

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
									PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
121569	B104	4079	259	84,3	76,7	81,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121571	B104	4079	259	84,3	76,7	81,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121409	B104	4099	346	84,6	77,2	81,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121414	B104	5291	430	85,7	78,2	83,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121567	B104	5291	430	85,7	78,2	83,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121582	B104	5291	430	85,7	78,2	83,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121561	Schweriner Chaussee	5970	560	86,4	78,6	83,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121605	Goldberger Straße	7410	454	87,0	78,4	84,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121751	B103	9387	594	88,1	79,8	84,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121752	B103	9387	594	88,1	79,8	84,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121734	A19	18105	3055	93,1	87,2	91,3	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126674	A19	18105	3055	93,1	87,2	91,3	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126676	A19	18105	2123	93,3	87,7	91,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127546	A19	18105	3055	93,1	87,2	91,3	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127547	A19	18105	3055	93,1	87,2	91,3	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
121757	A19	18693	2016	93,5	86,9	90,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
121416	L11	2431	157	79,7	70,9	77,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121417	L11	2431	157	82,2	73,3	79,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
120221	A19	18376	1791	93,3	87,3	91,3	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
120220	A19	18973	1849	93,5	87,4	91,5	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
121560	L17	2961	138	77,3	68,2	74,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121568	L17	2961	138	82,8	73,7	80,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121583	L17	2961	138	80,1	71,0	77,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121604	L17	2961	138	77,3	68,2	74,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127773	L37	3079	297	79,4	72,0	77,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127775	L37	3079	297	79,4	72,0	77,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121563	L17	3087	169	77,7	68,6	75,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121570	L17	3087	169	80,5	71,4	78,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121728	L14	4037	321	84,6	75,7	82,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121729	L14	4037	321	84,6	75,7	82,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121735	L14	4037	321	84,6	75,7	82,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121748	L14	4037	321	84,6	75,7	82,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121749	L14	4037	321	83,3	74,5	80,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121750	L14	4037	321	79,4	70,5	76,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121764	B103	9108	535	87,6	80,2	85,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121765	B103	9108	535	82,2	74,9	79,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121776	B103	9108	535	87,6	80,2	85,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

