

| ID | Straßenname | DTV in Kfz/24h | LKW pro 24h | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfläche | Geschwindigkeit in km/h | | | | | | | | |
|--------|----------------------|-------------------|----------------|----------------------------|-------|-------|------------------|------------------------|-------------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
| | | | | | | | | | PKW | | | LKW1 | | | LKW2 | | |
| | | | | Tag | Abend | Nacht | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht |
| 127776 | Krakower Chaussee | 3800 | 356 | 76,3 | 68,4 | 73,9 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121591 | B104 | 4079 | 259 | 84,3 | 76,7 | 81,7 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121736 | B104 | 4863 | 337 | 85,4 | 76,8 | 81,6 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121746 | B104 | 4863 | 337 | 85,4 | 76,8 | 81,6 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121756 | Verbindungschaussee | 5000 | 469 | 84,4 | 76,8 | 81,5 | 0,0 | NGA | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121561 | Schweriner Chaussee | 5970 | 560 | 86,4 | 78,6 | 83,8 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121630 | Feldstraße | 6800 | 416 | 81,2 | 72,7 | 78,5 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121605 | Goldberger Straße | 7410 | 454 | 87,0 | 78,4 | 84,5 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121573 | Neue Straße | 7500 | 459 | 81,6 | 73,1 | 78,9 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121733 | B103/B 104 | 8871 | 615 | 87,7 | 80,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121739 | B103/B 104 | 8871 | 615 | 87,7 | 80,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121740 | B103/B 104 | 8871 | 615 | 87,7 | 80,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121745 | B103/B 104 | 8871 | 615 | 87,7 | 80,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121747 | B103/B 104 | 8871 | 615 | 87,7 | 80,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 126677 | B103/B 104 | 8871 | 615 | 87,7 | 80,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 126678 | B103/B 104 | 8871 | 615 | 87,7 | 80,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 126681 | B103/B 104 | 8871 | 615 | 87,7 | 80,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 126682 | B103/B 104 | 8871 | 615 | 87,7 | 80,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121585 | Plauer Chaussee | 9000 | 551 | 82,4 | 73,9 | 79,7 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121574 | Lindenstraße | 9300 | 872 | 83,1 | 75,6 | 80,3 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121751 | B103 | 9387 | 594 | 88,1 | 79,8 | 84,2 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121584 | Plauer Straße | 10700 | 655 | 83,2 | 74,7 | 80,4 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121596 | Eisenbahnstraße | 10700 | 655 | 83,2 | 74,7 | 80,4 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121615 | Glasewitzer Chaussee | 10700 | 655 | 83,2 | 74,7 | 80,4 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121577 | Bleicherstraße | 11000 | 1032 | 83,8 | 76,3 | 81,0 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121731 | B103/B104 | 11770 | 1104 | 89,3 | 81,6 | 86,8 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121581 | Rostocker Chaussee | 12000 | 1126 | 85,7 | 78,1 | 82,9 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121629 | Neukruger Straße | 12000 | 1126 | 84,2 | 76,7 | 81,4 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121588 | B104 | 13872 | 773 | 85,5 | 78,2 | 83,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121566 | Rostocker Straße | 15700 | 1473 | 86,9 | 79,3 | 84,0 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121609 | Rostocker Chaussee | 15700 | 1473 | 86,9 | 79,3 | 84,0 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121565 | L17 | 18067 | 765 | 86,6 | 77,5 | 84,2 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121572 | L17 | 18067 | 765 | 86,6 | 77,5 | 84,2 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 126651 | L17 | 18067 | 765 | 86,6 | 77,5 | 84,2 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 126652 | L17 | 18067 | 765 | 86,6 | 77,5 | 84,2 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121633 | Liebnitzstraße | 19000 | 1164 | 85,7 | 77,1 | 82,9 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121634 | Liebnitzstraße | 19000 | 1164 | 85,7 | 77,1 | 82,9 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121636 | Liebnitzstraße | 19000 | 1164 | 85,7 | 77,1 | 82,9 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121637 | Liebnitzstraße | 19000 | 1164 | 85,7 | 77,1 | 82,9 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121578 | B103/B 104 | 4725 | 300 | 79,5 | 72,5 | 77,1 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121726 | B103/B 104 | 4725 | 300 | 83,4 | 76,4 | 81,1 | 0,0 | NGA | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121732 | B103/B104 | 4725 | 300 | 83,4 | 76,4 | 81,1 | 0,0 | NGA | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121741 | B103/B 104 | 4725 | 300 | 80,9 | 73,9 | 78,6 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121744 | B103/B 104 | 4725 | 300 | 83,4 | 76,4 | 81,1 | 0,0 | NGA | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121592 | L14 Schwaaner Str. | 4727 | 241 | 79,4 | 70,4 | 77,0 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121635 | L14 Schwaaner Str. | 4727 | 241 | 79,4 | 70,4 | 77,0 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121595 | B103/B 104 | 11230 | 743 | 83,3 | 76,3 | 80,9 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121575 | B104 | 12293 | 1044 | 84,0 | 77,1 | 81,5 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 126649 | B104 | 12293 | 1044 | 84,0 | 77,1 | 81,5 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 126650 | B104 | 12293 | 1044 | 84,0 | 77,1 | 81,5 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121579 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121580 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121587 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121597 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121599 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |

| ID | Straßenname | DTV in Kfz/24h | LKW pro 24h | Emmissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfläche | Geschwindigkeit in km/h | | | | | | | | |
|--------|-------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-------|-------|------------------|------------------------|-------------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
| | | | | | | | | | PKW | | | LKW1 | | | LKW2 | | |
| | | | | Tag | Abend | Nacht | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht |
| 121600 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121601 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121602 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121603 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121608 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121610 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121611 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121612 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121616 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121617 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121618 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121619 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121620 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121621 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121622 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121623 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121624 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121625 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121627 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121628 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121631 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121632 | B103 | 14451 | 2495 | 87,4 | 81,3 | 85,1 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121562 | B104 | 14654 | 1269 | 86,3 | 79,4 | 83,8 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121564 | B104 | 14654 | 1269 | 84,5 | 77,5 | 82,1 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121576 | B104 | 14654 | 1269 | 86,3 | 79,4 | 83,8 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121586 | B104 | 14654 | 1269 | 86,3 | 79,4 | 83,8 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121589 | B104 | 14654 | 1269 | 84,5 | 77,5 | 82,1 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121590 | B104 | 14654 | 1269 | 86,3 | 79,4 | 83,8 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121593 | B104 | 14654 | 1269 | 84,8 | 77,9 | 82,3 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121594 | B104 | 14654 | 1269 | 86,3 | 79,4 | 83,8 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121606 | B104 | 14654 | 1269 | 84,5 | 77,5 | 82,1 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121607 | B104 | 14654 | 1269 | 86,3 | 79,4 | 83,8 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121613 | B104 | 14654 | 1269 | 86,3 | 79,4 | 83,8 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121614 | B104 | 14654 | 1269 | 84,8 | 77,9 | 82,3 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 120219 | B103 | 3079 | 297 | 83,5 | 76,5 | 81,2 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 127775 | L37 | 3079 | 297 | 79,4 | 72,0 | 77,5 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 127779 | L37 | 3079 | 297 | 79,4 | 72,0 | 77,5 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121728 | L14 | 4037 | 321 | 84,6 | 75,7 | 82,3 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121742 | L14 | 4037 | 321 | 83,3 | 74,5 | 80,7 | 0,0 | NGA | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121743 | L14 | 4037 | 321 | 84,6 | 75,7 | 82,3 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121754 | L14 | 4037 | 321 | 83,3 | 74,5 | 80,7 | 0,0 | NGA | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121755 | L14 | 4037 | 321 | 84,6 | 75,7 | 82,3 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 121727 | B103/B 104 | 8913 | 585 | 82,3 | 75,3 | 79,9 | 0,0 | NGA | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 121598 | B103 | 9108 | 535 | 83,7 | 76,4 | 81,3 | 0,0 | NGA | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 121626 | B103 | 9108 | 535 | 87,6 | 80,2 | 85,5 | 0,0 | NGA | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |

