

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
128356	Bahnhofstraße	5688	91	79,4	70,6	77,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128990	L22	7700	372	81,2	72,7	78,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128994	L22 Max-Garthe-Str.	8200	344	81,4	72,9	79,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128995	L22 Max-Garthe-Str.	8200	344	81,4	72,9	79,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121810	B105	13406	731	89,5	81,1	86,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121815	B105	13406	731	89,5	81,1	86,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121819	B105	13406	731	89,5	81,1	86,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121821	B105	13406	731	89,5	81,1	86,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121811	B105	18377	729	90,7	82,0	87,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121813	B105	18377	729	90,7	82,0	87,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121818	B105	18377	729	90,7	82,0	87,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121809	B105	21068	790	91,3	82,4	88,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129148	A 19	28960	3772	95,6	89,8	93,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
129268	B105	30512	1069	89,8	82,4	87,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
128981	B105 A19	30520	1286	90,1	82,0	87,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121812	L182	3860	205	78,6	69,5	76,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121816	L182	3860	205	84,1	74,9	81,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121817	L182	3860	205	84,1	74,9	81,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122049	L182	3860	205	84,1	74,9	81,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121820	B105	13384	639	83,7	76,4	81,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122066	B105	13384	639	89,1	81,8	87,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121824	L22	3934	45	83,6	74,5	81,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121826	L22	3934	45	82,3	73,1	80,3	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
121814	L22	5141	286	79,9	70,8	77,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121822	L22	5141	286	83,9	74,8	81,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80

