

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
									PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
125509	Bahnhofstraße	10972	384	82,7	73,9	80,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125507	Proraer Straße	11335	374	88,4	79,5	86,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125525	L29	8001	241	86,9	77,8	84,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125526	L29	8001	241	81,3	72,2	79,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125528	L29	8001	241	84,1	75,0	81,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125529	L29	8001	241	86,9	77,8	84,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125530	L29	8001	241	86,9	77,8	84,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125538	L29	8001	241	86,9	77,8	84,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127216	L29	8001	241	86,9	77,8	84,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127217	L29	8001	241	86,9	77,8	84,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125521	L29	8791	204	84,4	75,3	82,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125523	L29	8791	204	87,3	78,1	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125535	L29	8791	204	84,4	75,3	82,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125536	L29	8791	204	81,6	72,5	79,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125537	L29	8791	204	81,6	72,5	79,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125545	L29	8791	204	87,3	78,1	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125546	L29	8791	204	84,4	75,3	82,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125487	L29	9227	220	85,8	76,6	83,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125488	L29	9227	220	81,8	72,7	79,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125499	L29	9227	220	78,1	69,0	75,9	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125500	L29	9227	220	81,8	72,7	79,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125501	L29	9227	220	81,8	72,7	79,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125514	L29	9227	220	81,8	72,7	79,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125515	L29	9227	220	81,8	72,7	79,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125517	L29	9227	220	81,8	72,7	79,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125495	B196	10348	249	86,0	78,6	84,0	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125164	L293	6556	156	84,3	75,1	82,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125524	L293	6556	156	80,3	71,2	78,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125527	L293	6556	156	80,3	71,2	78,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50