



Rostock, 25.08.2022

**Erstellung von Lärmkarten
entsprechen der 4. Runde der EU-Umgebungslärm-Richtlinie für
Industrie- oder Gewerbegebiete im Ballungsraum Rostock**

Auftraggeber: Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer: Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Dirk Seeburg
Telefon: 0381 / 4444 1300
0151 / 1895 8682
E-Mail: d.seeburg@ls-laermschutz.de

Projekt-Nr.: 21073/1/V1b

Umfang des Berichtes: 14 Seiten
4 Anhänge (62 Seiten)

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zusammenfassung.....	5
1 Veranlassung, Ausgangssituation und Aufgabenstellung	6
2 Untersuchungsraum und Umgebung.....	6
3 Hauptlärmquellen.....	7
4 Lärmaktionsplanung Ballungsraum Rostock	10
5 Berechnungs- und Bewertungsgrundlagen	10
6 Ergebnisse der Berechnung.....	11
Quellenverzeichnis	13

Verzeichnis der Tabellen

Tabelle 1: Übersicht über die Anlagen	8
Tabelle 2: Betroffene Menschen in den Teilgebieten.....	12
Tabelle 3: Betroffene Flächen und Wohnungen in den Teilgebieten.....	12

Verzeichnis der Anhänge

Anhang 1: Übersichtslageplan

Räumliche Einordnung der Teilgebiete (TG)

Anhang 2: Lärmkarten

Anhang 2.1	Lärmindex L_{DEN}
2.1.1	TG 1 Seehafen
2.1.2	TG 2 Industriegebiet Marienehe
2.1.3	TG 3 Gewerbegebiet Bramow
2.1.4	TG 4 Kröpeliner-Tor-Vorstadt
2.1.5	TG 5 Gewerbegebiet Hinrichsdorf
Anhang 2.2	Lärmindex L_{Night}
2.2.1	TG 1 Seehafen
2.2.2	TG 2 Industriegebiet Marienehe
2.2.3	TG 3 Gewerbegebiet Bramow
2.2.4	TG 4 Kröpeliner-Tor-Vorstadt
2.2.5	TG 5 Gewerbegebiet Hinrichsdorf

Anhang 3: Konfliktkarten mit den Auslösewerten

Anhang 3.1	Auslösewerte $L_{DEN} \geq 56$ dB(A) / $L_{DEN} \geq 61$ dB(A)
3.1.1	TG 1 Seehafen
3.1.2	TG 2 Industriegebiet Marienehe
3.1.3	TG 3 Gewerbegebiet Bramow
3.1.4	TG 4 Kröpeliner-Tor-Vorstadt
3.1.5	TG 5 Gewerbegebiet Hinrichsdorf
Anhang 3.2	Auslösewerte $L_{Night} \geq 40$ dB(A) / $L_{Night} \geq 45$ dB(A)
3.2.1	TG 1 Seehafen
3.2.2	TG 2 Industriegebiet Marienehe
3.2.3	TG 3 Gewerbegebiet Bramow
3.2.4	TG 4 Kröpeliner-Tor-Vorstadt
3.2.5	TG 5 Gewerbegebiet Hinrichsdorf

Anhang 4: Emissionsdaten und Lagepläne Schallquellen

Anhang 4.1	Übersichtslageplan
4.1A	Seehafen - Bezeichnung der Terminals
4.1B	Lage der Betriebe
Anhang 4.2	Emissionskennwerte der Anlagen
4.2.1	KNG
4.2.2	Power Oil
4.2.3	Euroports Bulk Terminal
4.2.4	Euroports Cargo Terminal
4.2.5	Veolia MBA
4.2.6	RoRo und Baltic Lloyd Schifffahrt Spedition Logistik
4.2.7	RZU Rostocker Zementumschlagsgesellschaft
4.2.8	Euroports Getreideterminal
4.2.9	Euroports Düngemittel
4.2.10	Fährterminal
4.2.11	Trimodal
4.2.12	EEW
4.2.13	Euroports Kohlelager
4.2.14	Stadtwerke
4.2.15	ALBA Metall
4.2.16	Zinkpower
4.2.17	Brauerei
4.2.18	EVG Gewerbeabfall

Anhang 4.3	Lagepläne der Schallquellen
4.3.1	KNG
4.3.2	Power Oil
4.3.3	Euroports Bulk Terminal
4.3.4	Euroports Cargo Terminal
4.3.5	Veolia MBA
4.3.6	RoRo und Baltic Lloyd Schiffahrt Spedition Logistik
4.3.7	RZU Rostocker Zementumschlagsgesellschaft
4.3.8	Euroports Getreideterminale
4.3.9	Euroports Düngemittel
4.3.10	Fährterminal
4.3.11	Trimodal
4.3.12	EEW
4.3.13	Euroports Kohlelager
4.3.14	Stadtwerke
4.3.15	ALBA Metall
4.3.16	Zinkpower
4.3.17	Brauerei
4.3.18	EVG Gewerbeabfall

Zusammenfassung

Entsprechend der EU-Umgebungslärmkartierung war eine Aktualisierung in der 4. Stufe für den Ballungsraum Rostock erforderlich.

Die Untersuchung wird für die folgenden Teilgebiete (vgl. Anhang 1) durchgeführt:

- Teilgebiet 1: Seehafen Rostock
- Teilgebiet 2: Industriegebiet Rostock-Marienehe
- Teilgebiet 3: Industriegebiet Rostock-Bramow
- Teilgebiet 4: Kröpeliner-Tor-Vorstadt
- Teilgebiet 5: Gewerbegebiet Hinrichsdorf.

Die Schallquellen der Anlagen werden auf folgenden Grundlagen ermittelt:

- Untersuchung zur Lärmkartierung 2017
- Schallmessungen und Schallprognosen im Zeitraum 2017 bis 2021
- Ortsbesichtigungen zum Erfassen von geänderten Betriebsabläufen.

Die Emissionsdaten und die Lagepläne der Schallquellen sind in Anhang 4 zusammengestellt. Die Hauptlärmquellen werden benannt.

Die Ergebnisse der Untersuchung werden in den Anhängen 2 und 3 für die 5 Teilgebiete dargestellt. Sie umfassen die graphischen Darstellungen der Geräuschimmissionen:

- Lärmkarten mit den Lärmindizes (Anhang 2)
 - $L_{DEN} \geq 55 \text{ dB(A)}$ und $L_{Night} \geq 45 \text{ dB(A)}$
- Konfliktkarten mit den Auslösewerten (Anhang 3)
 - Auslösewerte L_{DEN} für allgemeine Wohngebiete ($L_{DEN} = 56 \text{ dB(A)}$) und Mischgebiete ($L_{DEN} \geq 61 \text{ dB(A)}$)
 - Auslösewerte L_{Night} für allgemeine Wohngebiete ($L_{Night} = 40 \text{ dB(A)}$) und Mischgebiete ($L_{Night} \geq 45 \text{ dB(A)}$).

Für die Teilgebiete werden die Lärmbelastungen ermittelt und ausgewertet für:

- betroffene Menschen in den Isophonenbändern mit einem L_{DEN} ab 55 dB(A) und einem L_{Night} ab 45 dB(A) in Intervallen von jeweils 5 dB ,
- Flächen mit L_{DEN} -Werten über 55 dB(A) , über 65 dB(A) und über 75 dB(A) ,
- Wohnungen mit L_{DEN} -Werten über 55 dB(A) , über 65 dB(A) und über 75 dB(A) .


Dirk Seeburg

1 Veranlassung, Ausgangssituation und Aufgabenstellung

Im Jahre 2012 wurden auf der Grundlage des § 47c (1) BImSchG /1/ die Lärmkarten im Ballungsraum Rostock erstellt. Gemäß § 47 c (4) BImSchG sowie unter Beachtung der LAI-Hinweise /2/ ist die Lärmkartierung nach fünf Jahren zu überprüfen und gegebenenfalls zu überarbeiten. Im Jahre 2017 wurde die Stufe III der Umgebungslärmkartierung für den Ballungsraum Rostock umgesetzt. Nach 5 Jahren ist eine Aktualisierung in der 4. Stufe erforderlich.

Die Untersuchung umfasst für den Ballungsraum Rostock die Anlagen gemäß der IED-Richtlinie, den Seehafen (Gesamtumschlagsleistung von mehr als 1,5 Mio. Tonnen pro Jahr) sowie relevante Anlagen in Industrie- und Gewerbegebieten.

Die zu untersuchenden Anlagen wurden bereits bei der Stufe III der Umgebungslärmkartierung betrachtet /12/, /13/. Für die 4. Stufe werden die Änderungen im Anlagenbetrieb im Zeitraum 2017 bis 2021 berücksichtigt.

2 Untersuchungsraum und Umgebung

Die Untersuchung wird für die folgenden Teilgebiete durchgeführt:

- Teilgebiet 1: Seehafen Rostock
- Teilgebiet 2: Industriegebiet Rostock-Marienehe
- Teilgebiet 3: Industriegebiet Rostock-Bramow
- Teilgebiet 4: Kröpeliner-Tor-Vorstadt
- Teilgebiet 5: Gewerbegebiet Hinrichsdorf.

Die Lage der Teilgebiete ist in Anhang 1 dargestellt.

Der **Seehafen Rostock (Teilgebiet 1)** ist im nordöstlichen Bereich der Hansestadt Rostock gelegen und weist eine Fläche von etwa 750 Hektar auf. Im Flächennutzungsplan der Hansestadt Rostock werden für das Gebiet des Seehafens Sondergebietsflächen, Flächen für den Bahnverkehr, Flächen für Versorgungsanlagen, Abfallentsorgung, Abwasserbeseitigung und für Ablagerungen sowie Grünflächen ausgewiesen.

Die angrenzenden Stadtteile umfassen:

- Peez und Stuthof im Nordosten
- Nienhagen im Osten
- Hinrichsdorf im Südosten
- und Krummendorf / Oldendorf im Süden.

Im Westen des Seehafens verläuft das Fahrwasser der Warnow, im Norden befindet sich der Breitling. An den jeweils gegenüberliegenden Ufern der genannten Wasserflächen sind die Stadtteile Schmarl (südwestlich) mit etwa 8.400 Einwohnern, Groß Klein (westlich) mit ca. 13.000 Einwohnern, Warnemünde (nordwestlich) mit etwa 8.000 Einwohnern und Hohe Düne (nördlich) gelegen.

Die nächstgelegenen gewerblichen bzw. industriellen Anlagen mit potenzieller Immissionsrelevanz für die Wohngebäude im Untersuchungsraum (Stadtteile Schmarl, Groß Klein) befinden sich nordwestlich des Seehafens. Der B-Plan Nr. 01.GE.83 „Maritimes Gewerbegebiet Groß Klein“ weist Gewerbe- und Industriegebiete aus. Weiter nordwestlich befinden sich die Warnow Werft sowie das Kreuzfahrtterminal („Warnemünde Cruise Center“).

Das **Industriegebiet Marienehe (Teilgebiet 2)** umfasst einen Gewerbe- und Industriestandort am Süd- und Westufer der Warnow. Er erstreckt sich westlich der Warnow vom ehemaligen Schlachthof bis nach Schmarl und hat eine Breite von 400 bis 700 m.

Die Anlagen mit erhöhten Geräuschemissionen sind das Heizkraftwerk der Stadtwerke Rostock sowie die Anlage zur Annahme, Lagerung und Verarbeitung von Schrott der ALBA NORD GmbH.

Wohnnutzungen befinden sich westlich der S-Bahn von Rostock nach Warnemünde.

Das **Gewerbegebiet Bramow (Teilgebiet 3)** umfasst Betriebe mit gewerblichen Einrichtungen, die überwiegend dem Handel, den Dienstleistungen und den Büronutzungen zuzuordnen sind.

Die Feuerverzinkerei der ZinkPower Rostock GmbH & Co. KG verursacht als Anlage der Metallverarbeitung höhere Geräuschemissionen.

Wohnnutzungen befinden sich westlich der S-Bahn von Rostock nach Warnemünde sowie südlich der Lübecker Straße.

Die **Kröpeliner-Tor-Vorstadt (Teilgebiet 4)** weist überwiegend Wohnnutzungen mit der zugehörigen urbanen Infrastruktur auf. Im Bereich der Doberaner Straße / Leonhardstraße ist die Rostocker Brauerei gelegen.

Das **Gewerbegebiet Hinrichsdorf (Teilgebiet 5)** umfasst einen Gewerbe- und Industriestandort im Osten von Rostock entlang der Hinrichsdorfer Straße. Wohnnutzungen sind westlich in Hinrichsdorf und nördlich in Nienhagen gelegen.

3 Hauptlärmquellen

Die im Rahmen der Lärmkartierung für den Ballungsraum Rostock zu berücksichtigenden Industrie- und Gewerbeanlagen sowie Seehafenumschlagsanlagen werden durch das LUNG M-V vorgegeben. Sie sind unterteilt in lärmrelevante IED-Anlagen, Umschlagsanlagen sowie in „sonstige lärmrelevante Anlagen“.

Die Emissionsdaten und die Lagepläne der Schallquellen sind in Anhang 4 zusammengestellt

- Anhang 4.2: Emissionsdaten
- Anhang 4.3 Lagepläne.

Für den Seehafen findet sich eine Übersicht über die Terminals und die Liegeplätze in Anhang 4.1A, die Lage der Anlagen ist schematisch in Anhang 4.1B dargestellt.

Die Schallquellen der Anlagen werden auf folgenden Grundlagen ermittelt:

- Untersuchung zur Lärmkartierung 2017
- Schallmessungen und Schallprognosen im Zeitraum 2017 bis 2021
- Ortsbesichtigungen zum Erfassen von geänderten Betriebsabläufen von Mai bis Juni 2022.

Die Anlagen sind in Tabelle 1 zusammengestellt. Es werden die Zuordnung und die Bezeichnung der Anlagen sowie die Art der Anlage und die für die Schalluntersuchung maßgeblichen Betriebsabläufe aufgeführt.

Im gesamten Bereich des Seehafens findet kein Schrottschlag mehr statt. Er wurde auf das Betriebsgelände von ALBA in Marienehe verlagert.

Die Anläufe und Liegedauern der Fähren wurden durch Euroports für das gesamte Jahr 2021 übergeben. Der Liegeplatz LP 67 wurde nicht mehr bedient. Die Fährlinien wurden auf den Liegeplatz LP 54 verlegt.

Die Anlage zur Sortierung von Gewerbeabfall wird seit 2022 durch Veolia mit einer neuen Genehmigung betrieben.

Tabelle 1: Übersicht über die Anlagen

Ifd. Nr.	Zuordnung	Bezeichnung der Anlage	Art der Anlage / Betriebsablauf
Teilgebiet 1: Seehafen Rostock			
1	IED-Anlage	KNG Kraftwerks- und Netzgesellschaft mbH	Kraftwerk
2	Seehafenumschlag	Power Oil GmbH	Rapsöl-Extraktionsanlage Getreidelagerung und -umschlag
3	Seehafenumschlag	Euroports Bulk Terminal Rostock GmbH	zeitweilige Lagerung und Umschlag von Schüttgütern
4	Seehafenumschlag	Euroports General Cargo Terminal GmbH	Umschlag Stückgüter am Kai
5	IED-Anlage	Veolia Umweltservice Nord GmbH	mechanisch-biologische Abfallbehandlungsanlage
6	Seehafenumschlag	Baltic Lloyd Schifffahrt Spedition Logistik GmbH	Lagerung von Altpapier / Speditonslogistik für Fähren
		RoRo-Terminal	Umschlag von RoRo-Gütern und Papier
7	Seehafenumschlag	RZU Rostocker Zementumschlagsgesellschaft mbH	Umschlag von Baustoffen
8	Seehafenumschlag	Euroports Getreide Service Rostock GmbH	Lagerung / Umschlag von Getreide und Schüttgütern
9	Seehafenumschlag	Euroports Düngemittel Dienstleistung Rostock GmbH	Düngemittelumschlag
10	Seehafenumschlag	Fährterminal: Scandlines Deutschland GmbH/ TT-Line/ Agentur Rostock Ferry Service GmbH/ PWL Port Services GmbH & Co. KG	Fährverkehr
11	Seehafenumschlag	Rostock-TRIMODAL GmbH	Güterumschlag zwischen Bahn / Schiff
14	Metallverarbeitung	EEW Special Pipe Constructions GmbH	Großrohrwerk
15	Lagerung Energieträger	Euroports Bulk Terminal Rostock GmbH Am Kohlelager für den Kohlelagerplatz der KNG GmbH	Lagerung von Steinkohle
Teilgebiet 2: Industriegebiet Rostock-Marienehe			
16	Energie	Stadtwerke Rostock AG	Heizkraftwerk Marienehe
17	Metallverarbeitung	ALBA Metall Nord GmbH	zeitweilige Lagerung von gefährlichen metallischen Abfällen Shredder

Ifd. Nr.	Zuordnung	Bezeichnung der Anlage	Art der Anlage / Betriebsablauf
Teilgebiet 3: Gewerbegebiet Rostock-Bramow			
18	Metallverarbeitung	ZINKPOWER Rostock GmbH & Co. KG	Feuerverzinkerei
Teilgebiet 4: Kröpeliner-Tor-Vorstadt			
19	Brauerei	Radeberger Gruppe KG / Hanseatische Brauerei Rostock GmbH	Brauerei
Teilgebiet 5: Gewerbegebiet Hinrichsdorf			
20	Abfallverarbeitung	EVG Entsorgungs- und Verwertungsgesellschaft mbH Rostock	Sortierung, Behandlung und Lagerung von Abfällen

Für die folgenden Anlagen liegen neue Schalluntersuchungen vor:

- Schallmessung Fähranleger LP 54 2017 /17/,
- Schallmessung Entladeanlage Power Oil 2020 /14/,
- Schalluntersuchung Schiffsbelader 2017 /15/,
- Schallmessung EEW 2018 /18/,
- Schallmessung MBA 2018 /16/,
- Schallmessung ALBA 2018 /19/ und Schallprognose ALBA 2020 /20/,
- Schallmessung Zinkpower 2019 /21/,
- Schallmessung Brauerei 2018 /22/,
- Schallmessung EVG 2018 /23/.

Die Hauptlärmquellen sind:

- für den Umschlag im Seehafen
 - die Umschlagstätigkeiten an den Liegeplätzen im Tag- und Nachtzeitraum
 - die Fähren im Liegebetrieb (im Nachtzeitraum)
- für die Lagerung und Verarbeitung von Getreide
 - die Rückkühlanlagen der Extraktionsanlage von Power Oil und die für die Getreidelagerhallen
 - Absaugungen und Kamine der Extraktionsanlage und bei der Lieferung von Getreide
- für die Anlagen der Energieerzeugung
 - der Kühlturm von KNG
 - die Kessel- und Gebäudeabstrahlung der HWE 4 und HWE 5 sowie des HKW 1
- für die Anlagen der Metallverarbeitung
 - der Betrieb der Schere und des Shredders (ALBA)
 - Transportvorgänge sowie Be- und Entladearbeiten (ALBA und Zinkpower)
- für die Anlagen der Abfallbehandlung
 - Sortiervorgänge im Freien bei EVG
 - innerbetrieblicher Transport mit Radladern und Containern (EVG und MBA)
 - Abluftanlagen
 - Rührwerke der Biogasanlage bei der MBA

- für die Brauerei
 - Abstrahlung über das Fensterband der Abfüllanlage (Flaschenkeller)
 - Abluftanlagen sowie Zuluft der Kompressoranlage
 - Verdichter der Kälteanlagen an den CO₂-Tanks im Nachtzeitraum bei warmer Witterung.

4 Lärmaktionsplanung Ballungsraum Rostock

Die Lärmaktionsplanung im Ballungsraum Rostock hat die Schwerpunkte im Straßen- und Schienenverkehr identifiziert.

Für die gewerblichen und industriellen Anlagen wird die Einhaltung der immissionsschutzrechtlichen Anforderungen der Bauleitplanung im Rahmen der Aufstellung von Bebauungsplänen und im Rahmen von Genehmigungen für Anlagen durch Schallimmissionsprognosen gesichert. Im Ergebnis der Schalluntersuchungen werden die erforderlichen aktiven und passiven Schallschutzmaßnahmen planungsrechtlich abgesichert.

Für immissionsrelevante Anlagen sind in den Genehmigungen regelmäßige Schallmessungen vorgeschrieben. Mit ihrer Durchführung wird die Einhaltung der Anforderungen aus der Genehmigung überprüft.

5 Berechnungs- und Bewertungsgrundlagen

Grundlage für die Ermittlung und Beurteilung der Geräuschimmissionen ist die Umgebungslärm-Richtlinie der EU /3/. Sie wurden in nationales Recht umgesetzt (/5/, /6/).

Die Berechnung der Geräuschimmissionen erfolgt nach der Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (BUB) /7/ und die Darstellung gemäß der DIN 45682 /10/.

Für die Darstellung der Lärmbelastung in den Lärmkarten werden die harmonisierten Lärmindizes L_{DEN} und L_{Night} verwendet. Die Berechnung des Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (Day-Evening-Night) L_{DEN} erfolgt mit der Gleichung

$$L_{DEN} = 10 \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{Day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{Evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{Night}+10}{10}} \right) \text{ [dB(A)]}$$

wobei L_{Day}, L_{Evening} und L_{Night} die A-bewerteten, äquivalenten Dauerschallpegel repräsentieren. Hinsichtlich der Bewertungszeiträume gilt

- L_{Day} → „Tag“ mit einem Zeitraum von 12 Stunden, der um 6:00 Uhr beginnt,
- L_{Evening} → „Abend“ mit einem Zeitraum von 4 Stunden, der um 18:00 Uhr beginnt,
- L_{Night} → „Nacht“ mit einem Zeitraum von 8 Stunden, der um 22:00 Uhr beginnt.

Der Zeitraum von einem Jahr ist das für die Schallemission ausschlaggebende und ein hinsichtlich der Witterungsbedingungen durchschnittliches Kalenderjahr.

Neben der flächenhaften Darstellung der Schallimmissionen in Form von Lärmkarten sind entsprechend der EU-Umgebungslärmrichtlinie tabellarische Angaben über die Anzahl der durch Umgebungslärm belasteten Menschen zu erstellen. Die diesbezügliche Ermittlung erfolgt nach der Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (BEB) /8/.

6 Ergebnisse der Berechnung

Die Berechnung der Geräuschimmissionen erfolgt mit dem Programmsystem SoundPLAN 8.2 in einer Höhe von 4 m und mit einem Berechnungsraster von 10 m x 10 m.

Die Berechnungen werden für die 5 Teilgebiete durchgeführt.

Die Ergebnisse der Untersuchung werden in den Anhängen 2 und 3 für die 5 Teilgebiete dargestellt. Sie umfassen die graphischen Darstellungen der Geräuschimmissionen:

- Lärmkarten mit den Lärmindizes (Anhang 2)
 - $L_{DEN} \geq 55$ dB(A)
 - $L_{Night} \geq 45$ dB(A)
- Konfliktkarten mit den Auslösewerte (Anhang 3)
 - Auslösewerte L_{DEN} für
 - allgemeine Wohngebiete $L_{DEN} = 56$ dB(A)
 - Mischgebiete $L_{DEN} \geq 61$ dB(A)
 - Auslösewerte L_{Night} für
 - allgemeine Wohngebiete $L_{Night} = 40$ dB(A)
 - Mischgebiete $L_{Night} \geq 45$ dB(A).

Für die Teilgebiete werden die Lärmbelastungen ermittelt und ausgewertet für:

- betroffene Menschen in den Isophonenbändern mit einem L_{DEN} ab 55 dB(A) und einem L_{Night} ab 45 dB(A) in Intervallen von jeweils 5 dB,
- Flächen mit L_{DEN} -Werten über 55 dB(A), über 65 dB(A) und über 75 dB(A),
- Wohnungen mit L_{DEN} -Werten über 55 dB(A), über 65 dB(A) und über 75 dB(A).

Die Lärmbelastungen sind für die 5 Teilgebiete für die betroffenen Menschen in Tabelle 2 und für ie betroffenen Wohnungen und Flächen in Tabelle 3 zusammengestellt.

Tabelle 2: Betroffene Menschen in den Teilgebieten

Wertebereiche für Betroffenheiten [dB(A)]	Betroffene Menschen in den Teilgebieten				
	TG 1 Seehafen	TG 2 Marienehe	TG 3 Bramow	TG 4 KTV	TG 5 Hinrichsdorf
L_{DEN}					
55 bis 59	278	0	0	0	0
60 bis 64	5	0	0	0	0
65 bis 69	0	0	0	0	0
70 bis 74	0	0	0	0	0
ab 75	0	0	0	0	0
L_{Night}					
45 bis 49	1.008	0	0	0	0
50 bis 54	174	0	0	0	0
55 bis 59	5	0	0	0	0
60 bis 64	0	0	0	0	0
65 bis 69	0	0	0	0	0
ab 70	0	0	0	0	0

Tabelle 3: Betroffene Flächen und Wohnungen in den Teilgebieten

Wertebereiche für Betroffenheiten [dB(A)]	Betroffenheiten Flächen und Wohnungen in den Teilgebieten				
	TG 1 Seehafen	TG 2 Marienehe	TG 3 Bramow	TG 4 KTV	TG 5 Hinrichsdorf
L_{DEN}					
	betroffene Flächen [km²]				
> 55	9,01	0,48	0,03	0	0,10
> 65	1,76	0,05	0	0	0,01
> 75	0,11	0	0	0	0
L_{DEN}					
	betroffene Wohnungen				
> 55	100	0	0	0	0
> 65	0	0	0	0	0
> 75	0	0	0	0	0

Der größte Umfang der Überschreitungen der Werte für L_{DEN} ab 55 dB(A) und für L_{Night} ab 45 dB(A) ist für das Teilgebiet 1 mit dem Seehafen festzustellen. Maßgebend sind die Umschlagsanlagen. Für die Berechnungen wurden alle Umschlagsaktivitäten berücksichtigt. Es wurden richtlinienkonform eine Gleichzeitigkeit von 100% berücksichtigt. Dies stellt eine Maximalannahme dar, welche die reale Situation deutlich überschätzt. Bei einer realen Gleichzeitigkeit sind nach Erfahrungswerten insbesondere im Nachtzeitraum um 3 bis 7 dB geringere Geräuschimmissionen zu erwarten.

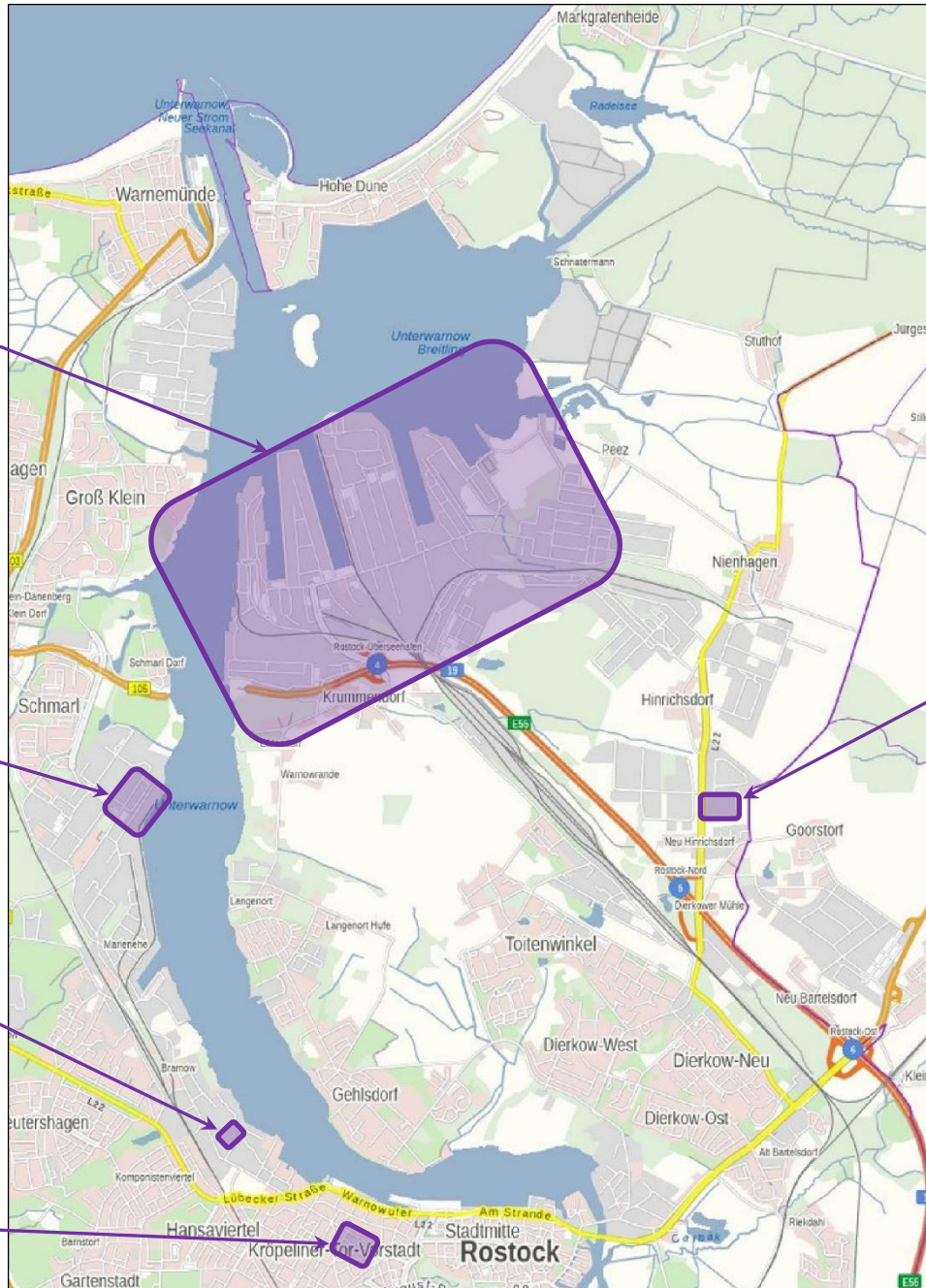
Bei der weiteren Entwicklung des Seehafens sollten die Belange des Schallschutzes insbesondere für Groten Enn (Schmarl) und für Schmarl-Dorf berücksichtigt werden.

Für die Teilgebiete 2 bis 5 bestehen keine Überschreitungen der Werte für L_{DEN} ab 55 dB(A) und für L_{Night} ab 45 dB(A).

Quellenverzeichnis

- /1/ BImSchG. Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz). Ausfertigungsdatum 15.03.1974 - in der aktuellen Fassung
- /2/ LAI (2011). Hinweise zur Lärmkartierung. Dritte Aktualisierung - Beschlussfassung durch die Bund-Länderarbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI) 143. Sitzung am 29. und 30. März 2022. UMK Umlaufverfahren Nr. 15/2022
- /3/ Richtlinie 2009/94/EG des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm
- /4/ TA Lärm (1998). 6. Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Durchführung des BImSchG - Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm. Gemeinsames Ministerialblatt, herausgegeben vom Bundesministerium des Inneren, 49. Jahrgang, Nr. 26 am 28.08.1998
- /5/ 34. BImSchV (2015). Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung) vom 6. März 2006 (BGBl. I S. 516), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 28. März 2021 (BGBl. I S. 1251) geändert worden ist
- /6/ Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm von 24. Juni 2005
- /7/ BUB. Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe). BAnz AT 28.12.2018
- /8/ BEB. Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm. BAnz AT 28.12.2018
- /9/ DIN ISO 9613-2: Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien. Beuth Verlag, 1999
- /10/ DIN 45682:2020-04. Akustik - Thematische Karten im Bereich des Schallimmissionsschutzes
- /11/ Richtlinie 2010/75/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Dezember 2010 über Industrieemissionen (IE-RL, engl. „Industrial Emissions Directive“ – IED)
- /12/ TÜV NORD Umweltschutz (2017). Erstellung von Lärmkarten entsprechend der EU-Umgebungslärmrichtlinie Stufe III für die Industrie- und Gewerbeanlagen im Seehafen Rostock. TÜV-Auftrags-Nr. 917SST005. Rostock 13.07.2017
- /13/ Kohlen & Wendland (2017). Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie in M-V - Planungsregion Mittleres Mecklenburg - Rostock / Erstellung von Lärmkarten entsprechend der EU-Umgebungslärmrichtlinie Stufe III für Industrie- und Gewerbeanlagen im Ballungsraum Rostock - IED-Anlagen - GP1173/17.
- /14/ ALN Akustik Labor Nord (2020). Schalltechnische Messungen zum Betrieb der Entladeanlage Power Oil Rostock GmbH. Lübeck, 26.02.2020
- /15/ TÜV NORD Umweltschutz (2017). Schalltechnische Untersuchung für den Betrieb eines Schiffsbeladers der Euroports Terminals Rostock GmbH in Rostock. Rostock, 28.07.2017
- /16/ TÜV NORD Umweltschutz (2018). Schallmessungen zum Betrieb einer mech.-biol. Abfallbehandlungsanlage im Überseehafen Rostock. Rostock, 16.08.2018

- /17/ TÜV NORD Umweltschutz (2017). Bericht über die Schallmessungen für den Betrieb des Liegeplatzes LP 54 im Seehafen Rostock. Rostock, 17.07.2017
- /18/ TÜV NORD Umweltschutz (2018). Bericht über eine Wiederholungsmessung für die Anlage EEW SPC GmbH am Standort Rostock. Rostock, 28.02.2018
- /19/ TÜV NORD Umweltschutz (2017). Bericht über eine Schallmessung bei der ALBA Metall Nord GmbH in 18069 Rostock. Rostock 22.09.2017
- /20/ Kötter Consulting Engineers (2020): Schalltechnischer Bericht Nr. R-8-2020-0358.03 über die Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft der ALBA Metall Nord GmbH Rostock; 17.11.2020
- /21/ TÜV NORD Umweltschutz (2019). Bericht über eine Schallmessung zum Betrieb der Zink-Power Rostock GmbH & Co. KG in Rostock. Rostock, 16.05.2019
- /22/ TÜV NORD Umweltschutz (2018). Bericht über Geräuschmessungen (4. Überwachungsmessung) für die Brauerei Rostock. Rostock 12.01.2018
- /23/ TÜV NORD Umweltschutz (2018). Bericht über eine wiederkehrende Schallmessung zur Ermittlung der Immissionswerte für die Entsorgungs- und Verwertungsgesellschaft mbH in Rostock. Rostock, 16.02.2017



**Teilgebiet TG 1
Seehafen**

**Teilgebiet TG 2
Industriegebiet
Marienehe**

**Teilgebiet TG 3
Gewerbegebiet
Bramow**


**Teilgebiet TG 4
Kröpeliner-Tor-Vor-
stadt**

**Teilgebiet TG 5
Gewerbegebiet
Hinrichsdorf**

Quelle:
GeoBasis-DE/M-V 2022


Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbegebiete
im Ballungsraum Rostock

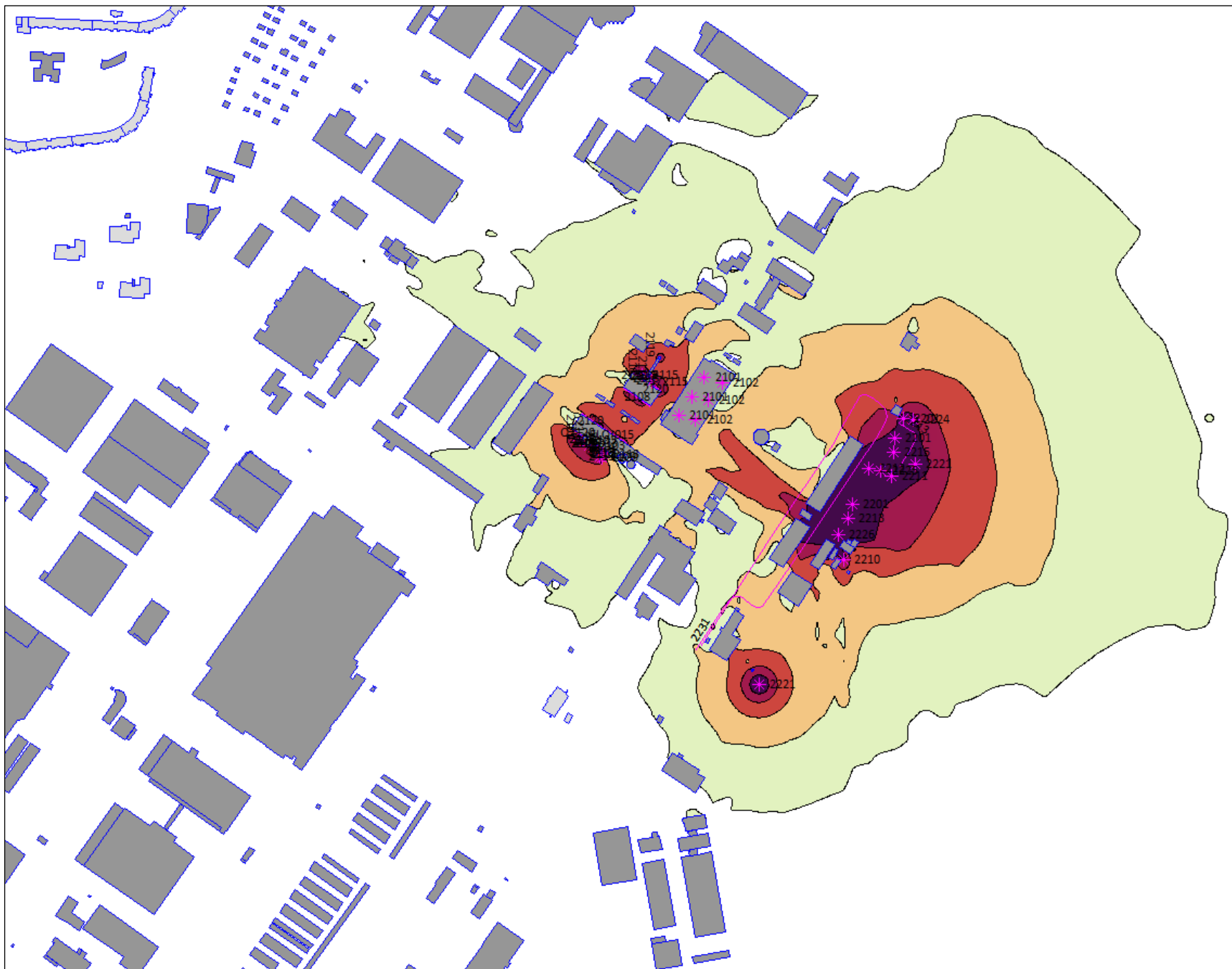
Darstellung:
Übersichtslageplan mit der räum-
lichen Einordnung der Teilgebiete
(schematische Darstellung)

	Auftrag: 21073
	Anhang: 1
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock





Legende:

Pegelbereiche für L_{DEN} [dB(A)]


- ≤ 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- > 75

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle

Quelle:
LS


Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

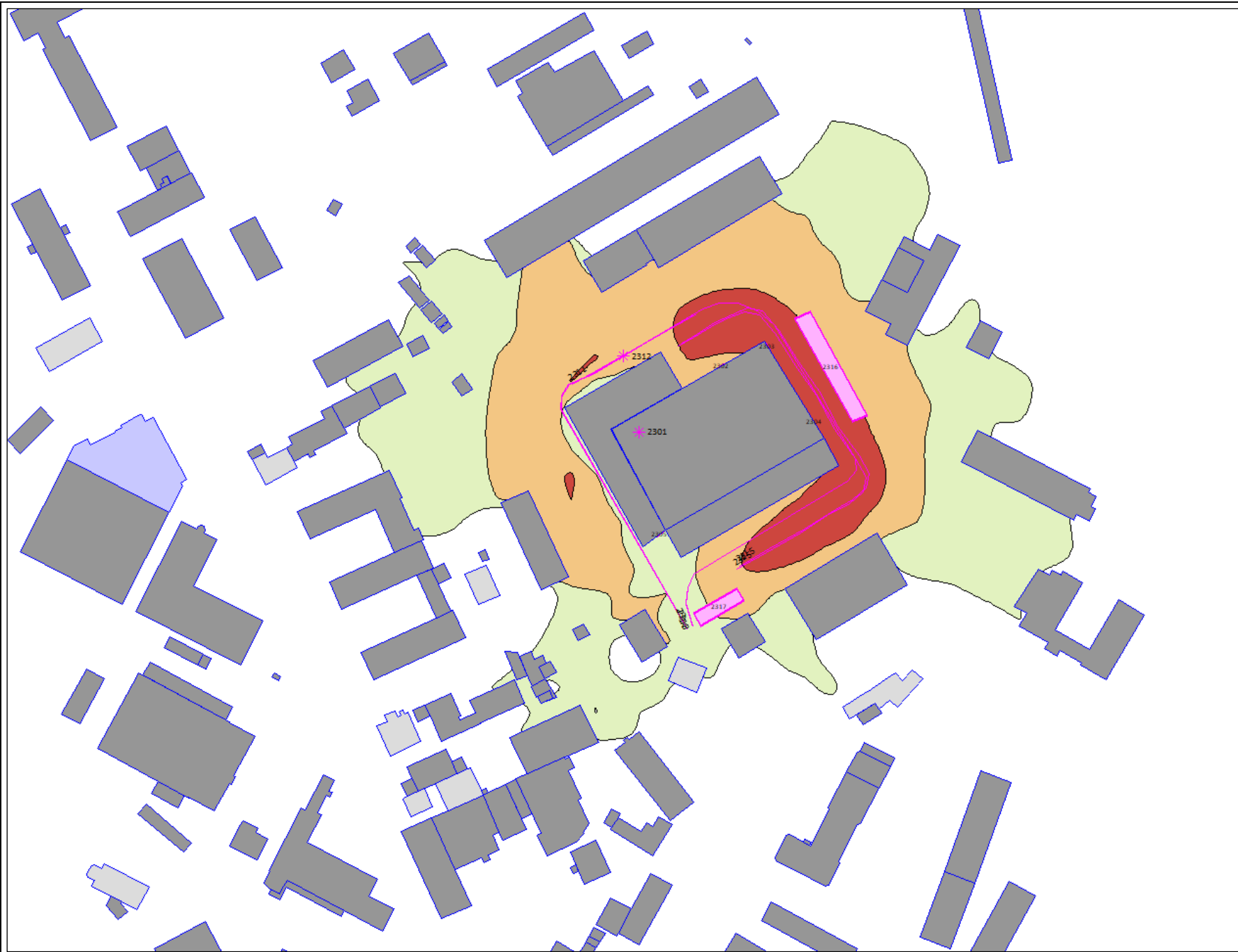
Darstellung:
Lärmkarte L_{DEN}
Teilgebiet TG 2
Berechnungshöhe 4 m

	Auftrag: 21073
	Anhang: 2.1.2
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

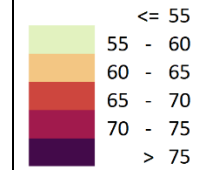
Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock





Legende:

Pegelbereiche für L_{DEN} [dB(A)]

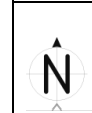


- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- Punkt-schallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächen-schallquelle

Quelle:
LS

Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Lärmkarte L_{DEN}
Teilgebiet TG 3
Berechnungshöhe 4 m



Auftrag:	21073
Anhang:	2.1.3
Datum:	17.08.2022
Maßstab:	ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

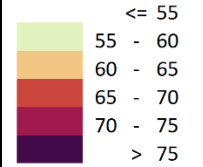
Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock





Legende:

Pegelbereiche für L_{DEN} [dB(A)]



- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle

Quelle:

LS

Projekt:

EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:

Lärmkarte L_{DEN}
Teilgebiet TG 4
Berechnungshöhe 4 m



Auftrag:	21073
Anhang:	2.1.4
Datum:	17.08.2022
Maßstab:	ohne

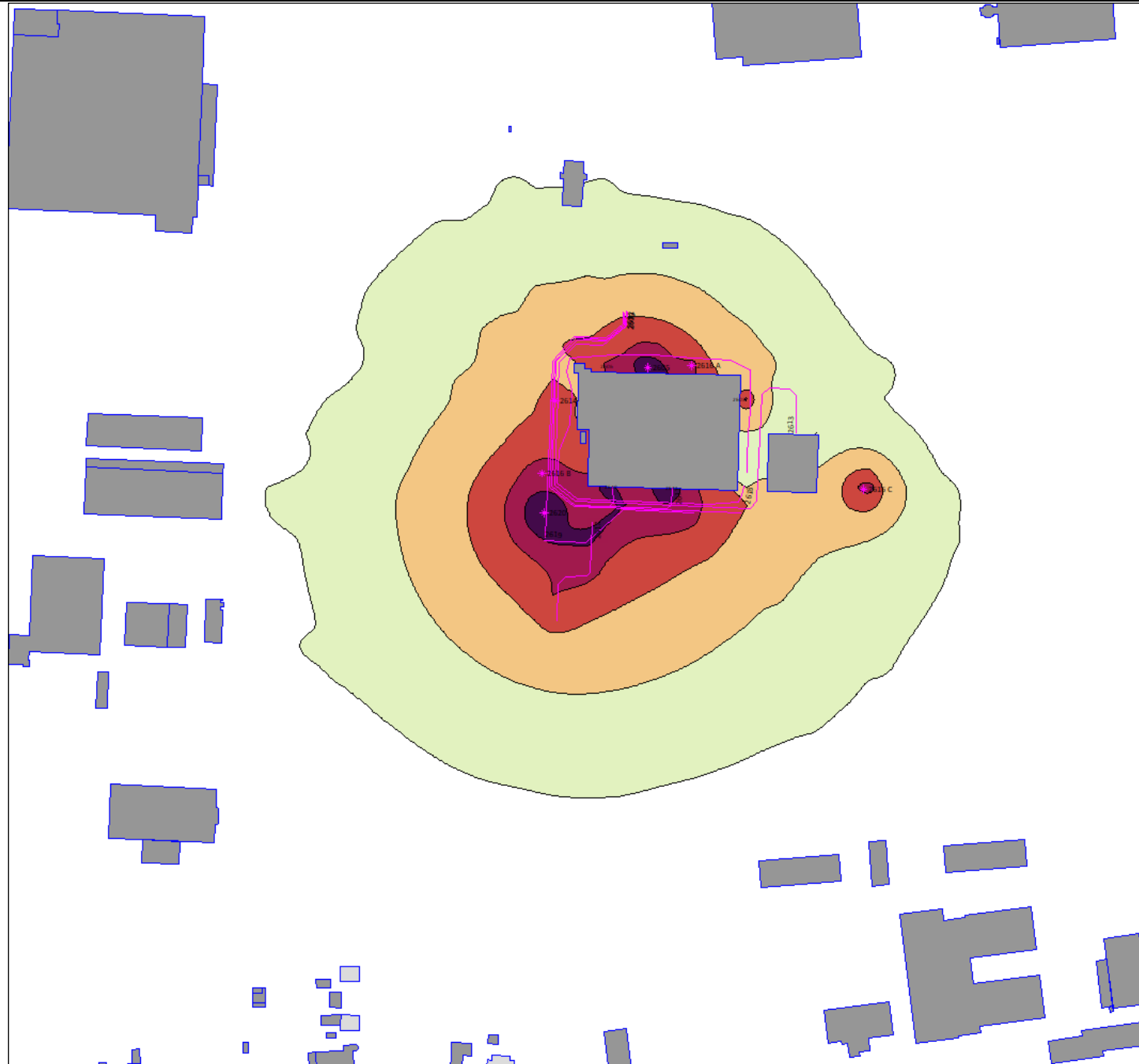
Auftraggeber:

LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:

LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock





Legende:

Pegelbereiche für L_{DEN} [dB(A)]

- ≤ 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- > 75

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle

Quelle:
LS

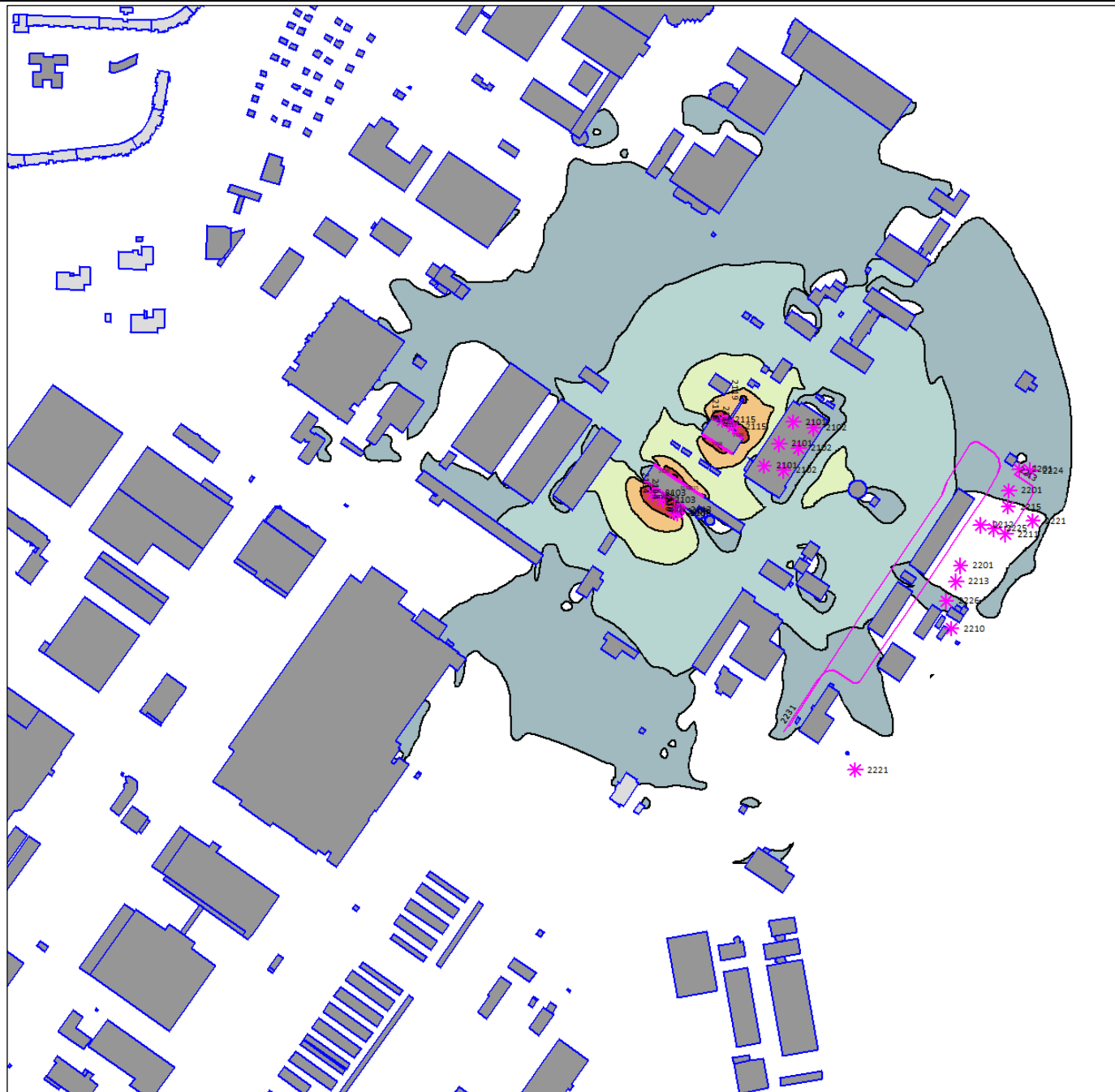
Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Lärmkarte L_{DEN}
Teilgebiet TG 5
Berechnungshöhe 4 m

	Auftrag: 21073
	Anhang: 2.1.5
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

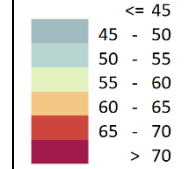
Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg LS
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock



Legende:

Pegelbereiche für L_{Night} [dB(A)]



- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- Punktschallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächenschallquelle

Quelle:

LS

Projekt:

EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:

Lärmkarte L_{Night}
Teilgebiet TG 2
Berechnungshöhe 4 m



Auftrag: 21073

Anhang: 2.2.2

Datum: 17.08.2022

Maßstab: ohne

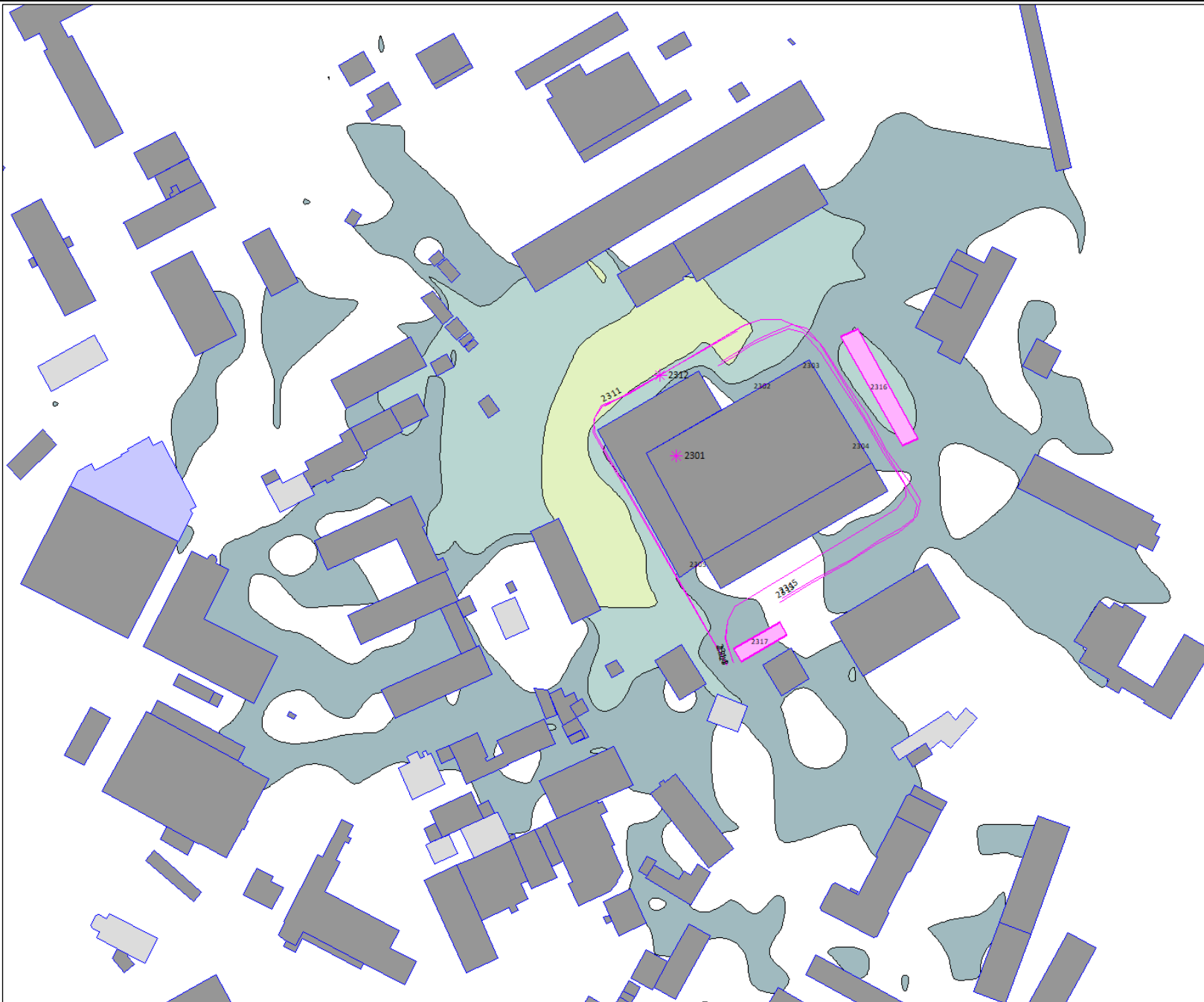
Auftraggeber:

LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:

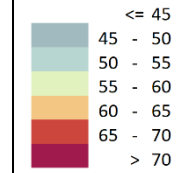
LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock













Legende:

Pegelbereiche für L_{Night} [dB(A)]



-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Parkplatz
-  Punktschallquelle
-  Linienschallquelle
-  Flächenschallquelle

Quelle:

LS

Projekt:

EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:

Lärmkarte L_{Night}
Teilgebiet TG 3
Berechnungshöhe 4 m



Auftrag: 21073

Anhang: 2.2.3

Datum: 17.08.2022

Maßstab: ohne

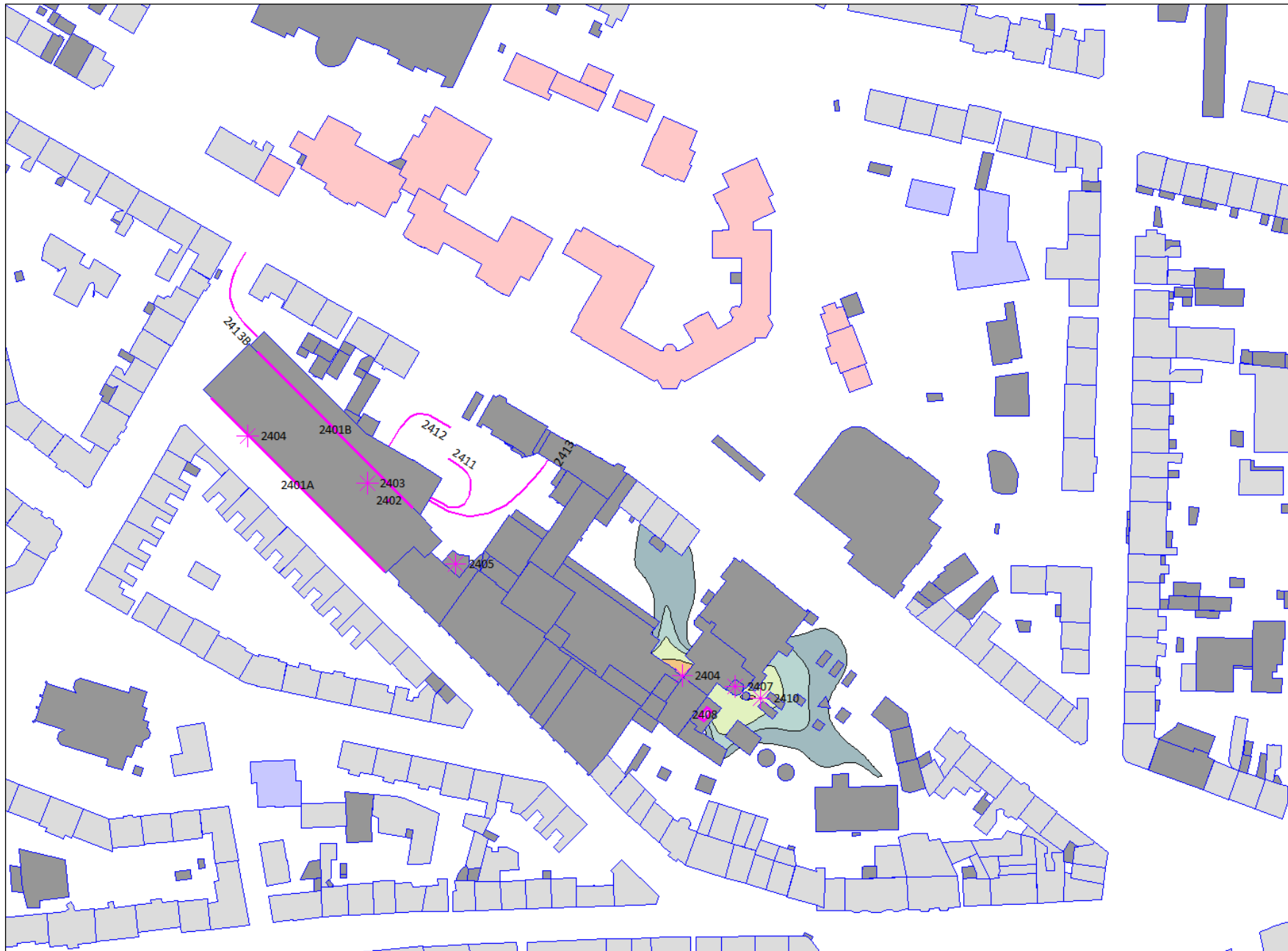
Auftraggeber:

LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:

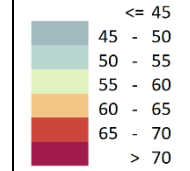
LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock





Legende:

Pegelbereiche für L_{Night} [dB(A)]



- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- Punkt-schallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächen-schallquelle

Quelle:
LS

Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

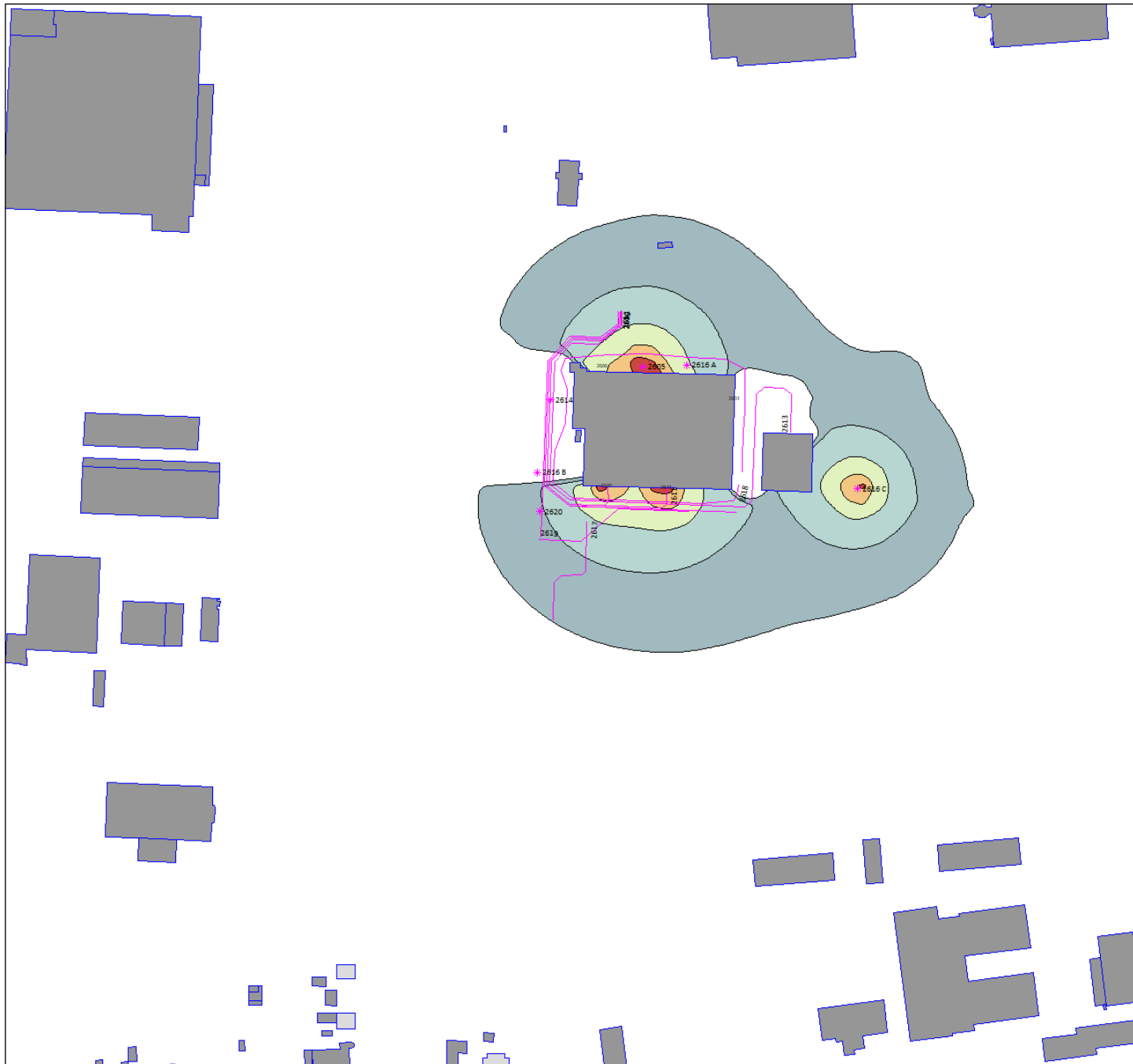
Darstellung:
Lärmkarte L_{Night}
Teilgebiet TG 4
Berechnungshöhe 4 m

	Auftrag: 21073
	Anhang: 2.2.4
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

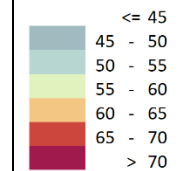
Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock





Legende:

Pegelbereiche für L_{Night} [dB(A)]



Quelle:

LS

Projekt:

EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:

Lärmkarte L_{Night}
Teilgebiet TG 5
Berechnungshöhe 4 m



Auftrag:	21073
Anhang:	2.2.5
Datum:	17.08.2022
Maßstab:	ohne

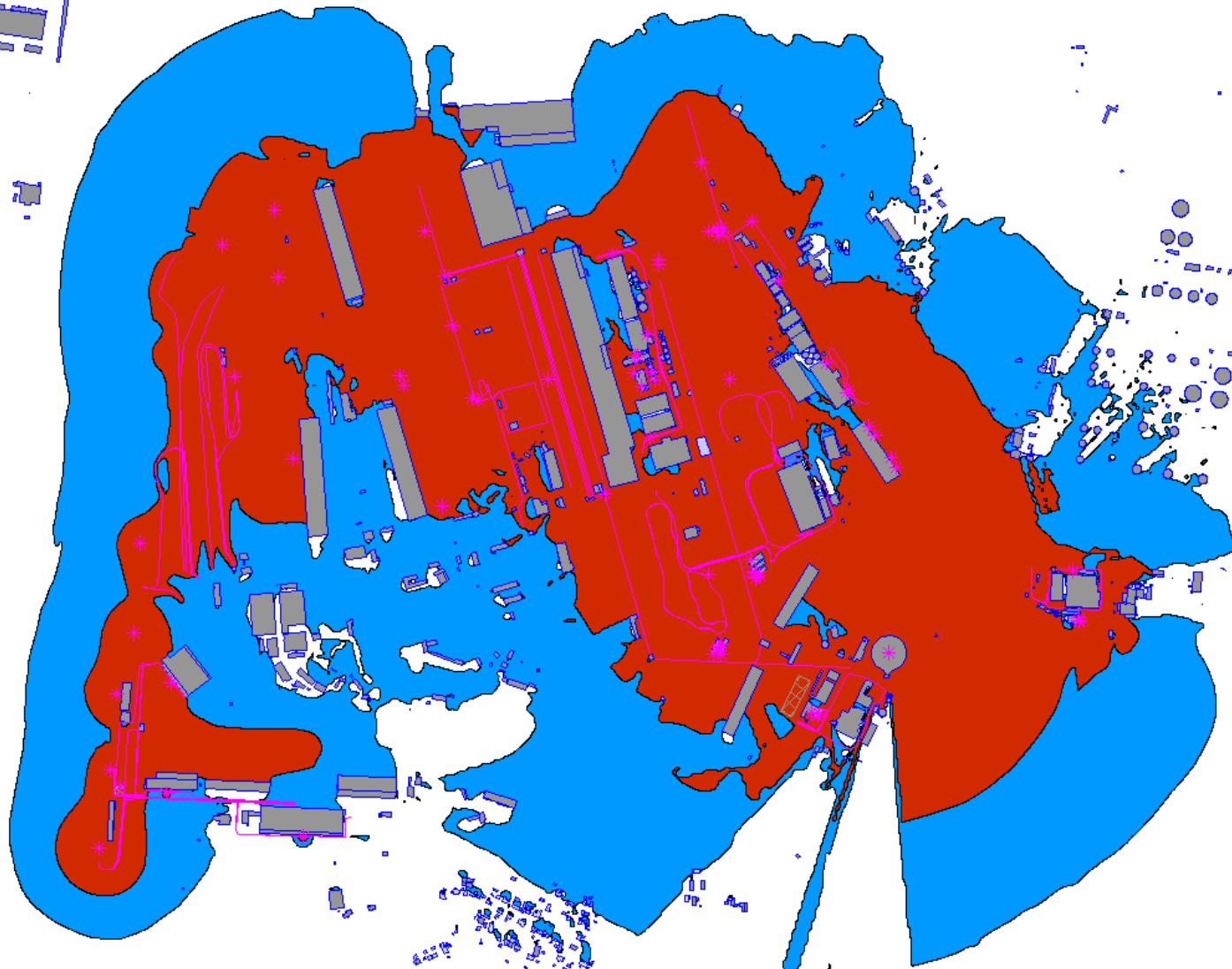
Auftraggeber:

LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:

LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock





Legende:

Pegelskala L_{DEN} [dB(A)]


- < 56
- \geq 56
- \geq 61

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- * Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle

Quelle:
LS


Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

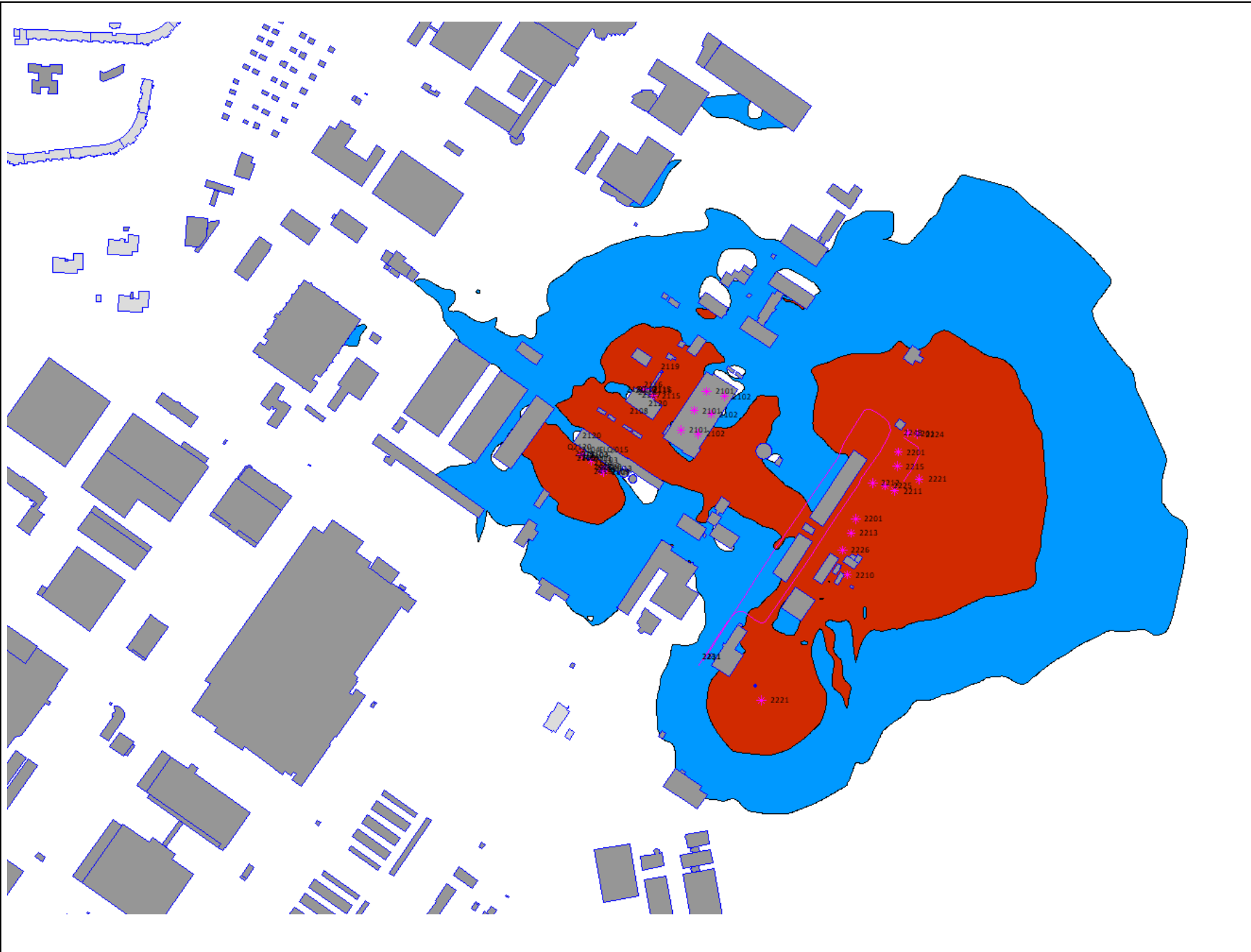
Darstellung:
Auslösewerte für Lärmschutz-
maßnahmen L_{DEN}
Teilgebiet TG 1

	Auftrag: 21073
	Anhang: 3.1.1
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock





Legende:

Pegelskala L_{DEN} [dB(A)]

- < 56
- ≥ 56
- ≥ 61

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- * Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle

Quelle:
LS

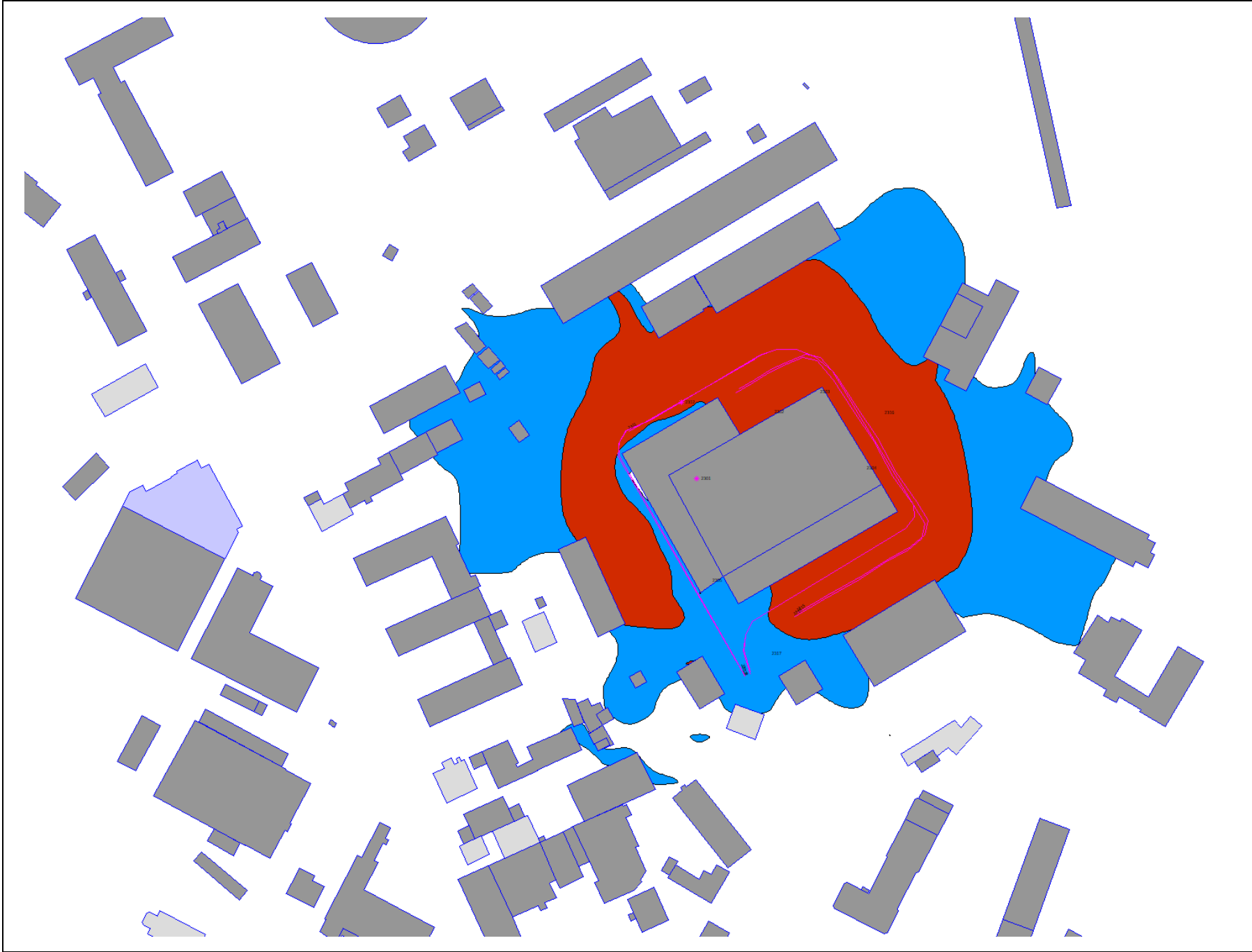
Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Auslösewerte für Lärmschutz-
maßnahmen L_{DEN}
Teilgebiet TG 2

	Auftrag: 21073
	Anhang: 3.1.2
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg LS
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock



Legende:

Pegelskala L_{DEN} [dB(A)]

- < 56
- >= 56
- >= 61

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle

Quelle:
LS

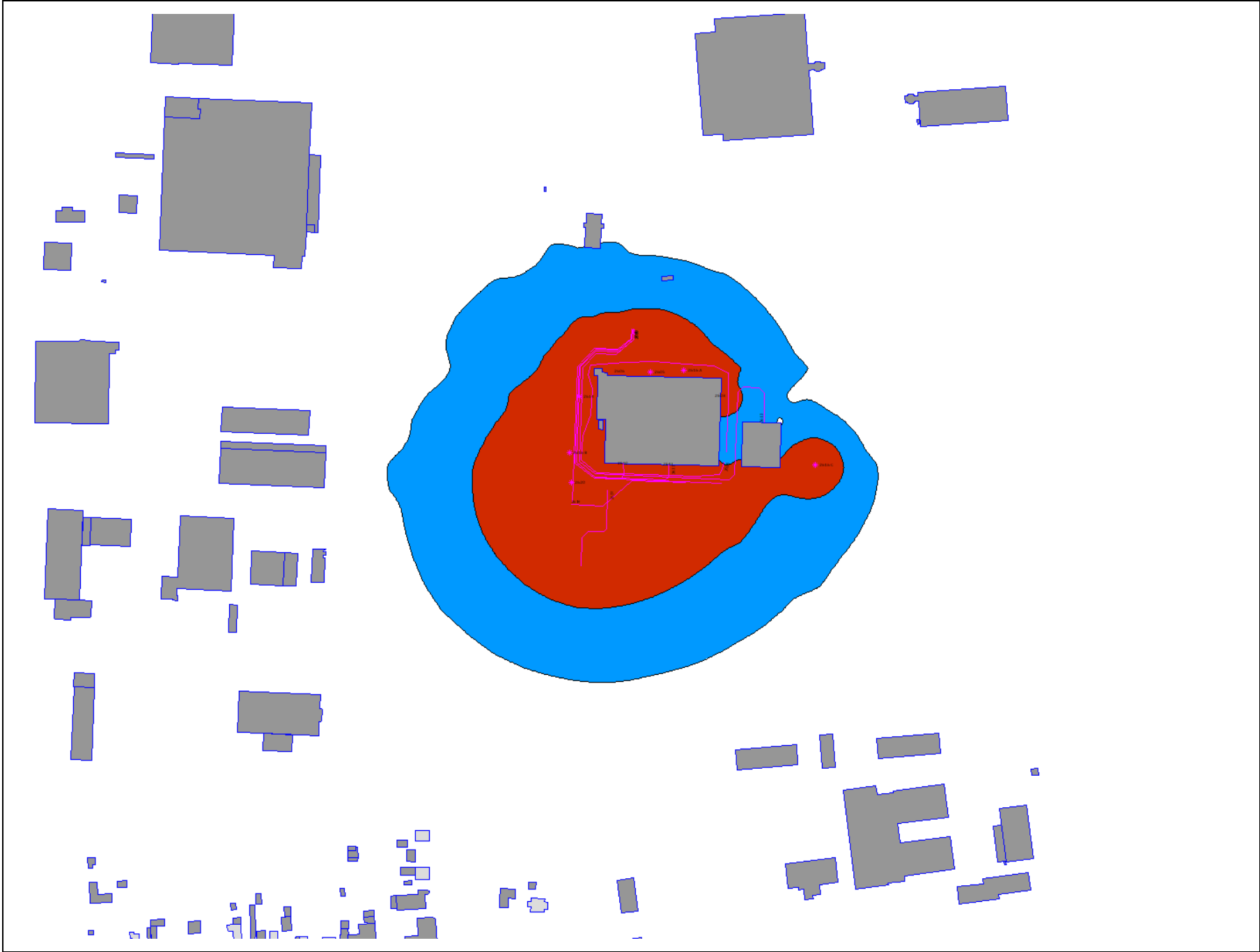
Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Auslösewerte für Lärmschutz-
maßnahmen L_{DEN}
Teilgebiet TG 3

	Auftrag: 21073
	Anhang: 3.1.3
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock



Legende:

Pegelskala L_{DEN} [dB(A)]


- < 56
- \geq 56
- \geq 61

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- * Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle


Quelle:
LS

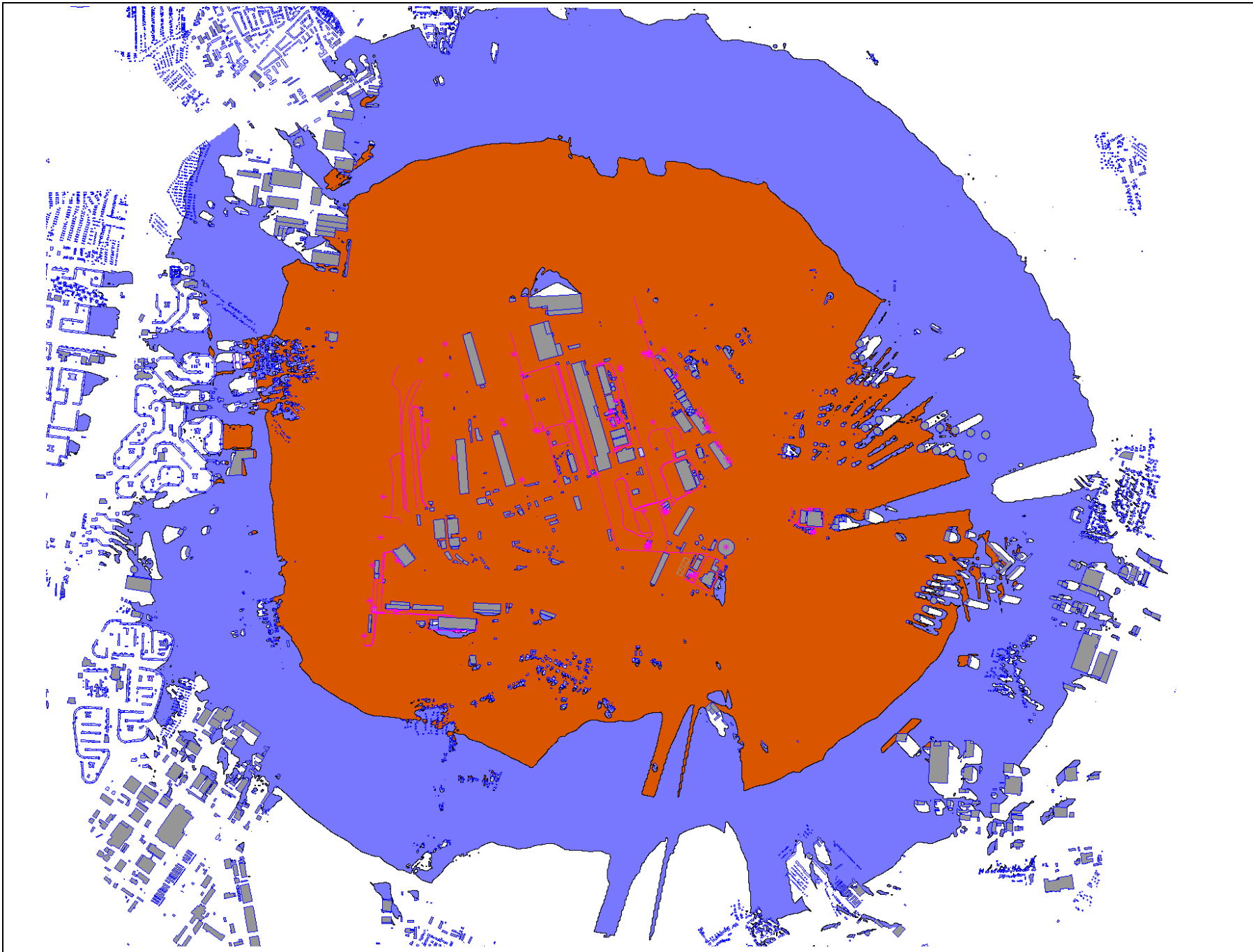
Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Auslösewerte für Lärmschutz-
maßnahmen L_{DEN}
Teilgebiet TG 5

	Auftrag: 21073
	Anhang: 3.1.5
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg 
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock



Legende:

Pegelskala L_{Night} [dB(A)]

- < 40
- ≥ 40
- ≥ 45

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle

Quelle:
LS

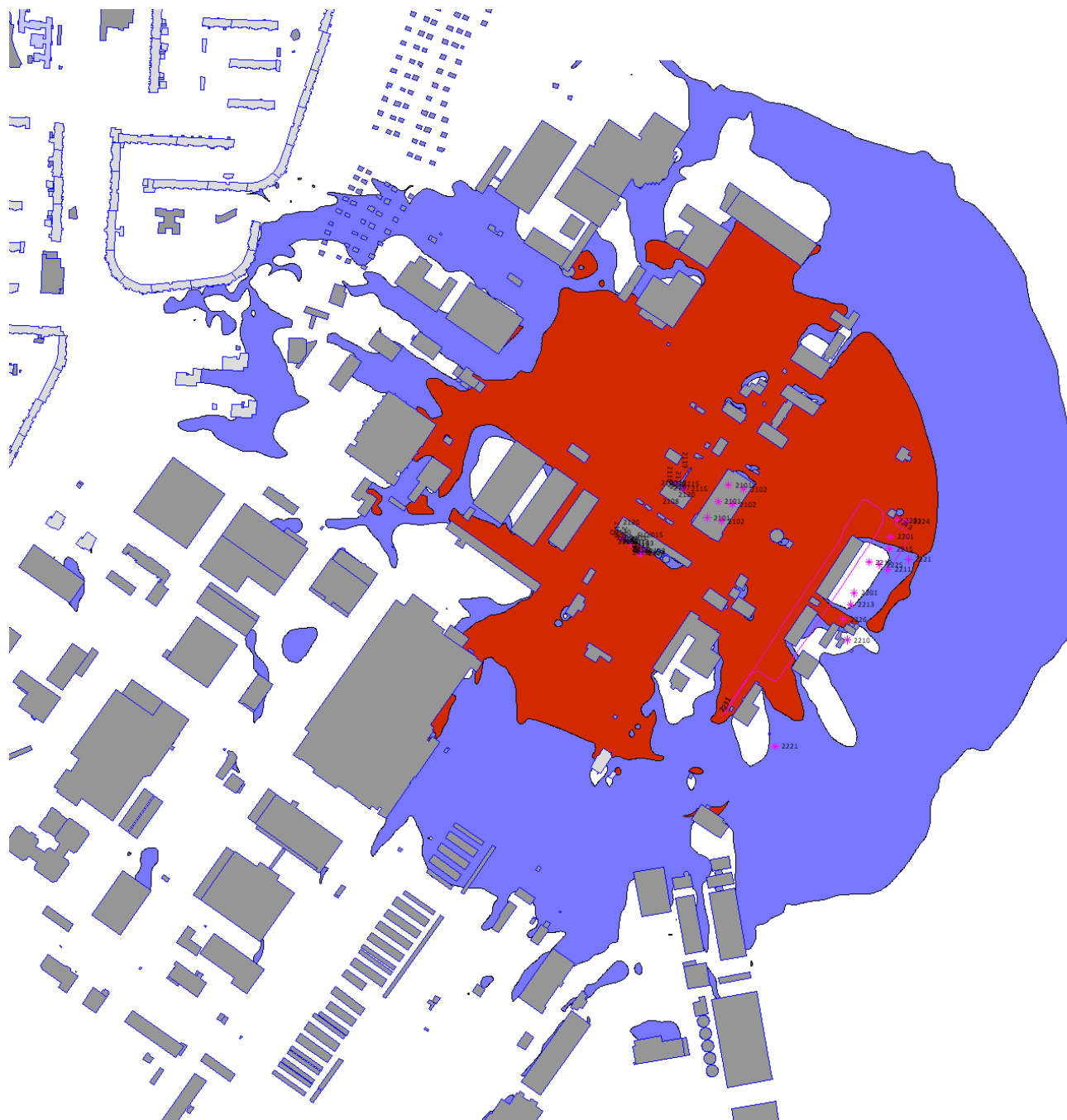
Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Auslöswerte für Lärmschutz-
maßnahmen L_{Night}
Teilgebiet TG 1

	Auftrag: 21073
	Anhang: 3.2.1
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg LS
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock



Legende:

Pegelskala L_{Night} [dB(A)]

< 40

\geq 40

\geq 45

Hauptgebäude

Nebengebäude

Schule

Krankenhaus

Parkplatz

* Punktschallquelle

— Linienschallquelle

Flächenschallquelle

Quelle:

LS

Projekt:

EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:

Auslösewerte für Lärmschutz-
maßnahmen L_{Night}
Teilgebiet TG 2



Auftrag: 21073

Anhang: 3.2.2

Datum: 17.08.2022

Maßstab: ohne

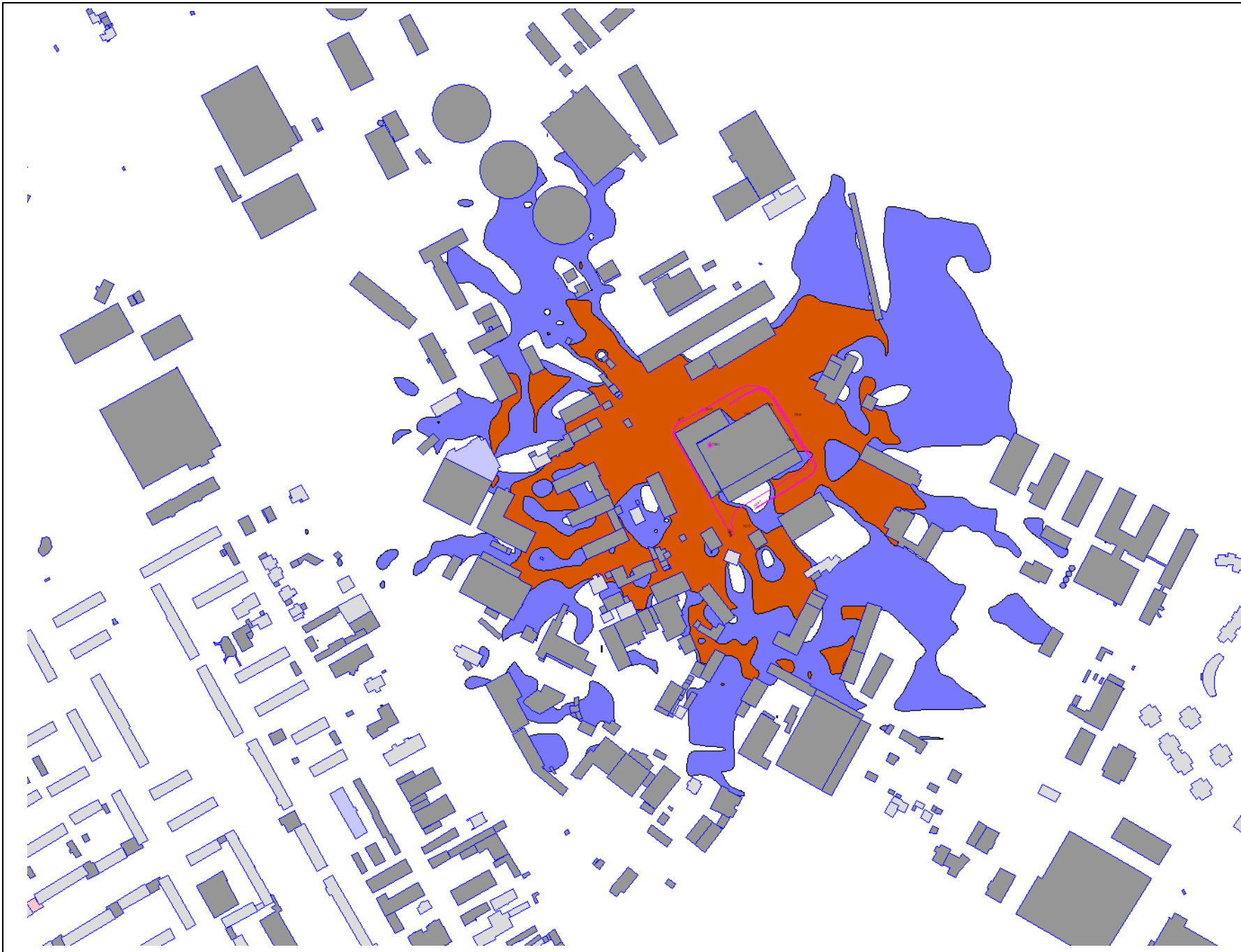
Auftraggeber:

LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:

LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock





Legende:

Pegelskala L_{Night} [dB(A)]

< 40

≥ 40

≥ 45

Hauptgebäude

Nebengebäude

Schule

Krankenhaus

Parkplatz

Punktschallquelle

Linien-schallquelle

Flächenschallquelle

Quelle:

LS

Projekt:

EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:

Auslösewerte für Lärmschutz-
maßnahmen L_{Night}
Teilgebiet TG 3



Auftrag: 21073

Anhang: 3.1.3

Datum: 17.08.2022

Maßstab: ohne

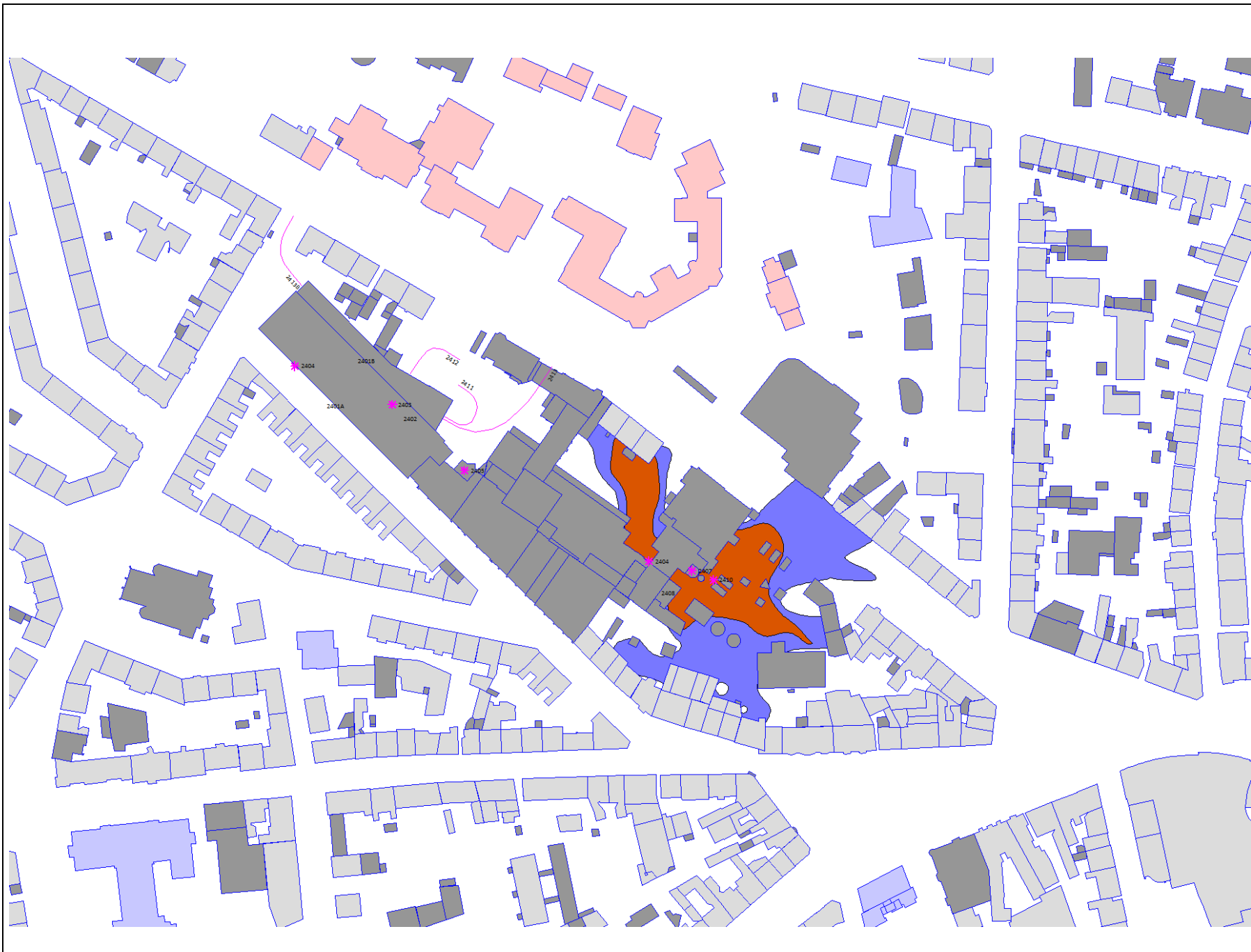
Auftraggeber:

LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:

LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock





Legende:

Pegelskala L_{Night} [dB(A)]

- < 40
- ≥ 40
- ≥ 45

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- Punkt-schallquelle
- Linie-schallquelle
- Fläche-schallquelle

Quelle:
LS

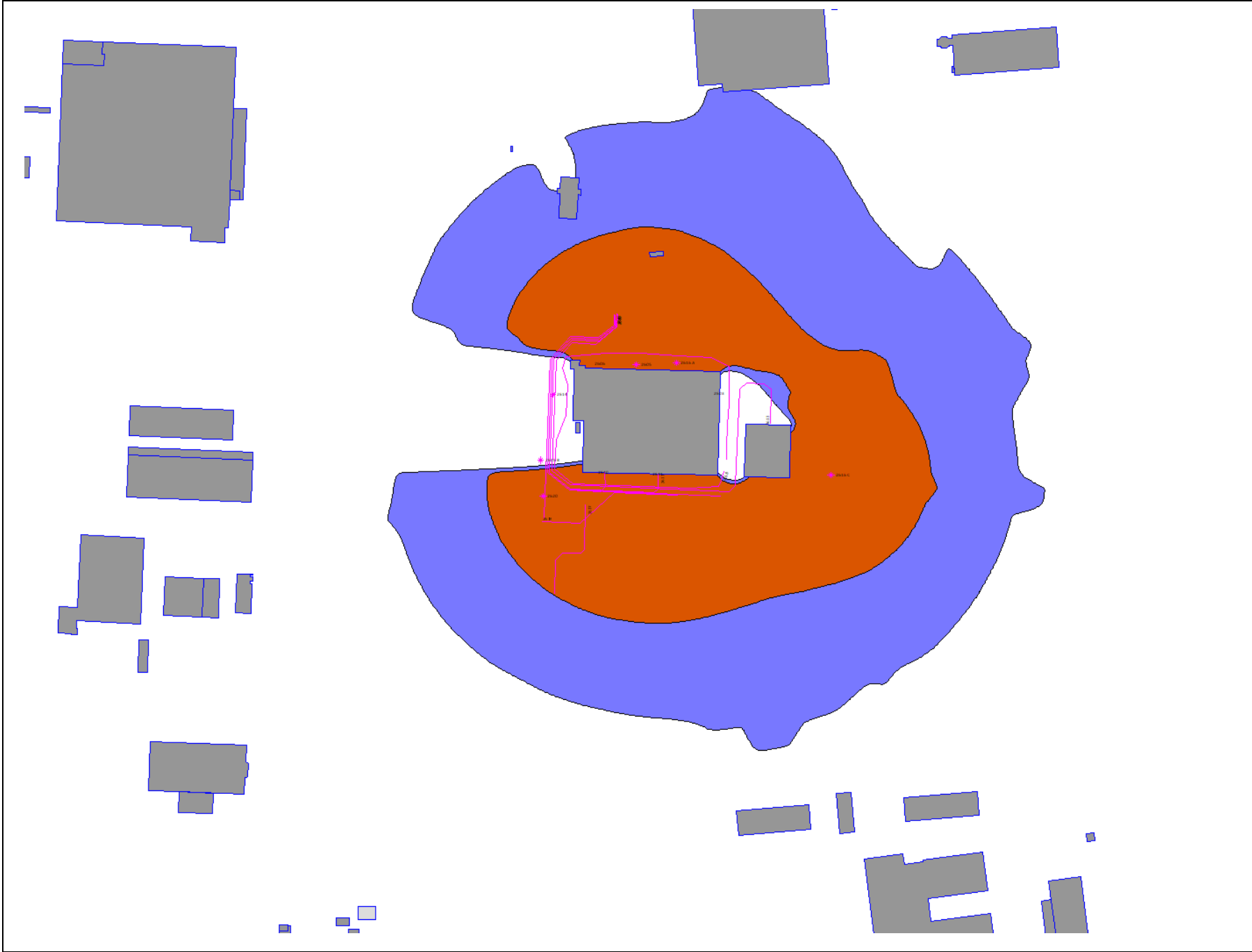
Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Auslösewerte für Lärmschutz-
maßnahmen L_{Night}
Teilgebiet TG 4

	Auftrag: 21073
	Anhang: 3.1.4
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock



Legende:

Pegelskala L_{Night} [dB(A)]


- < 40
- ≥ 40
- ≥ 45

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle


Quelle:
LS

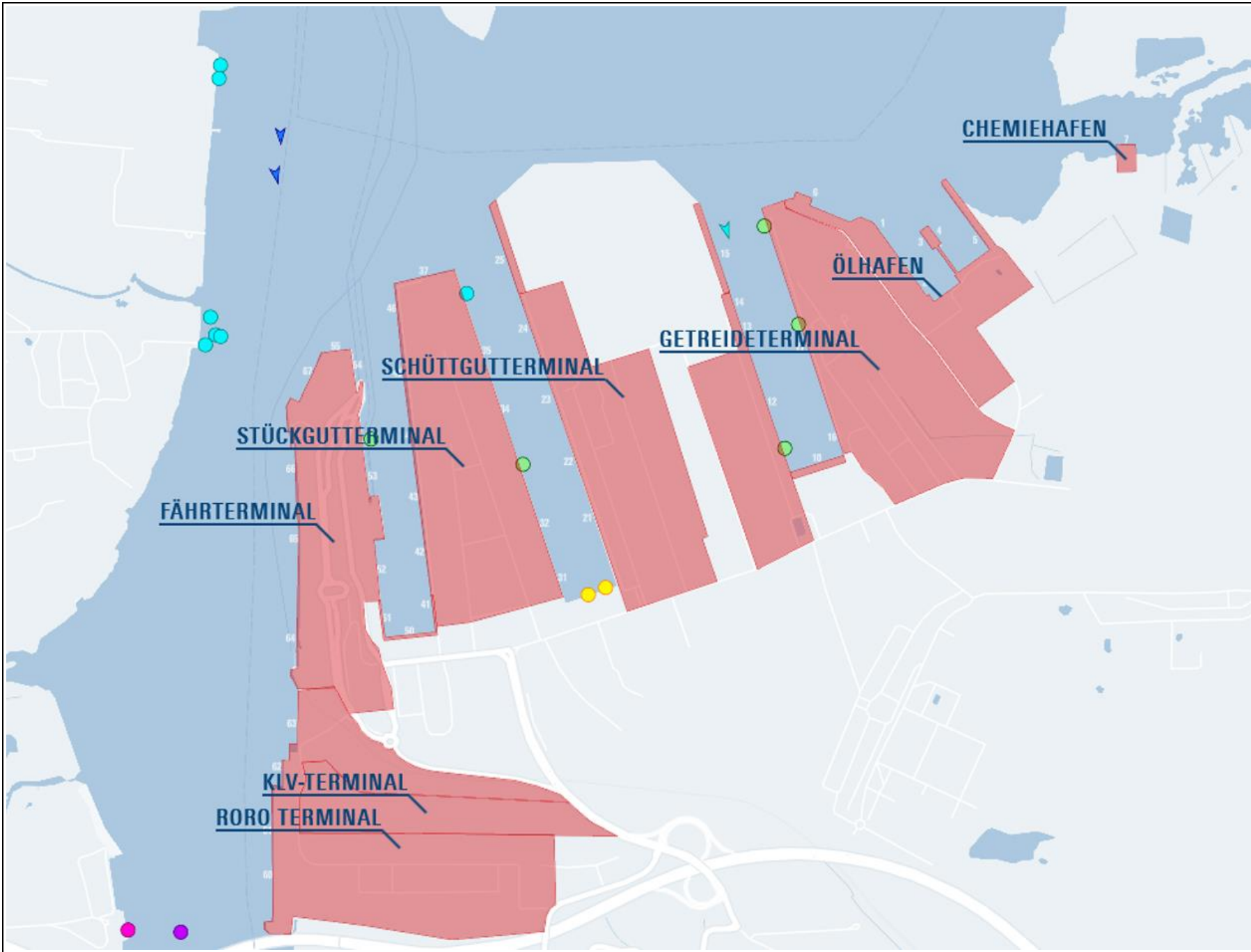
Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Auslösewerte für Lärmschutz-
maßnahmen L_{Night}
Teilgebiet TG 5

	Auftrag: 21073
	Anhang: 3.1.5
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow


Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg 
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock



Quelle:
Euroports

Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

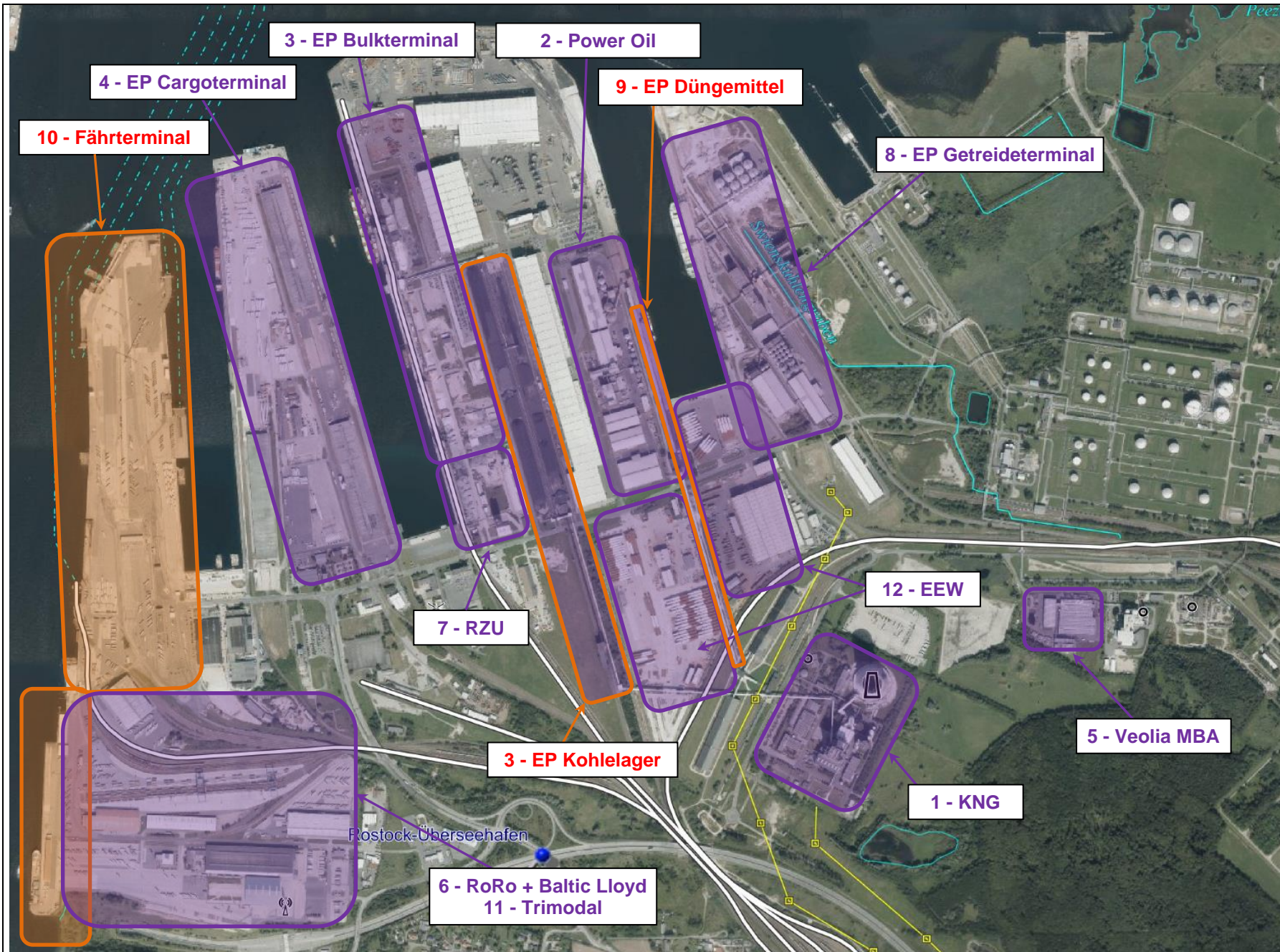
Darstellung:
Lageplan zu den Terminals im
Seehafen

	Auftrag: 21073
	Anhang: 4.1A
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock





Legende:

12 - EEW

lfd. Nr. gemäß der Nr. im Anhangsverzeichnis zu Anhang 4.2 zu den Emissionsdaten

Lagepläne der Schallquellen finden sich in Anhang 4.3

Quelle:
GeoBasis-DE/M-V 2022

Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbegebiete
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Übersichtslageplan mit der räumlichen Einordnung der Anlagen im Seehafen (schematische Darstellung)

	Auftrag: 21073
	Anhang: 4.1B
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock



1 Anlage

- Steinkohlekraftwerk Rostock mit einer Leistung von 538 MW_{el}.

2 Emissionskennwerte der Schallquellen

Tabelle 1: Emissionswerte KNG

Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleis- tungspegel	Bemerkung
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung ¹⁾		
KNG					
Kühlturm	Q1701	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	16 h 8 h	118 dB(A)	h = 6 m
Kantine Abluft 3x	Q1705	6 – 22 Uhr	16 h	84,6 dB(A)	1 m über Dach
LKW Ver-/Entsorgung	Q1706	6 – 16 Uhr	35 LKW in 10 h	63,0 dB(A)/m	h = 1 m
Kantine Anliefer/Abtr	Q1707	11 – 15 Uhr 4 – 6 Uhr	12 Transp in 4 h 3 LKW in 2 h	63,0 dB(A)/m	h = 1 m
Parkplatz	Q1708	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	200 Bew. Tag 60 Bew. laut. Nachtstunde	83,9 dB(A) 90,7 dB(A)	h = 1 m

¹⁾ Tr./Transp. = Transporte

1 Anlage

- Anlage zur Lagerung und zum Umschlag von Getreide an den Liegeplätzen LP 12 bis LP 14
- Anlage zur Herstellung von Rapsöl (Extraktion) - Ölmühle
- Schallmessung zum Betrieb der Entladeanlage 2020

2 Emissionskennwerte der Schallquellen

Tabelle 1: Emissionswerte Power Oil

Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleis- tungspegel	Bemerkung
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung ¹⁾		
Power Oil - Getreideumschlag					
Anlieferung Getreide mit Lkw	Q1401	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 6 Uhr	144 Tr. / 12 Tr./h 48 Tr. / 12 Tr./h 5 Tr. / 1 Tr./h	63 dB(A)/m	h = 1 m
Waage	Q1402	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	16 h 8 h	91,0 dB(A)	h = 1 m
Abluft Annahme	Q1403			106,0 dB(A)	h = 6 m
Schiffsent-/belader	Q1404			109,0 dB(A)	h = 8 m
Power Oil - Ölmühle					
Anlieferung mit Lkw	Q1411	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 6 Uhr	38 Tr. / 3,2 Tr./h 10 Tr. / 2,5 Tr./h 6 Tr. / 1,0 Tr./h	63 dB(A)/m	h = 1 m
Abtransport mit Lkw	Q1412	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr	38 Tr. / 0,8 Tr./h 10 Tr. / 2,5 Tr./h	63 dB(A)/m	h = 1 m
Abtransport Rapsöl	Q1413	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr	4 Tr. in 4 h 2 Tr. in 2 h	63 dB(A)/m	h = 1 m
Presserei Kamin	Q1421	0 – 24 Uhr	durchgehend	90 dB(A)	h = 25 m
Presserei Abluft	Q1422			90 dB(A)	h = 3 m ü. Dach
Extraktion Abluft 1	Q1431			90 dB(A)	h = 5 m ü. Dach
Extraktion Abluft 2	Q1432			90 dB(A)	h = 2,5 m ü. Dach
Extraktion Dach	Q1433			90 dB(A)	Dach
Extraktion Wände	Q1434			90 dB(A)	h = 0 bis 20 m
Rückkühlanlage	Q1441			104 dB(A)	h = 1 m
Kamin Kesselhaus	Q1451			90 dB(A)	h = 25 m
Waage	Q1452	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	16 h 8 h	91,0 dB(A)	h = 1 m

¹⁾ Tr./Transp. = Transporte

1 Anlage

- Schüttgutterminal LP 21 bis 25
- Umschlag mit 2 Kränen und Förderbandanlagen
- LP 24 mit Selbstentlader (Schiff) berücksichtigt

2 Emissionskennwerte der Schallquellen

Tabelle 1: Emissionswerte Euroports Bulk Terminal

Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleis- tungspegel	Bemerkung
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung ¹⁾		
Euroports Bulk Terminal					
LP22 Hafenkran 1	Q1321	6 – 22 Uhr 22 - 6 Uhr	8 h 4 h	108 dB(A)	h = 10 m
LP23 Hafenkran 2	Q1322	6 – 22 Uhr 22 - 6 Uhr	8 h 4 h	106 dB(A)	h = 10 m
LP24 Selbstentlader	Q1323	6 – 22 Uhr 22 - 6 Uhr	8 h 4 h	114 dB(A)	h = 10 m
LP24 Kohleband	Q1324	6 – 22 Uhr 22 - 6 Uhr	8 h 4 h	110 dB(A)	h = 5 m
Übergabeturm	Q1325	6 – 22 Uhr 22 - 6 Uhr	8 h 4 h	87 dB(A)	h = 0,1 m über Dach
Förderband	Q1326	6 – 22 Uhr 22 - 6 Uhr	8 h 4 h	105 dB(A)	h = 1 m
Lkw Verkehr	Q1327	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	3 Transp./h 3 Transp./h	63 dB(A)/m	h = 1 m

¹⁾ Tr./Transp. = Transporte

1 Anlage

- Stückgutterminal
- Lagerung und Umschlag von Stückgütern
- kein Schrottimport mehr
- Umschlag mit 3 Kranen

2 Emissionskennwerte der Schallquellen

Tabelle 1: Emissionswerte Euroports General Cargo Terminal SH 12

Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleis- tungspegel	Bemerkung
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung		
Euroports General Cargo Terminal					
LP42 Umschlag Stückgüter	Q1301	6 – 22 Uhr	16 h	113 dB(A)	h = 6 m
LP45 Umschlag Stückgüter	Q1302	6 - 18 Uhr	8 h	113 dB(A)	h = 6 m
		18 - 22 Uhr	2 h		
		22 - 6 Uhr	4 h		
LP46 Umschlag Windkraftan- lagen	Q1303	6 - 18 Uhr	8 h	112 dB(A)	h = 2 m
		18 - 22 Uhr	2 h		
		22 - 6 Uhr	4 h		

1 Anlage

- mechanisch-biologische Abfallbehandlungsanlage
- Schallmessung TÜV NORD Umweltschutz 2018

2 Emissionskennwerte der Schallquellen

Tabelle 1: Emissionswerte Veolia - MBA

Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleis- tungspegel	Bemerkung ²⁾
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung ¹⁾		
Abluftbehandlung	2501	0 - 24 Uhr	100 %	93,0 dB(A)	h = 2 m
Vergärung Antrieb Rührwerk (3 Stück)	2502			96,4 dB(A)	h = 4 m
Anlieferung Hausmüll	2509	6 – 18 Uhr	40 Tr. in 10 h	63 dB(A)/m	Hin- und Rückfahrt
Transport Container	2510	6 – 18 Uhr	25 Tr. in 10 h	63 dB(A)/m	Hin- und Rückfahrt
Radlader zwischen Rotten	2511	7 – 18 Uhr	150 min in 10 h	105 dB(A)	2 Radlader
Containerwechsel	2514	6 – 18 Uhr	25 Wechsel	109 dB(A)	je Wechsel 6 min
Anlieferung Tor offen (2 Tore)	2521	7 – 20 Uhr	100 %	87 dB(A)/m ²	Tor 4 x 4 m
Intensivrotte Tor offen (2 Tore)	2522			78 dB(A)/m ²	Tor 4 x 4 m
Nachrotte (1 Tor)	2523			78 dB(A)/m ²	Tor 4 x 4 m

¹⁾ Tr./Transp. = Transporte

²⁾ für Transporte: Umfahrung = 1 Fahrt je Wegstrecke; Hin-/Rückfahrt = 2 Fahrten je Wegstrecke

1 Anlage

- Anlieferung, Lagerung und Verladung auf Frachtschiffe am RoRo-Terminal
 - Baltic Lloyd Schifffahrt Spedition Logistik
 - Lkw der Speditionen mit
 - Lieferung an die Kaihallen (KH)
 - Fahrwegen und Stellplätzen
 - Absetzen und Entladen der Trailer
 - RoRo-Terminal
 - Umschlag von RoRo-Gütern und Papier an den Liegeplätzen LP 62 und LP 63
 - Basis: Schiffsanläufe 2021
 - LP 62: 1 Anlauf/d Stena Line RoRo
 - LP 63: 1 Anlauf/d Stena Line RoRo

2 Emissionskennwerte der Schallquellen

Tabelle 1: Emissionswerte Baltic Lloyd

Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleistungs- pegel	Bemerkung ²⁾
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung ¹⁾		
Baltic Lloyd Schifffahrt Spedition Logistik					
Eingang Fahrweg	Q1271	6 – 18 Uhr 18 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	30 Fahrten 10 Fahrten 2 Fahrten/h	63 dB(A)/m	h = 1m l = 309 m
KH5 Lkw-Fahrweg	Q1272	6 – 18 Uhr 18 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	2 Fahrten 2 Fahrten 2 Fahrten/h	63 dB(A)/m	h = 1m l = 654 m
KH6 Lkw-Fahrweg	Q1273	6 – 18 Uhr 18 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	10 Fahrten 2 Fahrten 2 Fahrten/h	63 dB(A)/m	h = 1m l = 1072 m
KH7 Lkw-Fahrweg	Q1274	6 – 18 Uhr 18 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	22 Fahrten 6 Fahrten 2 Fahrten/h	63 dB(A)/m	h = 1m l = 503m
KH5 Absetzen	Q1275	6 – 18 Uhr 18 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	1 x 1 min 1 x 1 min	114 dB(A)	h = 1m
KH6 Absetzen	Q1276	6 – 18 Uhr 18 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	5 x 1 min 2 x 1 min	114 dB(A)	h = 1m
KH7 Absetzen	Q1277	6 – 18 Uhr 18 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	5 x 1 min 2 x 1 min	114 dB(A)	h = 1m

Informationen zu Betriebsabläufen und Schallquellen
RoRo + Baltic Lloyd Schifffahrt Spedition Logistik GmbH



Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleistungs- pegel	Bemerkung ²⁾
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung ¹⁾		
Portalkran LP60	Q1278	6 – 18 Uhr 18 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	100 min 30 min 5 min/h	105 dB(A)	h = 12 m
Lkw-Stellplatz	Q1279	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	38 Bew. 10 Bew./h	88,1 dB(A) 94,3 dB(A)	h = 1 m 603 m ²
Transp. KH5 - Schiff	Q1280	6 – 18 Uhr 18 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	2 Fahrten 2 Fahrten 2 Fahrten/h	63 dB(A)/m	h = 1 m l = 326 m
Transp. KH6 - Schiff	Q1281	6 – 18 Uhr 18 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	6 Fahrten 2 Fahrten 2 Fahrten/h	63 dB(A)/m	h = 1 m l = 525 m
Transp. KH7 - Schiff	Q1282	6 – 18 Uhr 18 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	22 Fahrten 6 Fahrten 2 Fahrten/h	63 dB(A)/m	h = 1 m l = 875 m
Si-stell. Absetzen	Q1283	6 – 18 Uhr 18 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	8 min 2 min 1 min/h	114 dB(A)	h = 1 m
Lkw-Fahrweg	Q1285	6 – 18 Uhr 18 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	6 Fahrten 2 Fahrten 2 Fahrten	63 dB(A)	h = 1 m l = 418 m
RoRo-Terminal					
LP62 Frachter Stena Line	Q1286	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 23 Uhr	6 h 2,0 h 1,0 h	112 dB(A)	h = 20 m
LP63 Frachter Stena Line	Q1287	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 23 Uhr	6 h 2,0 h 1,0 h	111 dB(A)	h = 20 m
LP63 Papierentladung	Q1288	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 23 Uhr	4 h 0 h 0,5 h	112,6 dB(A)	h = 1 m

¹⁾ Tr./Transp. = Transporte

²⁾ für Transporte: Umfahrung = 1 Fahrt je Wegstrecke; Hin-/Rückfahrt = 2 Fahrten je Wegstrecke

1 Anlage

- Umschlag von Zement LP 31 bis LP 33
- Aufbereitung und Umschlag von Baustoffen am Schüttgutkai

2 Emissionskennwerte der Schallquellen

Tabelle 1: Emissionswerte RZU

Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleis- tungspegel	Bemerkung
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung ¹⁾		
RZU Rostocker Zementumschlagsgesellschaft / MIBAU Baustoffhandel					
LP31 Kümo Hafenbetrieb	Q1341	6 – 22 Uhr	16 h	97 dB(A)	h = 10 m
LP33 Zementkompressor 1	Q1342	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	8 h	108 dB(A)	h = 1 m
LP33 Zementkompressor 2	Q1343		4 h		
Siebanlage	Q1344	6 – 20 Uhr	8 h	113 dB(A)	h = 2 m
Radlader	Q1345	6 – 20 Uhr	3 h	109 dB(A)	h = 1 m l = 762 m
Lkw-Waage	Q1346	6 – 22 Uhr	16 h	85,1 dB(A)	h = 1 m 50 m ²
Lkw-Verkehr	Q1347	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	27 Tr. in 16 h 2 Tr. in 1 h	63 dB(A)	h = 1 m l = 416 m

¹⁾ Tr./Transp. = Transporte

1 Anlage

- Überseehafen Anlagen zum Im- und Export sowie zur Lagerung von Getreide und weiteren Stoffen wie z.B. Baustoffe an den Liegeplätzen LP 17 und LP 18
- neuer Schiffsbelader 2017 in Betrieb genommen

2 Emissionskennwerte der Schallquellen

Tabelle 1: Emissionswerte Euroports Getreide Service Rostock

Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleis- tungspegel	Bemerkung
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung ¹⁾		
Schiffsbelader					
Elevator	Q1501	0 - 24 Uhr	100 %	89 dB(A)	h = 25 m
Bandförderer BC1	Q1502			83 dB(A)/m	h = 22 m
Entstaubung Elevatorkopf	Q1503			95 dB(A)	h = 25 m
Entstaubung Elevatorfuß	Q1504			95 dB(A)	h = 5 m
Bandförderer BC2	Q1505			85 dB(A)/m	h = 20 m
Entstaubung BC2 Aufgabe	Q1506			95 dB(A)	h = 21 m
Entstaubung BC2 Abwurf	Q1507			95 dB(A)	h = 21 m
Kaiförderband und Förderbandstrecke					
Kaiförderband	Q1508	0 - 24 Uhr	100 %	78,5 dB(A)/m	H = 1 m
Gurtförderer 1	Q1509			78,5 dB(A)/m	H = 5 - 15 m
Gurtförderer 2	Q1510			78,5 dB(A)/m	H = 15 - 50 m
Übergabetürme					
Übergabeturm 2	Q1511	0 - 24 Uhr	100 %	82 dB(A)	H = 15 m
Übergabepunkt R / N	Q1512			82 dB(A)	H = 5 m
Getreideannahme					
LP17 Getreide-Belader	Q1513	6 – 22 Uhr 22 -6 Uhr	100 % 100 %	103 dB(A)	h = 10 m
LP17 Bandanlage	Q1514			104 dB(A)	h = 8 m l = 356 m
LP18 Getreide-Heber	Q1515	6 – 20 Uhr 22 – 6 Uhr	8 h 4 h	107 dB(A)	h = 5 m
Getreidesilo	Q1516	6 – 22 Uhr 22 -6 Uhr	100 % 100 %	115 dB(A)	h = 20 m
Anlieferung LKW	Q1517	6 – 22 Uhr	64 Transp. (4 Tr. / h)	63 dB(A)	h = 1 m
		22 – 6 Uhr	32 Transp. (4 Tr./ h)		
Waage LKW	Q1518	6 – 22 Uhr 22 -6 Uhr	100 % 100 %	85 dB(A)	h = 1 m

**Informationen zu Betriebsabläufen und Schallquellen
Euroports Getreide Service Rostock GmbH**



Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleis- tungspegel	Bemerkung
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung ¹⁾		
Lüftungsanlage (2x)	Q1519	6 – 22 Uhr 22 -6 Uhr	100 % 100 %	102 dB(A)	h = 1 m
Lüftungsanlage (4x)	Q1520			102 dB(A)	h = 1 m

¹⁾ Tr./Transp. = Transporte

1 Anlage

- Umschlag von Düngemitteln am Liegeplatz LP 13

2 Emissionskennwerte der Schallquellen

Tabelle 1: Emissionswerte Euroports Düngemittel Dienstleistung Rostock

Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleis- tungspegel	Bemerkung
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung		
Euroports Düngemittel Dienstleistung Rostock					
Förderband 1	Q1381	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	durchgehend	102,3 dB(A)	h = 5 m l = 487 m
Förderband 2	Q1382			103,0 dB(A)	h = 5 m l = 585 m
Förderband 3	Q1383			94,2 dB(A)	h = 5 m l = 66 m
Schiffsbelader	Q1384			108,0 dB(A)	h = 8 m

1 Anlage

- Fährterminal: Scandlines Deutschland GmbH / TT-Line / Agentur Rostock Ferry Service GmbH / PWL Port Services GmbH & Co. KG
- Basis: Schiffsanläufe 2021
 - o LP 53: 2 – 4 Anläufe/d TT-Line RoRo
 - o LP 54: 4 Anläufe/d Scandlines RoRo
 - o LP 60: 1 Anlauf/d Stena Line RoRo
 - o LP 61: 10 Anläufe/a Stena Line RoRo, Stückgut, Dünger
 - o LP 64: 2 – 3 Anläufe/d Stena Line, FinnLines RoRo
 - o LP 66: 1 Anlauf/a
 - o LP 67: außer Nutzung

2 Emissionskennwerte der Schallquellen

Tabelle 1: Emissionswerte Fährterminals

Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleis- tungspegel	Bemerkung ²⁾
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung ¹⁾		
Fährterminal					
LP 54 Fähre (60 min/Anlauf)	1141	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 23 Uhr	120 min 60 min 60 min	105 dB(A)	h = 20 m
LP 54 Ent-/Beladen (20 min/Anlauf)	1142	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 23 Uhr	80 min 40 min 20 min	109 dB(A)	h = 1 m
LP 54 Ank.-Verkehr	1143	6 – 22 Uhr 22 – 23 Uhr	durchgehend	97,3 dB(A) 99,3 dB(A)	h = 1 m
LP 54 Abf.-Verkehr	1144	6 – 22 Uhr 22 – 23 Uhr	durchgehend	97,0 dB(A) 99,0 dB(A)	h = 1 m
LP 54 Wartebereich	1145	6 – 22 Uhr 22 – 23 Uhr	durchgehend	95,0 dB(A) 97,0 dB(A)	h = 1 m
LP 53 Fähre (30 min/Anlauf)	1146	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr	90 min 30 min	103 dB(A)	h = 20 m
LP 53 Ent-/Beladen (3 min/Anlauf)	1147	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr	90 min 30 min	109 dB(A)	h = 1 m
LP 53 Ank.-Verkehr	1148	6 – 22 Uhr 22 – 23 Uhr	durchgehend	97,3 dB(A) 99,3 dB(A)	h = 1 m
LP 53 Abf.-Verkehr	1149	6 – 22 Uhr 22 – 23 Uhr	durchgehend	97,0 dB(A) 99,0 dB(A)	h = 1 m
LP 53 Wartebereich	1150	6 – 22 Uhr 22 – 23 Uhr	durchgehend	95,0 dB(A) 97,0 dB(A)	h = 1 m

**Informationen zu Betriebsabläufen und Schallquellen
Fährterminal**



Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalldungspegel	Bemerkung ²⁾
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung ¹⁾		
LP 64 Fähre (30 min bis 5 h)	1151	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 23 Uhr	5 h 3 h 1 h	105 dB(A)	h = 20 m
LP 64 Ent-/Beladen (30 min/Anlauf)	1152	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 23 Uhr	60 min 30 min 30 min	104 dB(A)	h = 1 m
LP 64 Ank.-Verkehr	1153	6 – 22 Uhr 22 – 23 Uhr	durchgehend	91,5 dB(A) 91,0 dB(A)	h = 1 m
LP 64 Abf.-Verkehr	1154	6 – 22 Uhr 22 – 23 Uhr	durchgehend	95,7 dB(A) 95,2 dB(A)	h = 1 m
LP 64 Wartebereich	1155	6 – 22 Uhr 22 – 23 Uhr	durchgehend	99,0 dB(A) 94,8 dB(A)	h = 1 m
LP 60 Fähre (4 bis 10 h)	1156	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 23 Uhr	8 h 3 h 1 h	112 dB(A)	h = 20 m
LP 60 Ent-/Beladen	1157	6 – 22 Uhr	3 h	109 dB(A)	h = 1 m
LP 60 Ank.-Verkehr	1158	6 – 22 Uhr	5 h	90,8 dB(A)	h = 1 m
LP 60 Abf.-Verkehr	1159	6 – 22 Uhr	5 h	94,1 dB(A)	h = 1 m
LP 60 Wartebereich	1160	6 – 22 Uhr	5 h	87,6 dB(A)	h = 1 m

1 Anlage

- Güterumschlag zwischen Bahn- und Seeverkehr am KLV-Terminal
- Trailer werden an die Liegeplätze LP 53 sowie LP 60 bis 67 gefahren, dort abgestellt und verladen.

2 Emissionskennwerte der Schallquellen

Tabelle 1: Emissionswerte Trimodal

Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleis- tungspegel	Bemerkung
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung		
Umschlag Bahn	1101	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	Betrieb 100 %	103 dB(A) 103 dB(A)	h = 2 m
Abstellen an Bahn (2 Stellen)	1102A 1102B	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	Betrieb 100 %	91,8 dB(A) 91,8 dB(A)	h = 1 m
Stapler 1 KLV-Terminal	1103	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	Betrieb 100 %	94,4 dB(A) 96,7 dB(A)	h = 1 m
Stapler 2 KLV-Terminal	1104	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	Betrieb 100 %	89,3 dB(A) 91,5 dB(A)	h = 1 m
Abstellen LP 67	1105	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	Betrieb 100 %	84,4 dB(A) 86,1 dB(A)	h = 1 m
Abstellen LP 66	1106	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	Betrieb 100 %	85,7 dB(A) 88,0 dB(A)	h = 1 m
Abstellen LP 64	1107	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	Betrieb 100 %	84,4 dB(A) 86,1 dB(A)	h = 1 m
Abstellen LP 60 - 63	1108	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	Betrieb 100 %	91,6 dB(A) 91,6 dB(A)	h = 1 m
Abstellen LP 53	1109	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	Betrieb 100 %	80,7 dB(A) 82,6 dB(A)	h = 1 m
Fahrweg LP 67 / 66	1110	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	Betrieb 100 %	99,5 dB(A) 101,5 dB(A)	h = 1 m
Fahrweg LP 64	1111	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	Betrieb 100 %	90,0 dB(A) 92,2 dB(A)	h = 1 m
Fahrweg LP 60 - 63	1112	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	Betrieb 100 %	95,7 dB(A) 98,1 dB(A)	h = 1 m
Fahrweg LP 53	1113	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	Betrieb 100 %	87,9 dB(A) 89,1 dB(A)	h = 1 m

1 Anlage

- Anlage zur Herstellung von Rohren großer Durchmesser
- Schallmessung 2018

2 Emissionskennwerte der Schallquellen

Tabelle 1: Emissionswerte EEW

Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleis- tungspegel	Bemerkung
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung ¹⁾		
EEW					
Schiffsentladung (Kran)	Q1603	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 23 Uhr	10 h 2 h 1 h	111 dB(A)	h = 4 m
Kompressoren (4 Stück)	Q1605	6 – 22 Uhr 22 – 23 Uhr	Betrieb 50 %	100 dB(A)	h = 2 m
BHKW	Q1606	6 – 22 Uhr 22 – 23 Uhr	Betrieb 100 %	96 dB(A)	h = 5 m
Stationäre Absauganlage (3 Stück)	Q1607	6 – 22 Uhr 22 – 23 Uhr	Betrieb 50 %	100 dB(A)	h = 8 m
Mobile Lüftungsanlage (4 Stück)	Q1608			99 dB(A)	h = 2 m
Hochdruckwaschen	Q1609	6 – 22 Uhr	Betrieb 50 %	115 dB(a)	h = 4 m
Gabelstapler (SVE-Truck)	Q1611	0 – 24 Uhr	100 %	68,6 dB(A)/m	1 Stapler
MAFI (Blechplatz-Hallen)	Q1612	6 – 22 Uhr 22 – 23 Uhr	16 Transp. 2 Transp.	73,2 dB(A)/m 76,2 dB(A)/m	Je 50 % Leer / Lastfahrt
MAFI (Freilager-Hallen)	Q1613	6 – 22 Uhr 22 – 23 Uhr	20 Transp. 1 Transp.	74,2 dB(A)/m 73,2 dB(A)/m	
Scheuerle (Blechplatz-Hallen)	Q1614	6 – 22 Uhr 22 – 23 Uhr	2 Transp. 2 Transp.	70,9 dB(A)/m 82,9 dB(A)/m	
Scheuerle (Freilager)	Q1615	6 – 22 Uhr 22 – 23 Uhr	2 Transp. 1 Transp.	71,6 dB(A)/m 80,6 dB(A)/m	
LKW Verkehr	Q1616	6 – 22 Uhr	10 Transp.	63,0 dB(A)/m	

¹⁾ Tr./Transp. = Transporte

1 Anlage

- Kohlelagerplatz für das Steinkohlekraftwerk
- Lager und Transport der Kohle zum Kraftwerk

2 Emissionskennwerte der Schallquellen

Tabelle 1: Emissionswerte Kohlelagerplatz

Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleis- tungspegel	Bemerkung
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung		
Kohlelagerplatz					
Portalkratzer West	Q1361	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 6 Uhr	6 h 2 h 4 h	110 dB(A)	h = 5 m l = 700 m
Portalkratzer Ost	Q1362	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 6 Uhr	6 h 2 h 4 h	110 dB(A)	h = 5 m l = 711 m
Bandabsetzer	Q1363	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 6 Uhr	12 h 4 h 8 h	97 dB(A)	h = 4 m
Übergabetürme	Q1364	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 6 Uhr	12 h 4 h 8 h	103 dB(A)	h = 5 m
Band B3.6 Bekohlung	Q1365	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 6 Uhr	12 h 4 h 8 h	101 dB(A)	h = 1 m l = 220 m
Band B6.5	Q1366	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 6 Uhr	12 h 4 h 8 h	103 dB(A)	h = 1 m l = 770 m
Band B6.6	Q1367	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 6 Uhr	6 h 2 h 4 h	103 dB(A)	h = 1 m l = 773 m
Band B6.7	Q1368	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 6 Uhr	6 h 2 h 4 h	103 dB(A)	h = 1 m l = 771 m
Band B10	Q1369	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 6 Uhr	12 h 4 h 8 h	91 dB(A)	h = 1 m l = 42 m
Band Kraftwerk 1	Q1370	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 6 Uhr	12 h 4 h 8 h	104,2 dB(A)	h = 20 m l = 500,4 m
Band Kraftwerk 2	Q1371	6 – 18 Uhr 18 - 22 Uhr 22 – 6 Uhr	12 h 4 h 8 h	104,8 dB(A)	h = 20 m l = 441,6 m

1 Anlage

- Heizkraftwerk
- Gas- und Dampfturbinenanlage (Kombianlage) bestehend aus drei Blöcken mit je einer Gasturbine und einer nachgeschalteten Dampfturbine (elektrische Leistung je Block 36 W)
- Heißwassererzeuger HWE 4 und HWE 5
- Heißwasserkessel HWK 1

2 Emissionskennwerte der Schallquellen

Tabelle 1: Emissionswerte Stadtwerke Rostock AG

Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleis- tungspegel	Bemerkung
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung		
GuD-Anlage					
Kamin (3)	Q2101	durchgehend	100 %	93,4 dB(A)	H = 22 m
Abluft Dampfturbinenraum (3)	Q2102			96,2 dB(A)	H = 10 m
HWE 4					
Zuluftansaugung (2)	Q2103	durchgehend	100 %	90,5 dB(A)	H = 12 m
Zuluftkanal senkrecht (2)	Q2104			78,2 dB(A) ³⁾	L = 12 m
Kesselwand (1)	Q2105			69,2 dB(A) ⁴⁾	
Kessel - Dach	Q2106			69,2 dB(A) ⁴⁾	H = 15 m
Kamin (1)	Q2107			72,8 dB(A)	H = 20 m
Fenster (2)	Q2108			67,0 dB(A) ⁴⁾	
HWK 1					
Zuluftansaugung (2)	Q2109	durchgehend	100 %	78,3 dB(A)	H = 10 m
Zuluftkanal senkrecht (2)	Q2110			73,4dB(A) ³⁾	L = 9 m
Kesselwand (1)	Q2111			70,8 dB(A) ⁴⁾	
Kessel - Dach	Q2112			70,8 dB(A) ⁴⁾	H = 10 m
Kamin (1)	Q2113			85,2 dB(A)	H = 20 m
Fenster (3)	Q2114			63,0 dB(A) ⁴⁾	
HWE 5					
Zuluftansaugung (2)	Q2115	durchgehend	100 %	90,5 dB(A)	H = 16 m
Zuluftkanal senkrecht (2)	Q2116			72,0 dB(A) ³⁾	L = 15 m
Kesselwand (1)	Q2117			65,8 dB(A) ⁴⁾	
Kessel - Dach	Q2118			65,8 dB(A) ⁴⁾	H = 22 m
Kamin (1)	Q2119			74,4 dB(A)	H = 20 m
Fenster (3)	Q2120			67,0 dB(A) ⁴⁾	

1 Anlage

- Anlage zum Lagern, Behandeln und Umschlagen von metallischen Abfällen.
- Die Anlieferung erfolgt mit Lkw und der Abtransport mit Lkw / Zug.
- Der Betrieb des Shredders und der Schere mit Bedienung durch einen Bagger und die Abwurfstellen verursachen die maßgebenden Geräuschemissionen.
- Schallmessung TÜV NORD Umweltschutz 2017
- Schallprognose Kötter Consulting 2020

2 Emissionskennwerte der Schallquellen

Tabelle 1: Emissionen ALBA Metall Nord GmbH

Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleis- tungspegel	Bemerkung
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung		
ALBA Metall Nord					
Abkippen Metallschrott (3 Abkipfstellen)	Q2201	7 – 20 Uhr	10 Lkw 30 min	114,0 dB(A)	H = 1 m
Auswurf BE 4.2 Shredder	Q2210		13 h	109 dB(A)	H = 4 m
Auswurf BE 4.3.3 Sc	Q2211		7 h	106 dB(A)	H = 2 m
Bagger Schere	Q2212		7 h	108 dB(A)	H = 2 m
Bagger Shredder	Q2213		13 h	108 dB(A)	H = 2 m
Bagger Handling	Q2215		7 h	108 dB(A)	H = 2 m
Verladen Schrott	Q2221		4 h	114 dB(A)	H = 2 m
Schneidbrennen	Q2224		T0 = 7 h	103 dB(A)	H = 1 m
Schrottschere	Q2225		7 h	117 dB(A)	H = 3 m
Shredder	Q2226		13 h	117 dB(A)	H = 3,5 m
Anlieferung	2231		30 Transp.	63 dB(A)/m	H = 1 m
Abtransport	2234		10 Transp,	63 dB(A)/m	H = 1 m
Radlader Schrott zusammen- schieben	2243		2 h	115 dB(A)	H = 1 m
Radlader	2244		13 h	105 dB(A)	H = 1 m

1 Anlage

- Verzinkerei
- Schallmessung TÜV NORD Umweltschutz 2019

2 Emissionskennwerte der Schallquellen

Tabelle 1: Emissionswerte Zinkpower

Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleis- tungspegel	Bemerkung
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung ¹⁾		
Technische Anlagen					
Abluft Filteranlage	2301	0 – 24 Uhr	100 %	98 dB(A)	H = 4 m über Dach
Tor Halle 1 NW-Fassade tags offen	2302a	6 – 22 Uhr	100 %	77 dB(A)/m ²	Tor: 4 x 4 m ²
nachts geschlossen	2302b			57 dB(A)/m ²	
Tor Halle 1 NO-Fassade tags offen	2303a	6 – 22 Uhr	100 %	77 dB(A)/m ²	
nachts geschlossen	2303b			57 dB(A)/m ²	
Tor Halle 2 NO-Fassade tags offen	2304a	6 – 22 Uhr	100 %	77 dB(A)/m ²	
nachts geschlossen	2304b			57 dB(A)/m ²	
Tor neue Halle SO-Fassade tags offen	2305a	6 – 22 Uhr	100 %	77 dB(A)/m ²	
nachts geschlossen	2306b			57 dB(A)/m ²	
Brückenkran (Fahrbetrieb)	2311	7 – 20 Uhr	2 h	78 dB(A)	H = 8 m
Brückenkran (Hebebetrieb)	2312		2 h	90 dB(A)	
Fahrverkehr					
Lkw Lieferung Material, Säure, Zink	2313	6 – 22 Uhr	10 Transp. 1 Lkw/h	63 dB(A)/m	H = 1,5 m
Kleintransporter Material	2314	6 -22 Uhr	15 Transp. 1 Transp./h	55 dB(A)/m	H = 1 m
Gabelstapler (2)	2315	6 – 22 Uhr	20 min / h	106 dB(A)	H = 0,5 m
Parkplatz P1, 18 Stellplätze	2316	6 – 22 Uhr	72 Bew. tags	76,9 dB(A)	H = 0,5 m
		22 – 6 Uhr	12 Bew. / h	81,2 dB(A)	
Parkplatz P, 2 6 Stellplätze	2317	6 – 22 Uhr	120 Bew. tags	76,8 dB(A)	

¹⁾ Tr./Transp. = Transporte

1 Anlage

- Brauerei
- Schallmessung TÜV NORD Umweltschutz 2018

2 Emissionskennwerte der Schallquellen

Tabelle 1: Emissionswerte Hanseatische Brauerei Rostock

Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleistungs- pegel	Bemerkung
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung		
Flaschenkeller Lichtbänder	2401	6 – 15 Uhr	100 %	67 dB(A)/m ²	H = 8 bis 11 m
Flaschenkeller Zuluft Klimablock	2402	6 – 20 Uhr	100 %	81 dB(A)	H = 21 m
Flaschenkeller Abluft Flaschenreinigung	2403	6 – 15 Uhr	100 %	83 dB(A)	H = 21 m
Abluftventilator Filtration	2404	6 – 17 Uhr	10 min/h in 4 h	88,1 dB(A)	H = 5 m
Gär- und Lagerkeller Abluft Dach	2405	7 - 20 Uhr	8 h	77,6 dB(A)	H = 19,5 m
Zuluft Kompressoren	2406	0 – 24 Uhr	100 %	85 dB(A)	H = 2,5
Kamin Kesselhaus	2407	0 – 24 Uhr	100 %	80 dB(A)	H = 27 m
Abluft Verdunstungskühler	2408	0 – 24 Uhr	100 %	84 dB(A)	H = 4,5 m 4,8 x 2,3 m ²
Kälteanlage CO ₂ -Tank	2410	0 – 24 Uhr	durchgehend 25 %	90 dB(A)	H = 1 m
3 Gabelstapler Vorderhof	2411	6 – 15 Uhr	2,5 h	97,8 dB(A)	H = 1 m
3 Gabelstapler Freilager	2412	6 – 15 Uhr	2,5 h	97,8 dB(A)	H = 1 m
Lkw-Fahrten	2413	7 – 20 Uhr 6-7; 20-22	18 Lkw in 13 h 3 Lkw in 3 h	63 dB(A)/m	H = 1 m

1 Anlage

- Gewerbeabfallsortieranlage
- Schallmessung 2017

2 Emissionskennwerte der Schallquellen

Tabelle 1: Emissionswerte EVG GSA

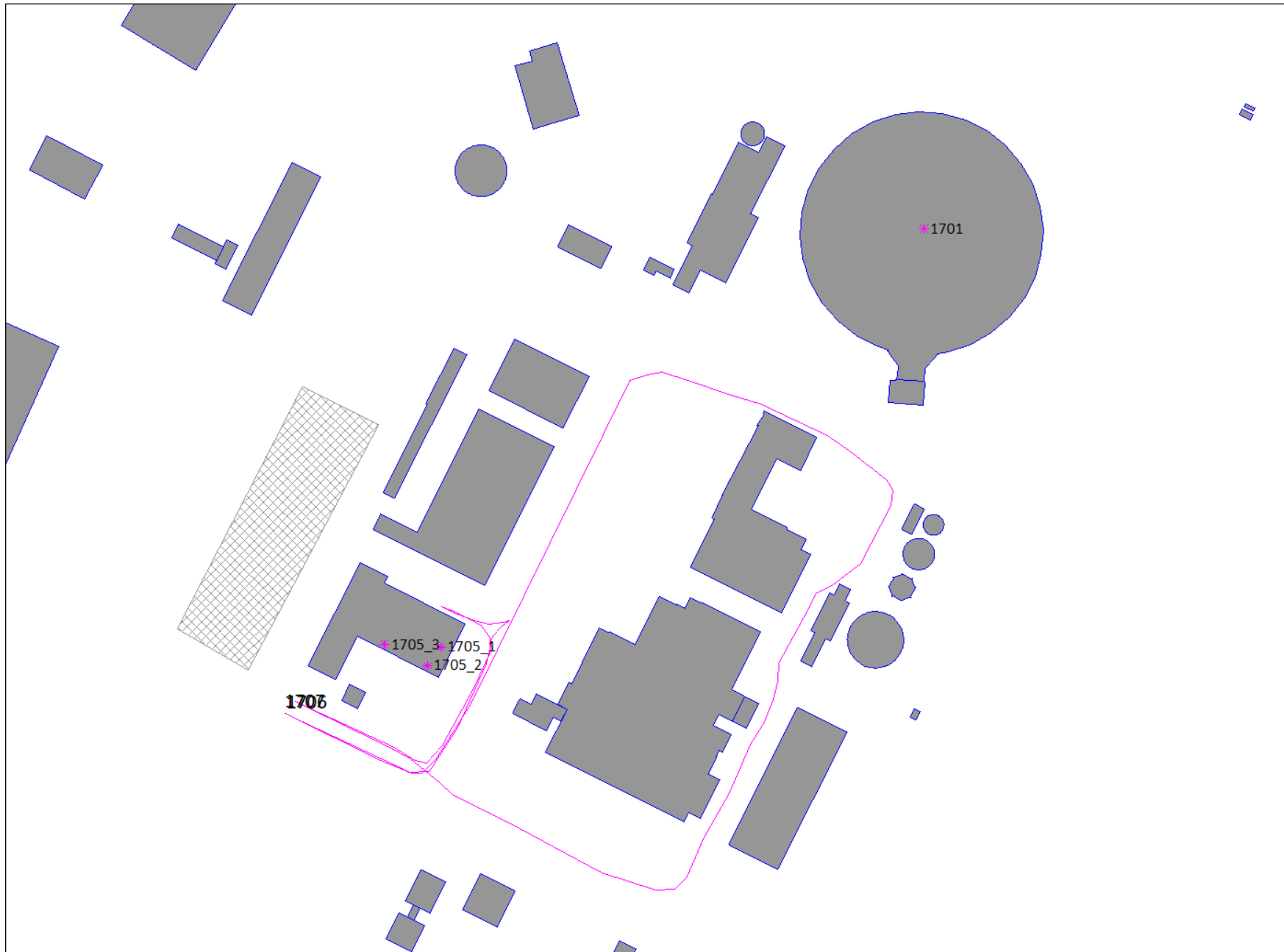
Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleis- tungspegel	Bemerkung ²⁾
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung ¹⁾		
Abstrahlung über die geöffneten Hallentore					
Tor Annahme Abfälle	2601	6 – 22 Uhr 22 – 23 Uhr	5 h 0,5 h	87 dB(A)/m ²	Westtor Südseite
Tor Abtransport EBS	2602	6 – 22 Uhr 22 – 23 Uhr	5 h 0,5 h	87 dB(A)/m ²	Osttor Südseite
Tor Nachzerkleinerer	2603	7 – 20 Uhr	0,5 h	94 dB(A)/m ²	Tor Ostseite
Aggregate im Freien					
Entstaubungsanlage	2605	6 – 23 Uhr	100 %	100 dB(A)	h = 3 m
Abluft Kompressoren Sortieranl.	2606			83 dB(A)	F = 1,8 x 2,0 m
An- und Abtransporte					
Anlieferung Sortieranlage	2609	6 – 22 Uhr	45 Transp.	63,0 dB(A)/m	h = 1 m
Anlieferung Außenlager	2610	6 – 22 Uhr	8 Transp.	63,0 dB(A)/m	h = 1 m
Abtransport EBS	2611	8 – 20 Uhr	12 Transp.	63,0 dB(A)/m	h = 1 m
Abtransport Container Außenlager	2612	8 – 20 Uhr	3 Transp.	60,0 dB(A)/m	h = 1 m
LKW Lieferverkehr PPK-Anlage von ALBA	2613	6 – 20 Uhr	14 Transp.	63,0 dB(A)/m	h = 1 m
Wiegen (82 LKW je 2 x)	2614	6 – 22 Uhr	164 min = 10 min/h	94 dB(A)	h = 1 m
Containerwechsel Stellpl. A	2616A	6 – 22 Uhr	3 Wechsel/d 6 min/Container	109 dB(A)	h = 1 m
Containerwechsel Stellpl. B	2616B	6 – 22 Uhr	8 Wechsel/d 6 min/Container	109 dB(A)	h = 1 m
Containerwechsel Stellpl. C	2616C	6 – 22 Uhr 22 – 6 Uhr	4 Wechsel/d 1 Wechsel/Nacht 6 min/Container	109 dB(A)	h = 1 m

Informationen zu Betriebsabläufen und Schallquellen
EVG Entsorgungs- und Verwertungsgesellschaft mbH Rostock



Aggregat / Betriebsvorgang		Intensität der Nutzung		Schalleis- tungspegel	Bemerkung ²⁾
Bezeichnung	ID	Zeitraum	Einwirkung ¹⁾		
Innerbetrieblicher Verkehr					
Gabelstapler Lager Außenb.	2617	6 – 22 Uhr	10 h / d	102 dB(A)	h = 1 m
Hofauto	2618	6 - 22 Uhr	10 h / d	63 dB(A)/m	h = 1 m
Radlader Lager	2619	6 – 22 Uhr	10 h / d	108 dB(A)	h = 1 m
Bagger Lager	2620	6 – 22 Uhr	10 h / d	109 dB(A)	h = 1 m

¹⁾ Tr./Transp. = Transporte



Legende:

Nr. der Quelle gemäß Anhang 4.2

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- * Punktschallquelle
- Linienschallquelle

Quelle:
LS

Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Lageplan Schallquellen
KNG Kraftwerks- und Netzgesell-
schaft mbH

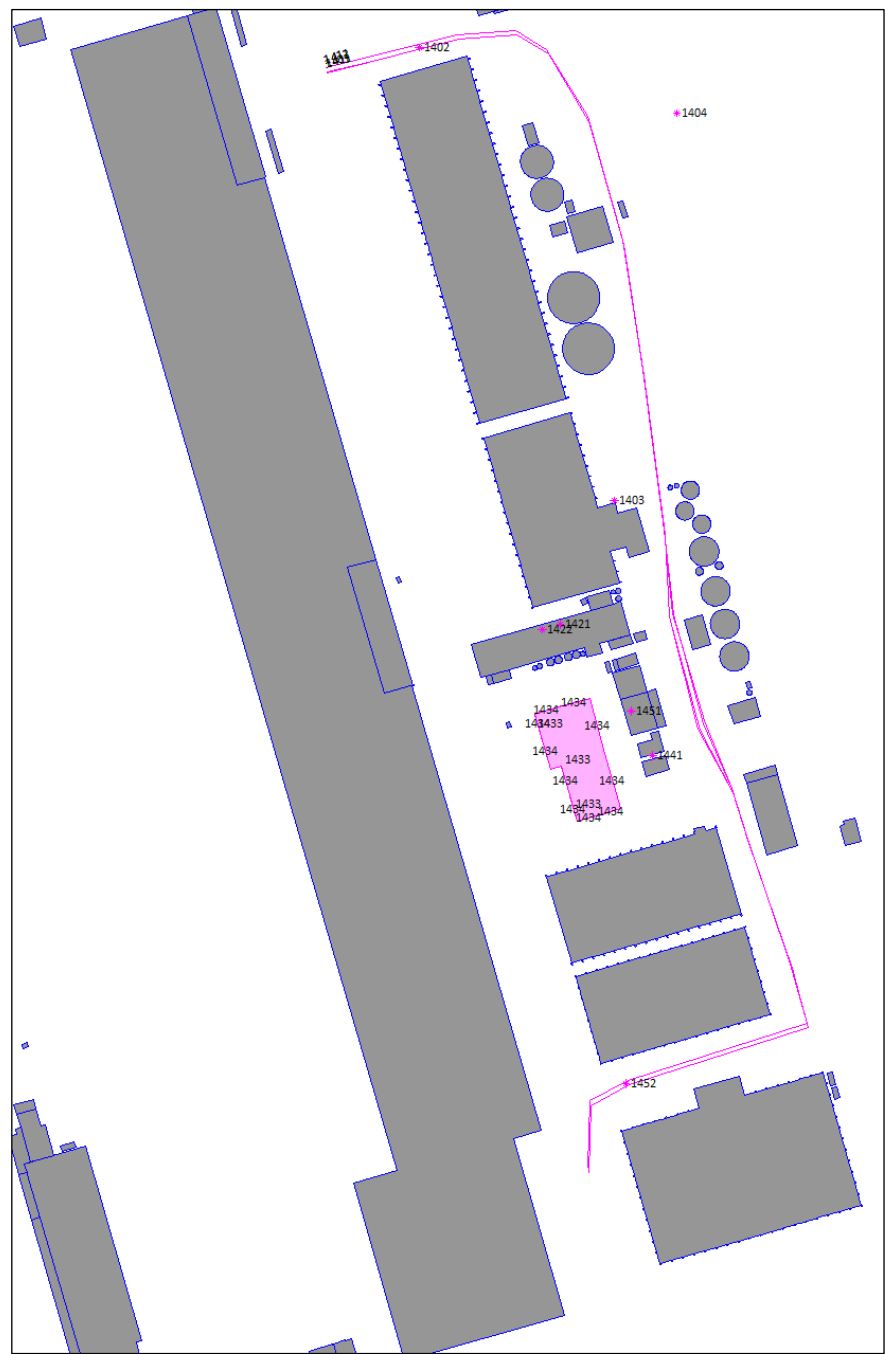


Auftrag:	21073
Anhang:	4.3.1
Datum:	17.08.2022
Maßstab:	ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock






- Legende:
- Nr. der Quelle gemäß Anhang 4.2
 - * Punktschallquelle
 - Linienschallquelle
 - Flächenschallquelle
 - Nebengebäude
 - Hauptgebäude
 - Schule
 - Krankenhaus

Quelle:
LS


Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

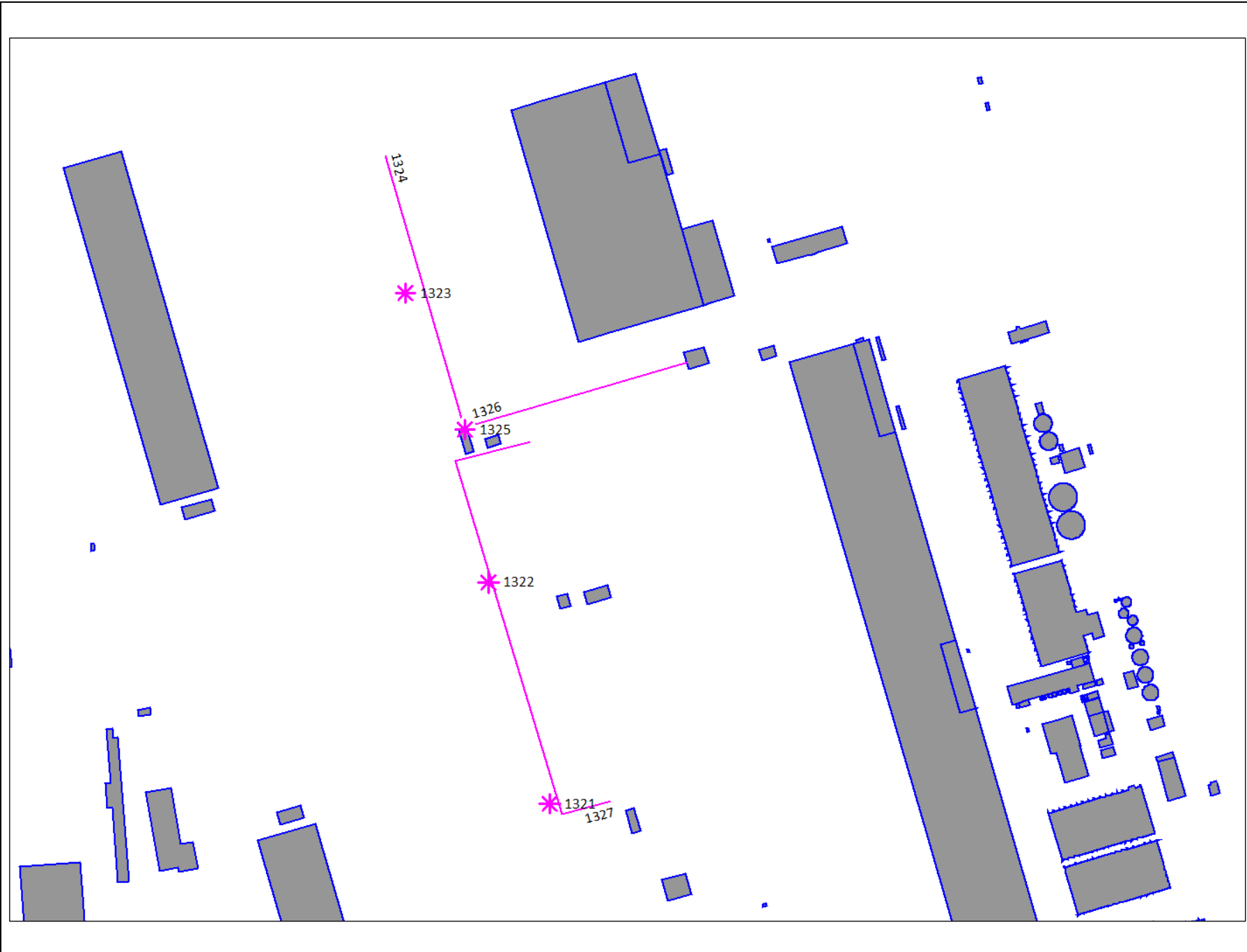
Darstellung:
Lageplan Schallquellen
Power Oil GmbH

	Auftrag: 21073
	Anhang: 4.3.2
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock






- Legende:
- Nr. der Quelle gemäß Anhang 4.2
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Parkplatz
 - * Punktschallquelle
 - Linienschallquelle

Quelle:
LS


Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbegelände
im Ballungsraum Rostock

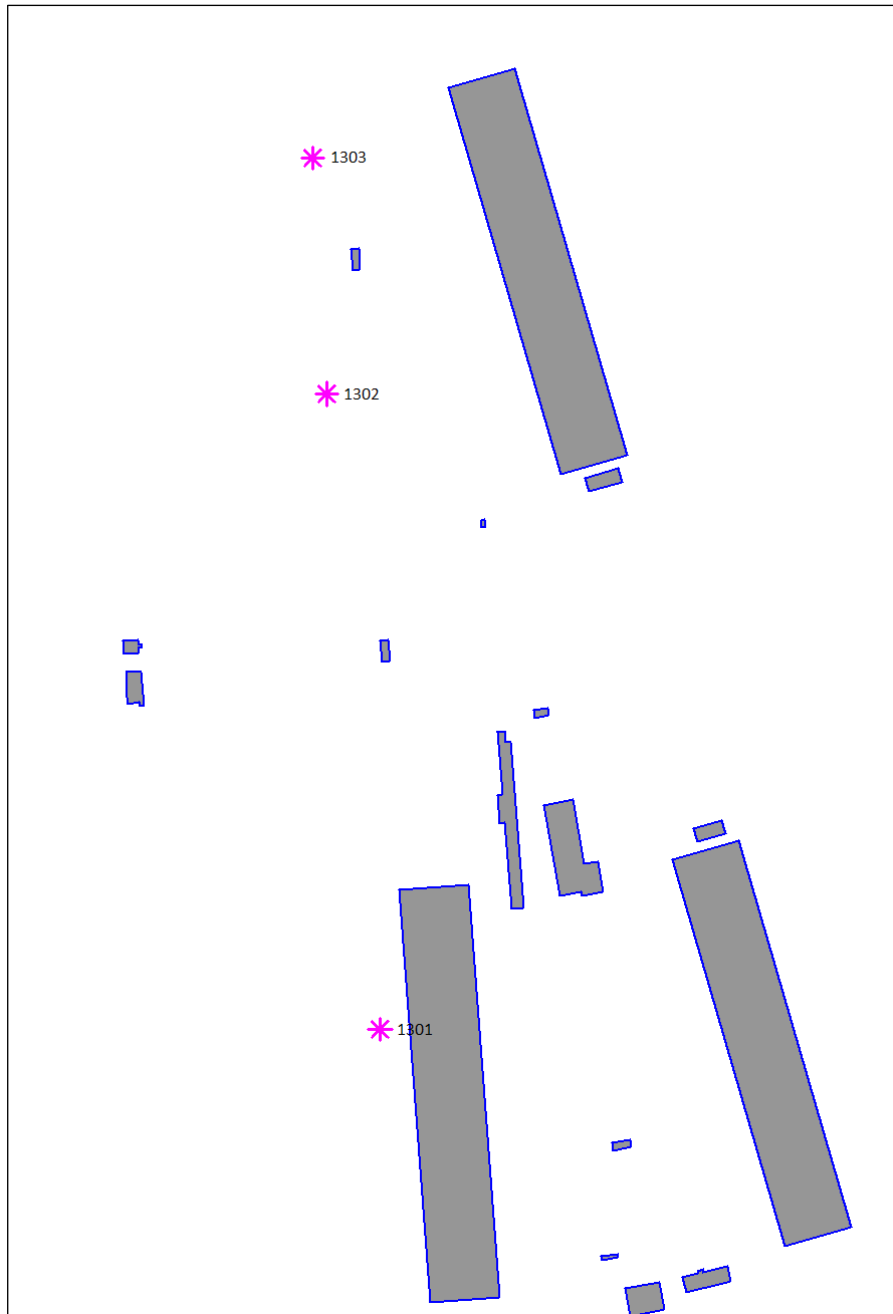
Darstellung:
Lageplan Schallquellen
Euroports Bulk Terminal Rostock
GmbH

	Auftrag: 21073
	Anhang: 4.3.3
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock





Legende:

Nr. der Quelle gemäß Anhang 4.2

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- * Punktschallquelle
- Linienschallquelle

Quelle:
LS

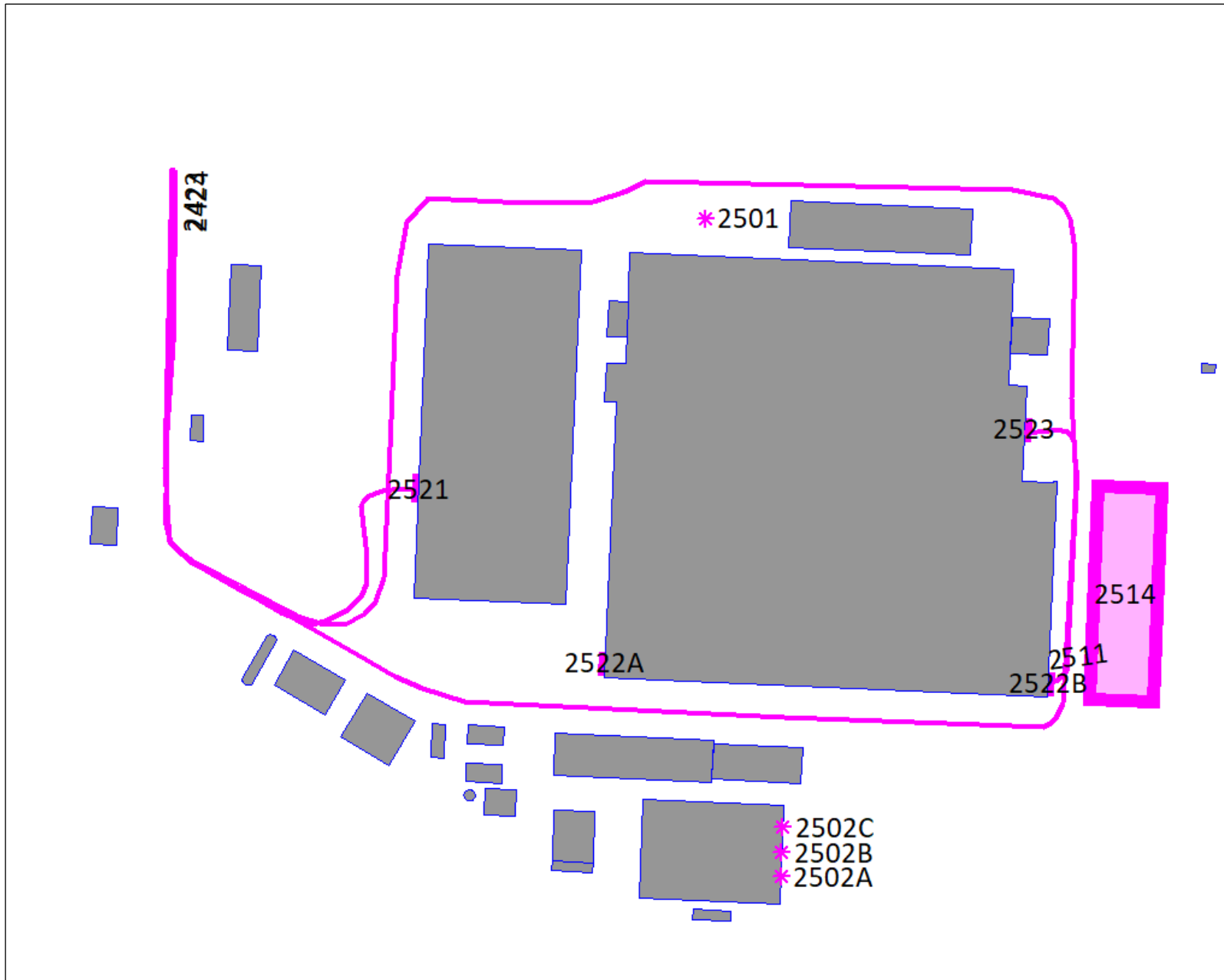
Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Lageplan Schallquellen
Euroports Cargo Terminal
Rostock GmbH

	Auftrag: 21073
	Anhang: 4.3.4
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg LS
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock



Legende:

Nr. der Quelle gemäß Anhang 4.2

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle

Quelle:
LS

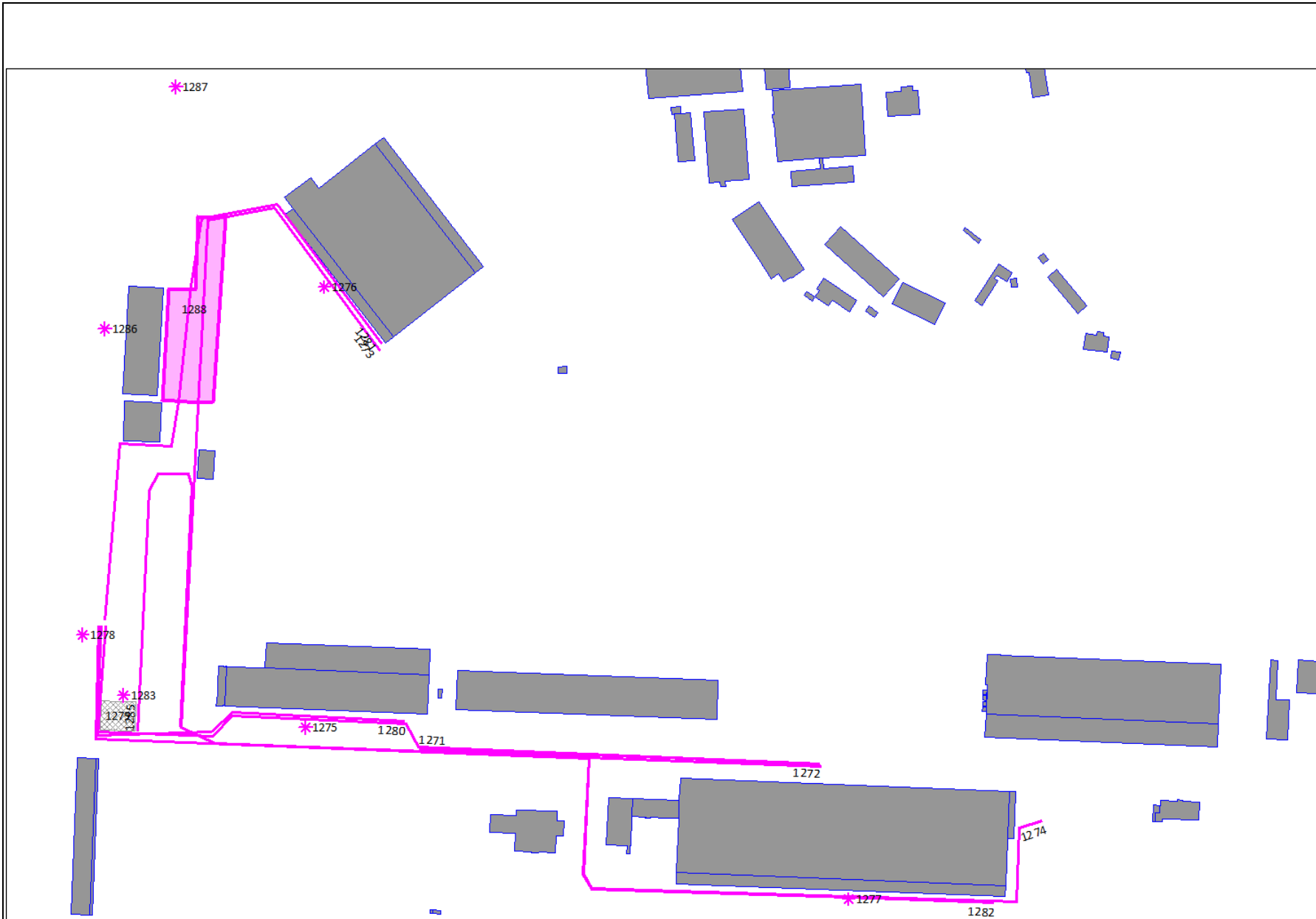
Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbegebiete
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Lageplan Schallquellen
Veolia Umweltservice Nord
GmbH

	Auftrag: 21073
	Anhang: 4.3.5
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg LS
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock



Legende:

Nr. der Quelle gemäß Anhang 4.2

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- * Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle

Quelle:
LS

Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Lageplan Schallquellen
Baltic Lloyd Schifffahrt Spedition
Logistik GmbH / RoRo-Terminal

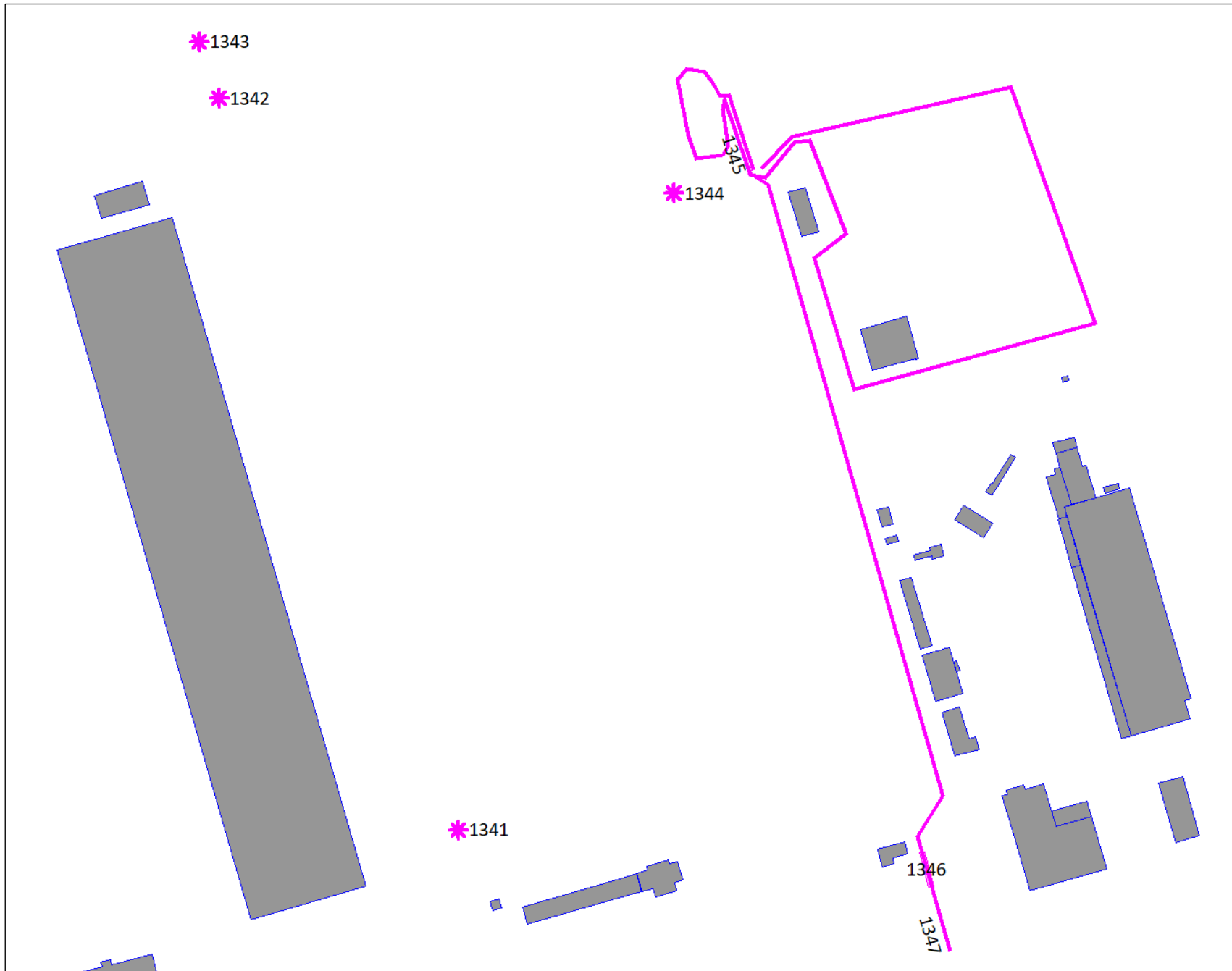


Auftrag:	21073
Anhang:	4.3.6
Datum:	17.08.2022
Maßstab:	ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow









Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock





Legende:


Nr. der Quelle gemäß Anhang 4.2

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Parkplatz
-  Punktschallquelle
-  Linienschallquelle
-  Flächenschallquelle


Quelle:
LS

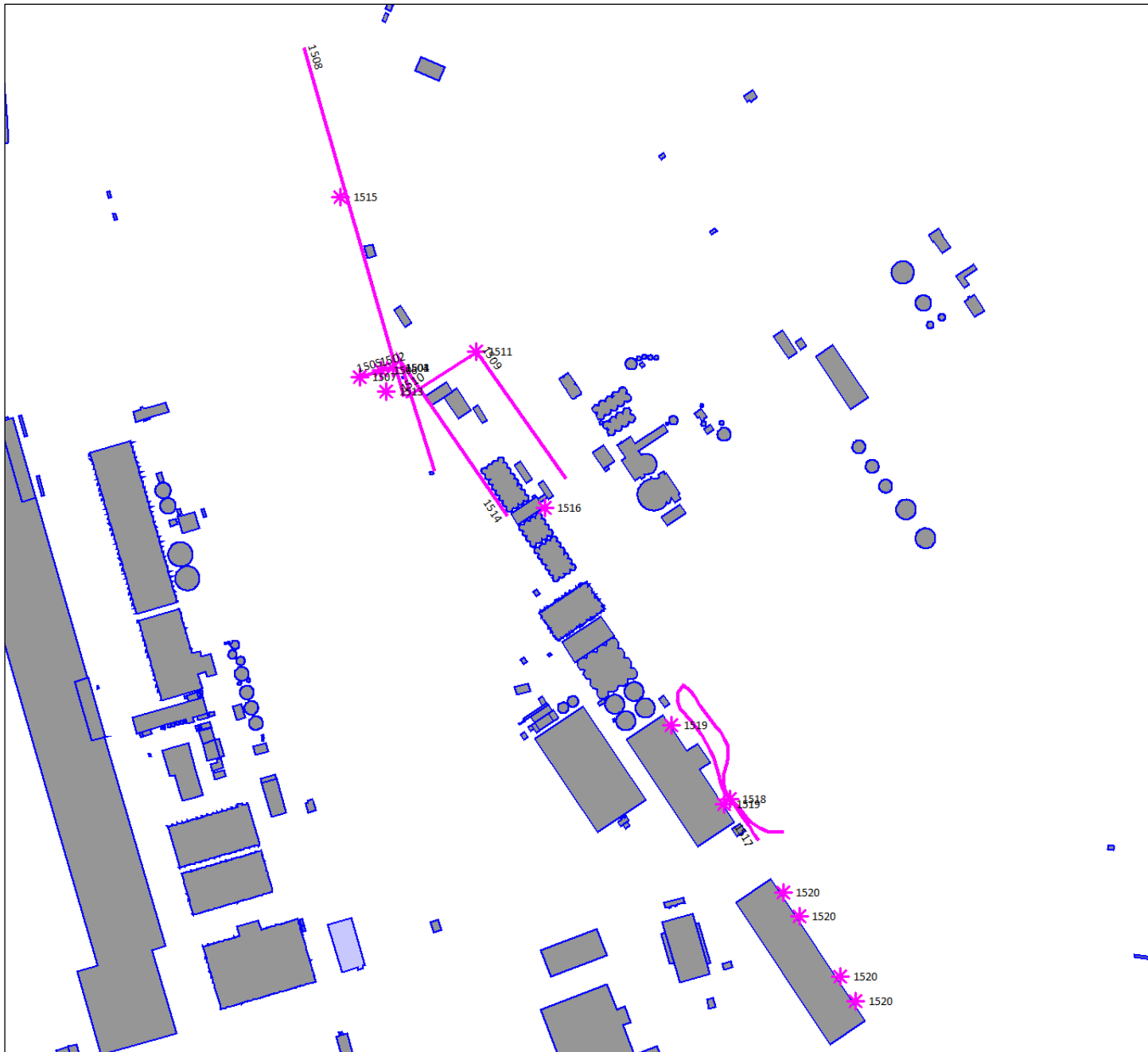
Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Lageplan Schallquellen
RZU Rostocker Zementum-
schlaggesellschaft mbH

	Auftrag: 21073
	Anhang: 4.3.7
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg 
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock




- Legende:
- Nr. der Quelle gemäß Anhang 4.2
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Parkplatz
 - * Punktschallquelle
 - Linienschallquelle
 - Flächenschallquelle

Quelle:
LS

Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

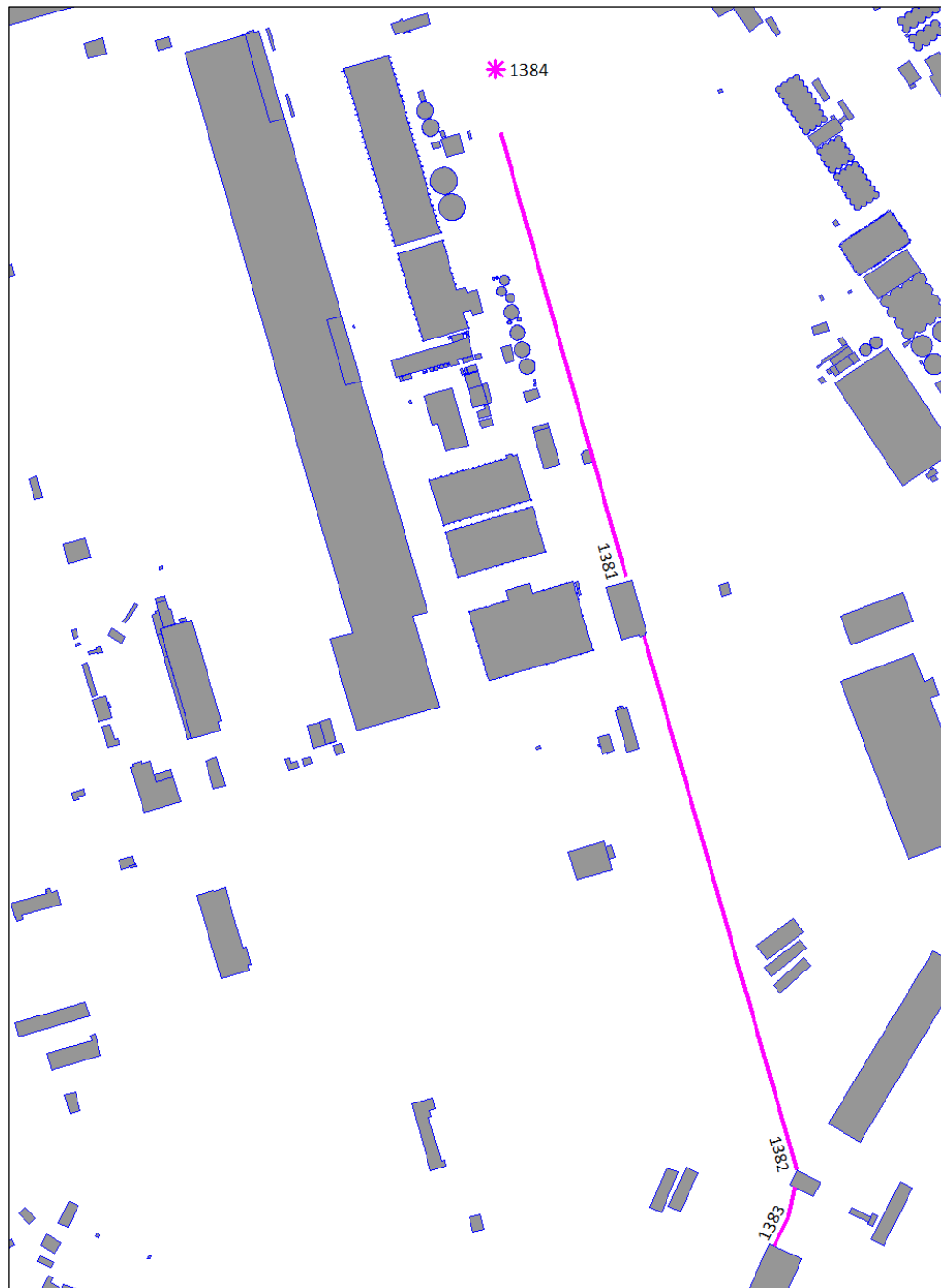
Darstellung:
Lageplan Schallquellen
Euroports Getreide Service
Rostock GmbH

	Auftrag: 21073
	Anhang: 4.3.8
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock





Legende:

Nr. der Quelle gemäß Anhang 4.2

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle

Quelle:
LS

Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

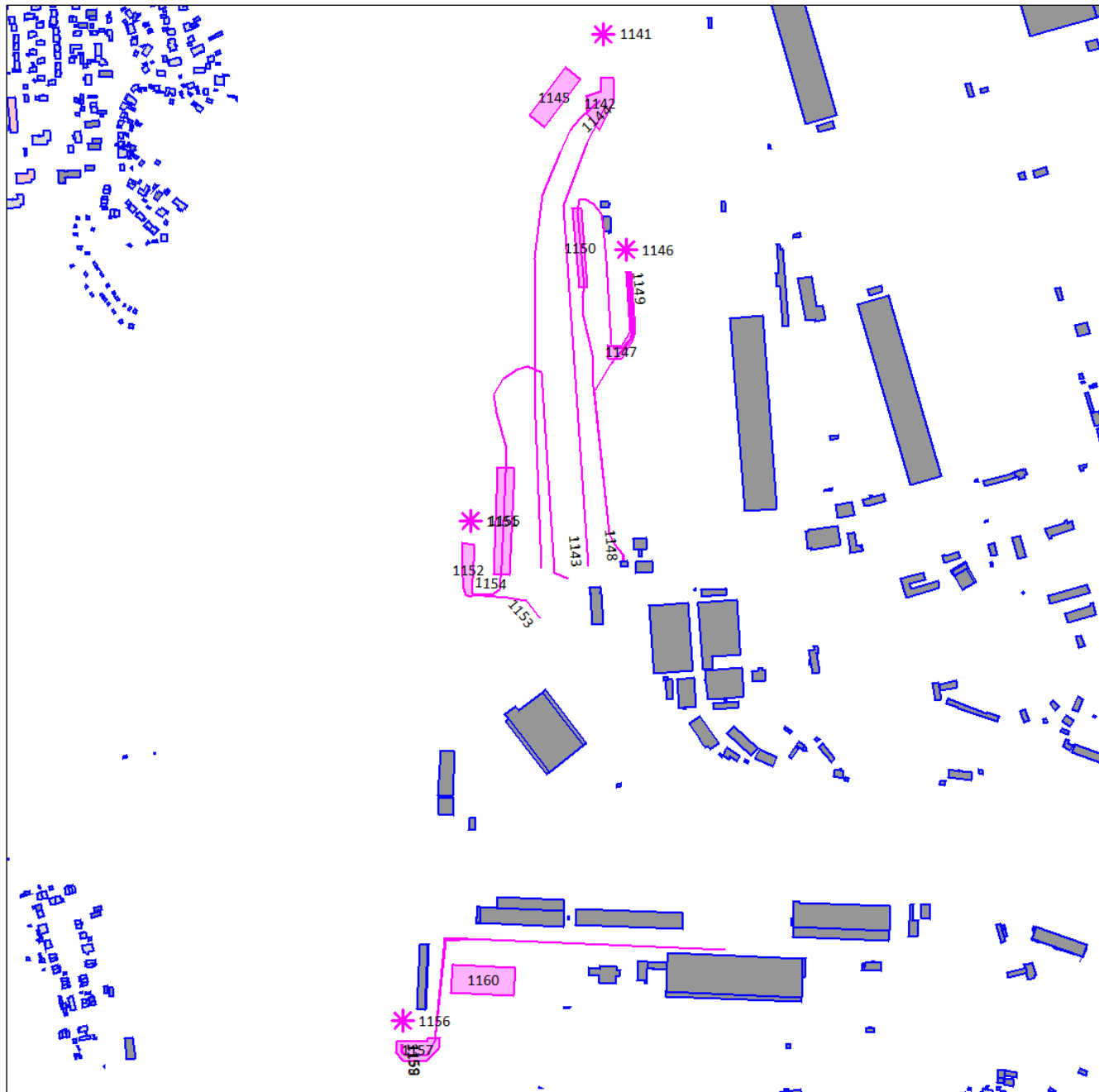
Darstellung:
Lageplan Schallquellen
Euroports Düngemittel Dienstleis-
tung Rostock GmbH



Auftrag: 21073
Anhang: 4.3.9
Datum: 17.08.2022
Maßstab: ohne









Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg LS
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock



Legende:


Nr. der Quelle gemäß Anhang 4.2

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Parkplatz
-  Punktschallquelle
-  Linienchallquelle
-  Flächenschallquelle


Quelle:
LS

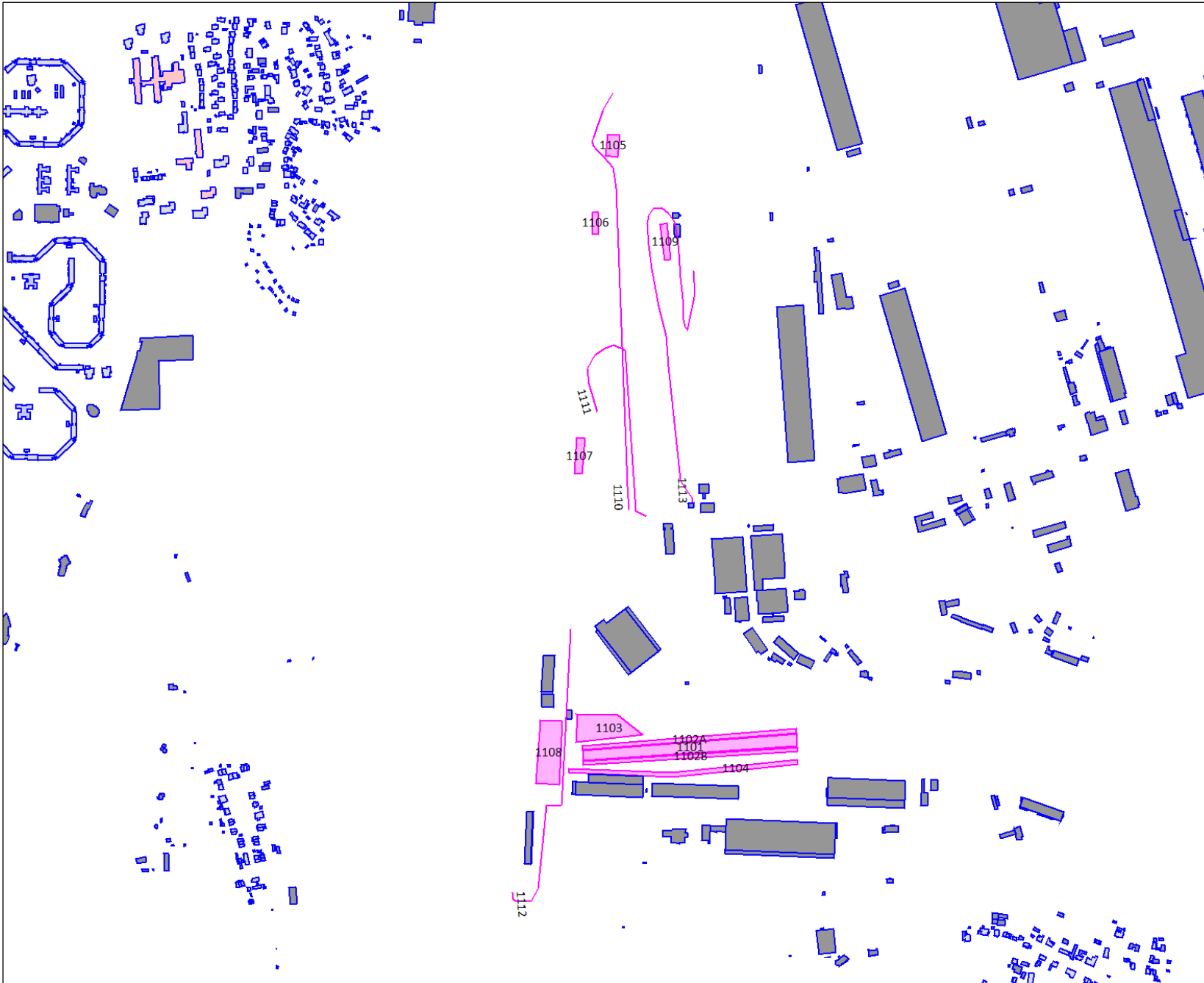
Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Lageplan Schallquellen
Fährterminal

	Auftrag: 21073
	Anhang: 4.3.10
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg 
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock



Legende:
 Nr. der Quelle gemäß Anhang 4.2

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle

Quelle:
 LS

Projekt:
 EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
 4. Runde für
 Industrie- oder Gewerbelände
 im Ballungsraum Rostock

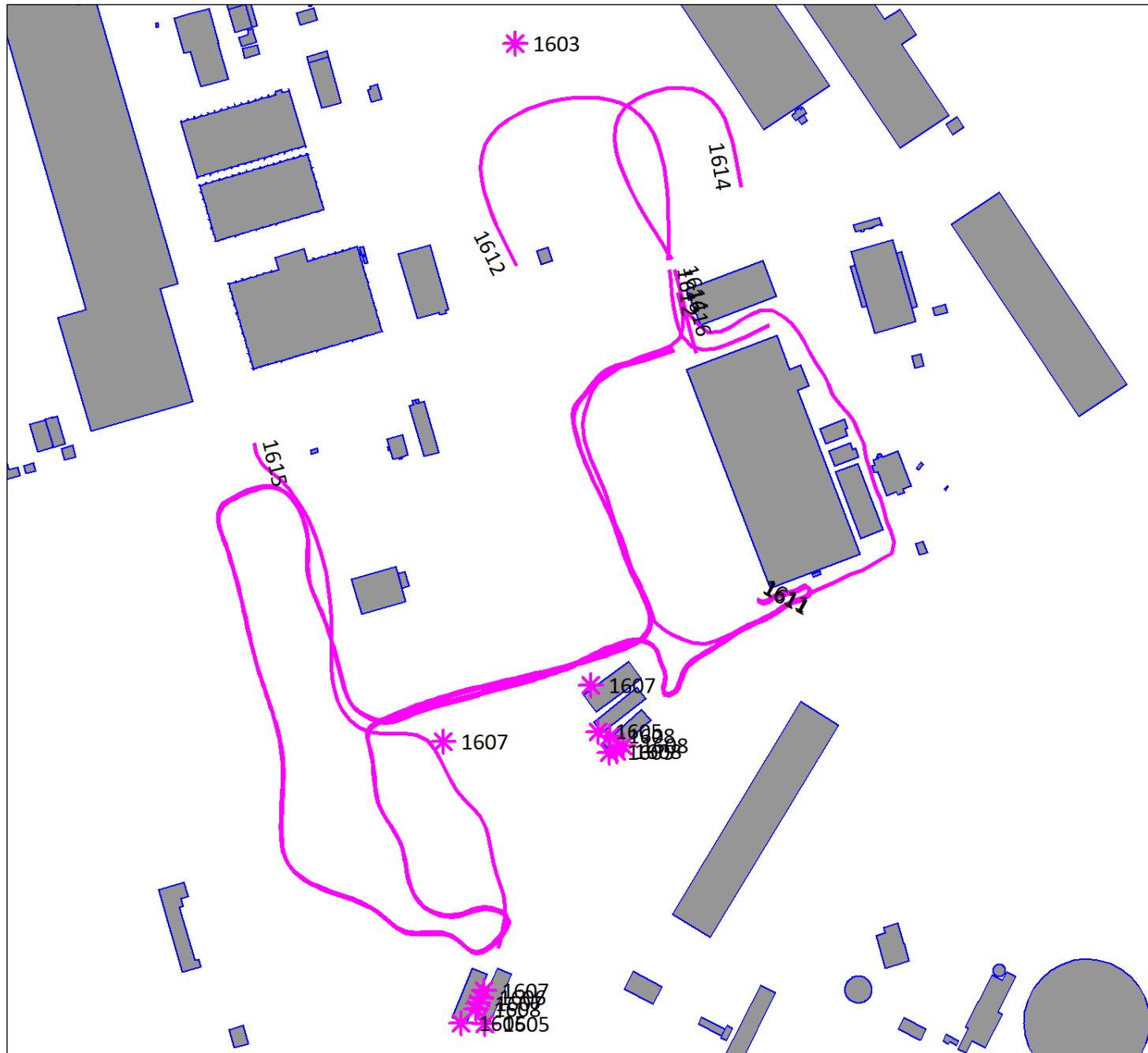
Darstellung:
 Lageplan Schallquellen
 Rostock-TRIMODAL GmbH

	Auftrag: 21073
	Anhang: 4.3.11
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
 LUNG M-V
 Goldberger Straße 12
 18273 Güstrow

Auftragnehmer:
 LS Lärmschutz Seeburg
 Joachim-Jungius-Str. 9
 18059 Rostock





Legende:


Nr. der Quelle gemäß Anhang 4.2

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- * Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle


Quelle:
LS

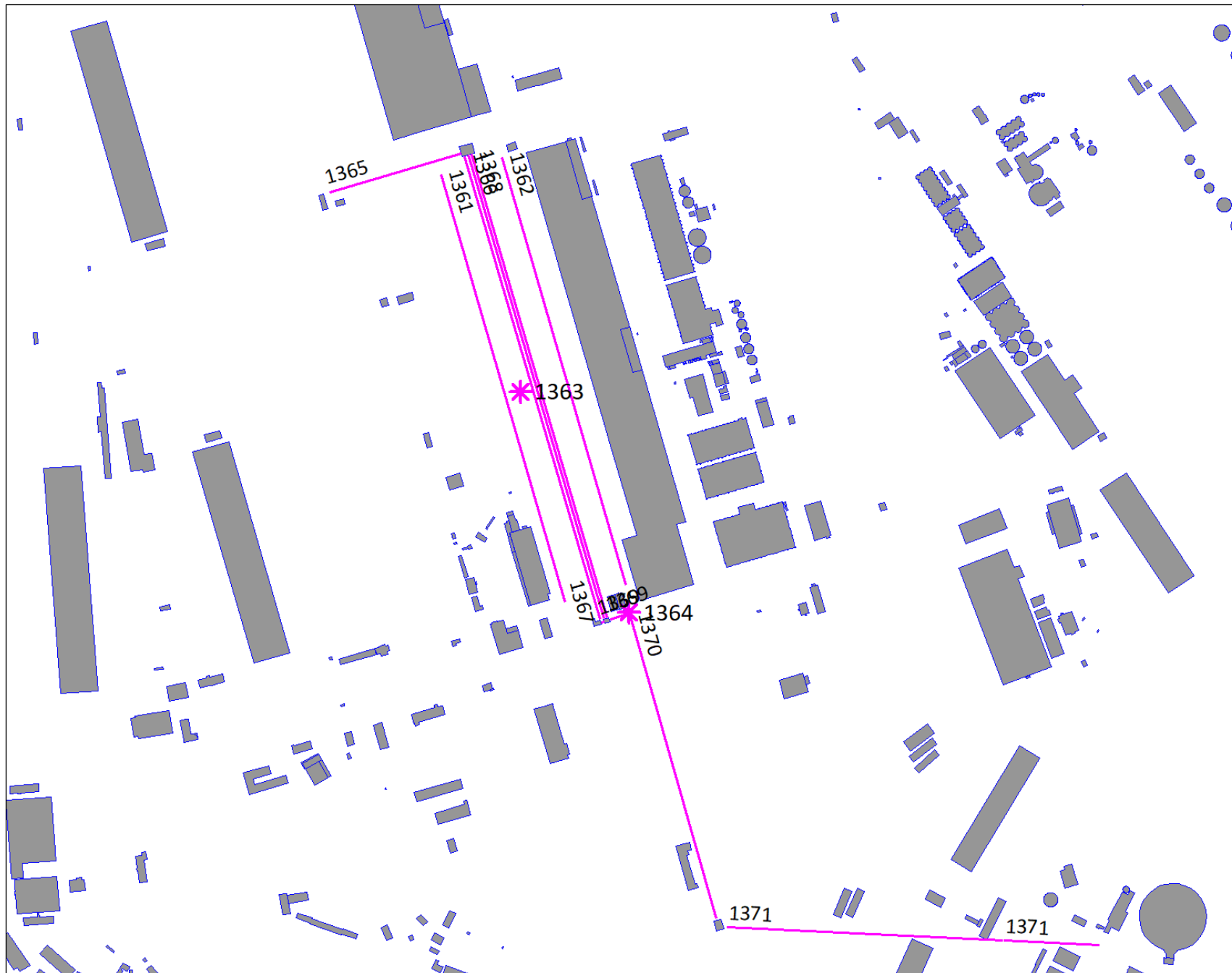
Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Lageplan Schallquellen
EEW Special Pipe Constructions
GmbH

	Auftrag: 21073
	Anhang: 4.3.12
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg 
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock



Legende:

Nr. der Quelle gemäß Anhang 4.2

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- * Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle

Quelle:
LS

Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbegebiete
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Lageplan Schallquellen
Euroports Bulk Terminal Rostock
GmbH
Am Kohlelager für den Kohlela-
gerplatz der KNG GmbH

	Auftrag: 21073
	Anhang: 4.3.13
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg LS
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock



Legende:

Nr. der Quelle gemäß Anhang 4.2

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle

Quelle:
LS

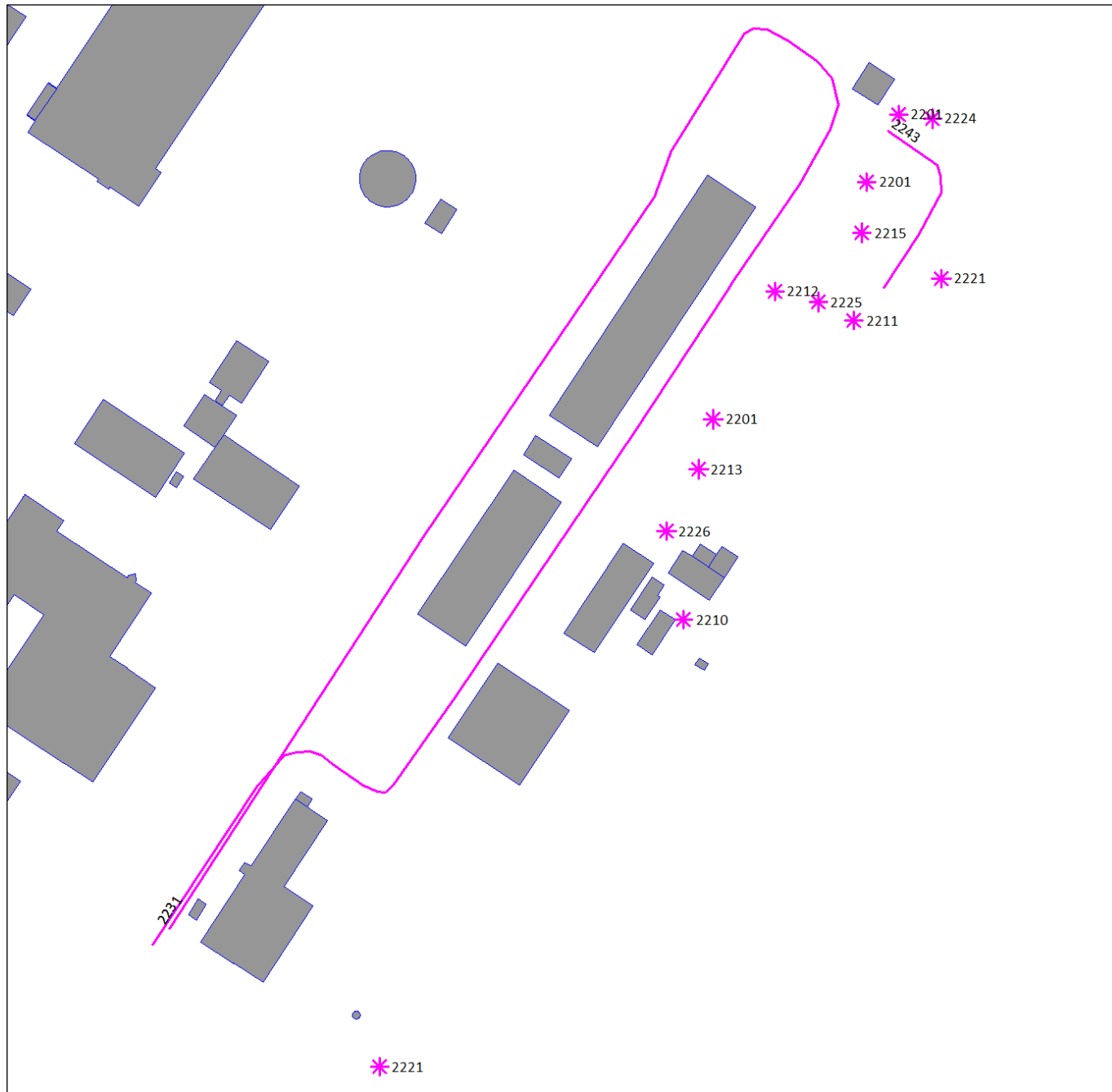
Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Lageplan Schallquellen
Stadtwerke Rostock AG

	Auftrag: 21073
	Anhang: 4.3.14
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne









Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock



Legende:


Nr. der Quelle gemäß Anhang 4.2

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Parkplatz
-  Punkt-schallquelle
-  Linien-schallquelle
-  Flächen-schallquelle


Quelle:
LS

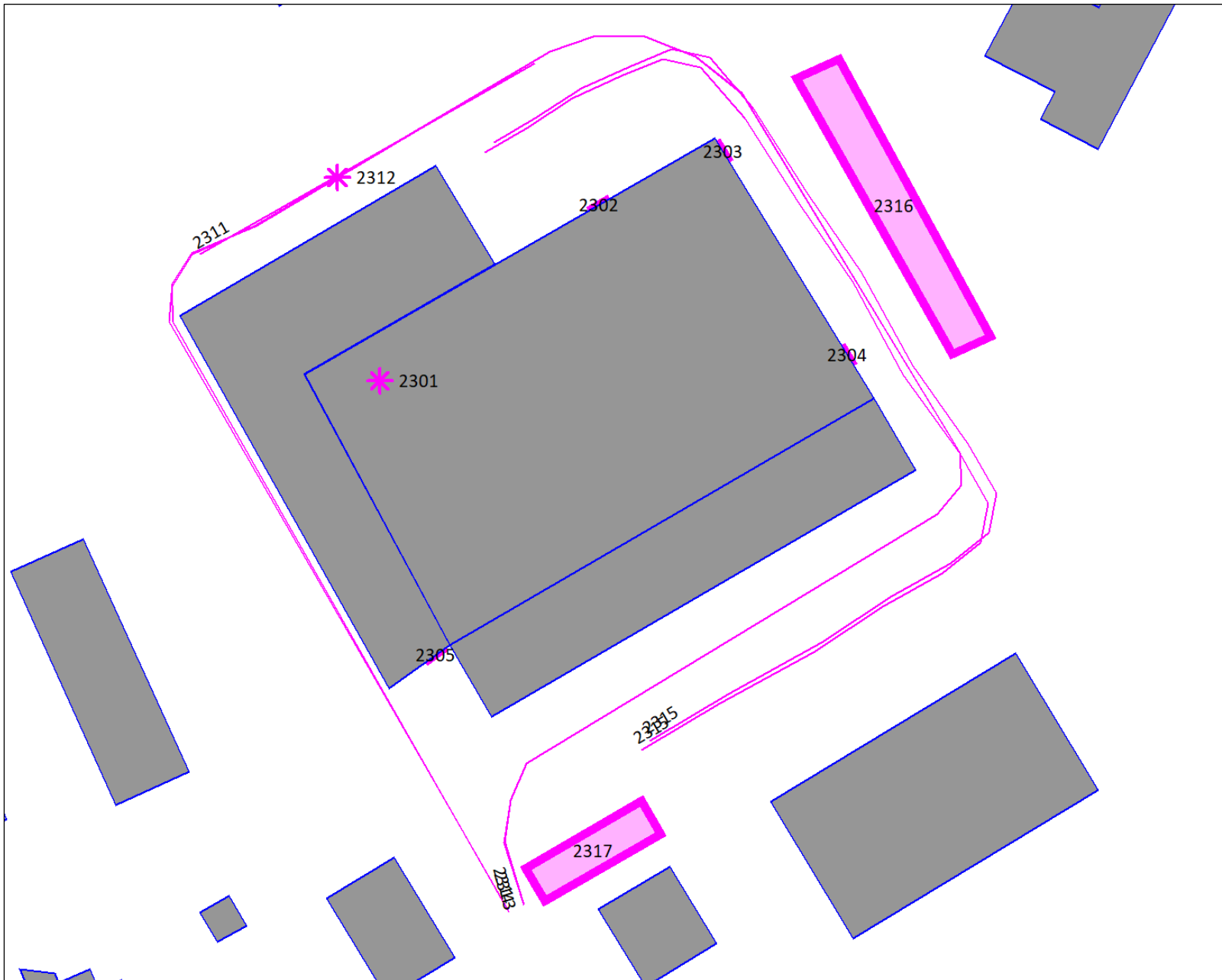
Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Lageplan Schallquellen
ALBA Metall Nord GmbH

	Auftrag: 21073
	Anhang: 4.3.15
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg 
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock



Legende:


Nr. der Quelle gemäß Anhang 4.2

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- Punktschallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächenschallquelle


Quelle:
LS

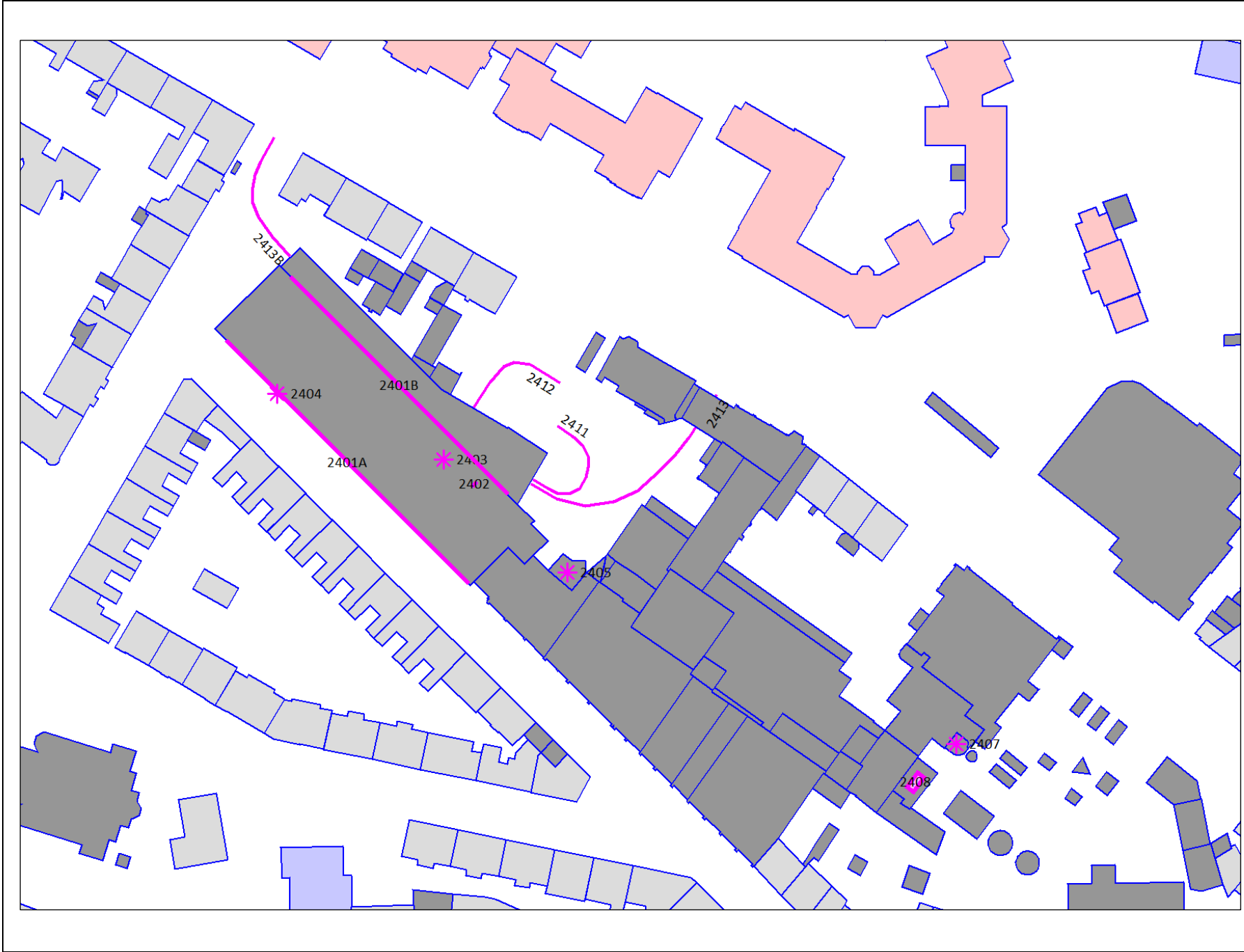
Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Lageplan Schallquellen
ZINKPOWER Rostock GmbH &
Co. KG

	Auftrag: 21073
	Anhang: 4.3.16
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg 
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock




- Legende:
- Nr. der Quelle gemäß Anhang 4.2
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Parkplatz
 - * Punktschallquelle
 - Linienschallquelle
 - Flächenschallquelle


Quelle:
LS

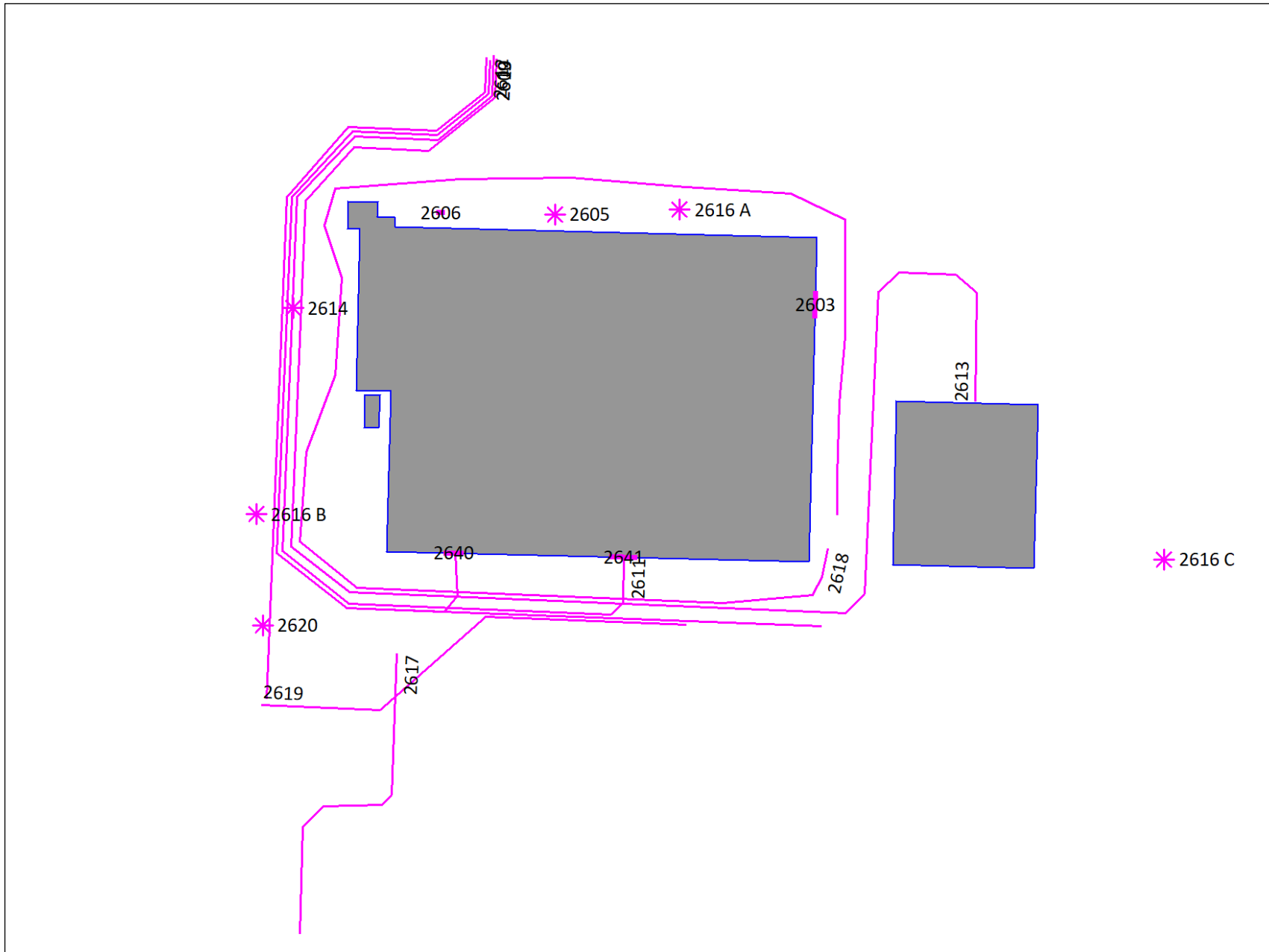
Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbegebiete
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Lageplan Schallquellen
Radeberger Gruppe KG / Hanse-
atische Brauerei Rostock GmbH

	Auftrag: 21073
	Anhang: 4.3.17
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg 
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock



Legende:

Nr. der Quelle gemäß Anhang 4.2

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Parkplatz
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle

Quelle:
LS

Projekt:
EU-Umgebungslärm-Richtlinie,
4. Runde für
Industrie- oder Gewerbelände
im Ballungsraum Rostock

Darstellung:
Lageplan Schallquellen
EVG Entsorgungs- und Verwer-
tungsgesellschaft mbH Rostock

	Auftrag: 21073
	Anhang: 4.3.18
	Datum: 17.08.2022
	Maßstab: ohne

Auftraggeber:
LUNG M-V
Goldberger Straße 12
18273 Güstrow

Auftragnehmer:
LS Lärmschutz Seeburg LS
Joachim-Jungius-Str. 9
18059 Rostock