 4 Lange Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	68,3 41,2	61,3 34,2
Linie 4 Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	68,3 41,2	61,3 34,2
Linie 4 Beim Grünen Tor			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	68,3 41,2	61,3 34,2
Linie 4 Am Vögenteich			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	35,5	5,0	2,0	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,0 44,9	68,3 41,2	61,3 34,2
Linie 4 Am Vögenteich			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+008		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	35,5	5,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,9 41,9	72,2 38,2	65,2 31,2
Linie 4 Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	5,0	2,0	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	68,3 41,2	61,3 34,2
Linie 4 Südring			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	35,5	5,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,2 41,9	66,5 38,2	59,5 31,2
Linie 4 Südring			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 2+060		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	35,5	5,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,2 41,9	66,5 38,2	59,5 31,2
2	Typ 6N1 und 6N2	Stand	-	-	-	-	0,6	1,9	1,0	30	0,5 m 4,0 m	66,8 55,2	67,8 56,2	57,8 46,2
Linie 4 Südring			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 2+044		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	35,5	5,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,2 41,9	66,5 38,2	59,5 31,2
Linie 4 Am Vögenteich			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	35,5	5,0	2,0	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,2 41,9	66,5 38,2	59,5 31,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 31

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 4_Am Vögenteich			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+729		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	35,5	5,0	2,0	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,0 44,9	68,3 41,2	61,3 34,2
Linie 6_Rennbahnallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,5 40,5	72,0 37,9
Linie 6_Rosa-Luxemburg-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,4 42,7	67,9 41,2	64,8 38,2
Linie 6_Platz der Freundschaft			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,8 40,5	65,8 37,4
Linie 6_Tiergartenallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,8 40,5	66,3 37,9
Linie 6_Rennbahnallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,8 40,5	66,3 37,9
Linie 6_Rennbahnallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+624		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,8 40,5	66,3 37,9
2	Typ 6N1 und 6N2	Stand	-	-	-	-	0,9	2,7	1,3	30	0,5 m 4,0 m	68,3 56,7	71,6 60,0	66,0 54,4
Linie 6_Rennbahnallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 1+060		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,8 40,5	66,3 37,9
Linie 6_Parkstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,8 40,5	66,3 37,9
Linie 6_Tiergartenallee			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,8 40,5	66,3 37,9
Linie 6_Saarplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,5 40,5	72,0 37,9
Linie 6_Parkstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,5 40,5	72,0 37,9
Linie 6_Parkstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+932		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,8 40,5	66,3 37,9
Linie 6_Wismarsche Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,5 40,5	72,0 37,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 32

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 6_Saarplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,5 40,5	72,0 37,9
Linie 6_Doberaner Platz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,5 40,5	71,5 37,4
Linie 6_Doberaner Platz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+167		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,7 42,7	73,2 41,2	70,2 38,2
Linie 6_Wismarsche Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	9,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,5 40,5	72,0 37,9
Linie 6_Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,7 42,7	73,2 41,2	70,2 38,2
Linie 6_Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+043		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	70,6 43,5	67,6 40,5
Linie 6_Doberaner Platz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,7 42,7	73,2 41,2	70,2 38,2
Linie 6_Doberaner Platz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+054		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,5 40,5	71,5 37,4
Linie 6_Beim Grünen Tor			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	70,6 43,5	67,6 40,5
Linie 6_Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	70,6 43,5	67,6 40,5
Linie 6_Schröderplatz			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+089		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,7 42,7	73,2 41,2	70,2 38,2
Linie 6_Lange Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	70,6 43,5	67,6 40,5
Linie 6_Beim Grünen Tor			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	70,6 43,5	67,6 40,5
Linie 6_Lange Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	70,6 43,5	67,6 40,5
Linie 6_Steinstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	70,6 43,5	67,6 40,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 33

Proj.-Nr.: 31649-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend der 4. Runde der EU-Umgebungsrichtlinie für den Straßenbahnverkehr im Ballungsraum Rostock

Emission Straßenbahn

ID	Name	Betriebsbedingung	Anzahl Züge			Geschwindigkeit km/h	Dauer Stand			Länge stehender Züge m	Höhe	Emissionspegel L _w		
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Linie 6 Steinstraße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	70,6 43,5	67,6 40,5
Linie 6 Richard-Wagner-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	70,6 43,5	67,6 40,5
Linie 6 Richard-Wagner-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+020		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,7 42,7	73,2 41,2	70,2 38,2
Linie 6 Richard-Wagner-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,7 42,7	73,2 41,2	70,2 38,2
Linie 6 Richard-Wagner-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+276		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	30	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 45,0	70,6 43,5	67,6 40,5
Linie 6 Rosa-Luxemburg-Straße			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	50	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,7 42,7	73,2 41,2	70,2 38,2
Linie 6 Platz der Freundschaft			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,5 40,5	71,5 37,4
Linie 6 Südring			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,5 40,5	71,5 37,4
Linie 6 Südring			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 1+823		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,0 42,0	74,5 40,5	71,5 37,4
2	Typ 6N1 und 6N2	Stand	-	-	-	-	0,9	2,6	1,3	30	0,5 m 4,0 m	73,4 56,6	76,7 59,9	70,7 53,9
Linie 6 Südring			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 2+123		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	36,0	8,5	8,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,3 42,0	68,8 40,5	65,8 37,4
Linie 3 Platz der Jugend			Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
2	Typ 6N1 und 6N2	Gleichbl. Geschwir	11,0	7,5	6,5	60	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,9 36,8	74,0 39,9	70,3 36,3
2	Typ 6N1 und 6N2	Stand	-	-	-	-	1,5	4,6	2,3	30	0,5 m 4,0 m	70,7 53,9	78,6 61,8	72,0 55,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Seite 34

Proj.-Nr.: 31649-00