

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
122332	B104	6259	639	86,6	79,4	83,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122336	B104	6259	639	86,6	79,4	83,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122341	B104	6259	639	86,6	79,4	83,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127385	B104	6259	639	86,6	79,4	83,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127386	B104	6259	639	86,6	79,4	83,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122339	B108	6621	943	87,3	80,3	84,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122349	B108	6621	943	87,3	80,3	84,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122351	B108	6621	943	87,3	80,3	84,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128197	B108	6621	943	81,0	73,7	78,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
128198	B108	6621	943	81,0	73,7	78,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122335	B104	8735	1227	87,2	79,7	84,7	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
122337	B104	8735	1227	87,2	79,7	84,7	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
122342	B104	8735	1227	87,2	79,7	84,7	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
126774	B104	8735	1227	87,2	79,7	84,7	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
126775	B104	8735	1227	87,2	79,7	84,7	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
122322	B108	2443	286	82,6	75,6	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122324	B108	2443	286	80,3	73,5	77,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122328	B108	2443	286	77,5	70,7	74,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122345	B108	2443	286	77,5	70,7	74,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126776	B108	2443	286	77,5	70,7	74,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126777	B108	2443	286	77,5	70,7	74,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122354	An dem Vietsmorgen	3316	49	76,9	69,3	75,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122355	Brikettweg	3316	65	77,0	69,4	75,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122326	B104	8464	407	81,7	74,4	79,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122334	Von-Th	3735	313	78,9	71,7	76,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122343	Von-Th	3735	313	75,5	68,4	72,7	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
122352	Von-Th	3735	313	78,9	71,7	76,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122317	B104	5783	776	86,5	79,9	84,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122329	B104	5783	776	86,5	79,9	84,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122331	B104	5783	776	86,5	79,9	84,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122338	B104	5783	776	84,2	78,0	82,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122344	Fritz-Reuter-Stra	5870	493	80,8	73,7	78,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122346	Fischersteig	5870	493	80,8	73,7	78,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122347	Schlachthofstraße	5870	493	80,8	73,7	78,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122348	Grüner Weg	5870	493	80,8	73,7	78,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122353	Gartenstraße	5870	493	80,8	73,7	78,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122333	K50	6246	447	80,6	73,4	78,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126772	B108	9149	335	81,8	74,4	79,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126773	B108	9149	335	81,8	74,4	79,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50

