

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
									PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
125205	B96B	3779	280	84,1	76,3	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125577	B96B	3779	280	84,1	76,3	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125578	B96B	3779	280	84,1	76,3	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125594	B96B	3779	280	84,1	76,3	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125137	Bergen Bahnhofstraße	5075	364	76,5	69,4	73,9	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125152	Bergen Königsstraße	5075	364	76,5	69,4	73,9	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125156	Bergen Bahnhofstraße	5075	364	76,5	69,4	73,9	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125170	Bergen Stralsunder Chaussee	5075	364	80,0	72,8	77,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125140	Bergen Schulstraße	6090	437	77,3	70,2	74,7	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125149	Bergen Marktstraße	7105	509	78,0	70,9	75,3	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125150	Bergen Feldstraße	7105	509	78,0	70,9	75,3	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125168	B96	7974	442	87,2	78,8	84,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125178	B96	7974	442	87,2	78,8	84,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125126	B196	8490	316	87,1	78,6	84,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125127	B196	8490	316	87,1	78,6	84,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125128	B196	8490	316	87,1	78,6	84,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125169	B196	8490	316	87,1	78,6	84,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125171	B196	8490	316	87,1	78,6	84,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125188	B196	8490	316	87,1	78,6	84,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125158	Bergen Marktstraße	10150	728	79,5	72,5	76,9	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125165	B96	10596	526	88,3	80,1	85,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125166	B96	10596	526	88,3	80,1	85,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125167	B96	10596	526	88,3	80,1	85,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125186	B96	10596	526	88,3	80,1	85,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125187	B96	10596	526	88,3	80,1	85,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125191	B96	10596	526	88,3	80,1	85,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125202	B96	10596	526	88,3	80,1	85,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127172	B96	10596	526	88,3	80,1	85,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127173	B96	10596	526	88,3	80,1	85,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127174	B96	10596	526	88,3	80,1	85,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127175	B96	10596	526	88,3	80,1	85,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125139	Bergen Ringstraße	13195	2004	85,4	79,0	83,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125147	Bergen Ringstraße	13195	2004	85,4	79,0	83,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125148	Bergen Ringstraße	13195	2004	85,4	79,0	83,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125151	Bergen Ringstraße	13195	2004	85,4	79,0	83,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125157	Bergen Ringstraße	13195	2004	85,4	79,0	83,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125180	Bergen Ringstraße	13195	2004	85,4	79,0	83,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127170	Bergen Ringstraße	13195	2004	85,4	79,0	83,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127171	Bergen Ringstraße	13195	2004	85,4	79,0	83,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125129	B196	14060	837	89,9	80,0	85,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125131	B196	14060	837	89,9	80,0	85,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125175	B196	14060	837	89,9	80,0	85,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125142	Bergen Ringstraße	14210	2158	85,7	79,3	83,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125143	Bergen Ringstraße	14210	2158	85,7	79,3	83,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125135	Bergen Ringstraße	16240	2467	86,3	79,9	83,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125146	Bergen Ringstraße	16240	2467	86,3	79,9	83,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125154	Bergen Ringstraße	16240	2467	86,3	79,9	83,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125155	Bergen Ringstraße	16240	2467	86,3	79,9	83,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125179	Bergen Ringstraße	16240	2467	86,3	79,9	83,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125183	Bergen Ringstraße	16240	2467	86,3	79,9	83,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125184	Bergen Ringstraße	16240	2467	83,0	76,8	80,6	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
124801	L30	1674	38	74,4	65,2	72,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124802	L30	1674	38	74,4	65,2	72,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124806	L30	1674	38	74,4	65,2	72,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124807	L30	1674	38	80,0	70,9	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
									PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
124809	L30	1674	38	79,2	70,1	77,2	0,0	NGA	90	90	90	80	80	80	80	80	80
124810	L30	1674	38	74,4	65,2	72,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124811	L30	1674	38	77,2	68,0	75,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124814	L30	1674	38	74,4	65,2	72,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124816	L30	1674	38	80,0	70,9	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124817	L30	1674	38	74,4	65,2	72,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124818	L30	1674	38	80,0	70,9	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124819	L30	1674	38	80,0	70,9	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125090	K15	2366	51	81,3	73,8	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125111	K15	2366	51	75,5	67,9	73,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125119	K15	2366	51	78,4	70,8	76,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125172	K15	2366	51	75,5	67,9	73,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127164	K15	2366	51	81,3	73,8	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127165	K15	2366	51	81,3	73,8	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125120	L301	3369	62	81,2	72,1	79,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125176	L301	3369	62	77,3	68,1	75,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124335	L29	4457	103	82,6	73,5	80,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124336	L29	4457	103	84,3	75,2	82,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124337	L29	4457	103	78,6	69,5	76,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124338	L29	4457	103	82,6	73,5	80,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124803	L29	4457	103	78,6	69,5	76,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124804	L29	4457	103	82,6	73,5	80,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124812	L29	4457	103	78,6	69,5	76,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124813	L29	4457	103	80,1	71,0	78,0	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
124815	L29	4457	103	82,6	73,5	80,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124805	L29	4489	121	78,7	69,6	76,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124821	L29	4489	121	75,1	66,0	72,8	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
124828	L29	4489	121	84,4	75,2	82,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124829	L29	4489	121	78,7	69,6	76,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124830	L29	4489	121	82,7	73,6	80,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124839	L29	4489	121	78,7	69,6	76,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124841	L29	4489	121	78,7	69,6	76,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124849	B96	7595	391	84,1	76,8	81,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125109	B196	8383	188	81,1	73,7	79,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125121	B196	8383	188	85,1	77,6	83,0	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125130	B196	8383	188	83,9	76,5	81,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125163	B96	10081	468	86,4	79,1	84,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125177	B96	10081	468	87,9	80,5	85,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125190	B96	10081	468	85,2	77,9	82,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125145	B197	10422	378	86,3	78,9	84,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125162	B196	10422	378	82,3	75,0	80,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125174	B196	10422	378	85,1	77,8	83,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124835	B96	12064	620	88,7	81,4	86,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124836	B96	12064	620	87,6	80,3	85,4	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
124848	B96	12064	620	87,6	80,3	85,4	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
124852	B96	12064	620	88,7	81,4	86,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124808	L30	1688	45	74,5	65,3	72,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124822	L30	2145	148	79,2	70,2	76,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124840	L30	2145	148	81,8	72,6	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124842	L30	2145	148	81,8	72,6	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125141	Bergen Breitsprecherstraße	3552	254	75,0	67,8	72,3	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125144	Bergen Str. DSF	3552	254	75,0	67,8	72,3	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
124855	L301	4468	148	80,3	71,3	78,1	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
124864	L301	4468	148	82,8	73,7	80,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124865	L301	4468	148	82,8	73,7	80,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
125182	L302	4468	148	81,6	72,6	79,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125185	L301	4468	148	80,3	71,3	78,1	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125189	L301	4468	148	82,8	73,7	80,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125192	L301	4468	148	81,6	72,6	79,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125134	Bergen Königsstraße	5706	66	79,2	71,6	77,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125159	Bergen Königsstraße	5706	66	75,4	67,9	73,5	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125161	Bergen Königsstraße	5706	66	84,9	77,4	83,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125112	L293	6556	156	83,1	74,0	81,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125113	L293	6556	156	83,1	74,0	81,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125114	L293	6556	156	83,1	74,0	81,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125164	L293	6556	156	84,3	75,1	82,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
127168	L293	6556	156	83,1	74,0	81,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127169	L293	6556	156	83,1	74,0	81,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125136	Bergen Graskammer	6597	473	81,1	73,9	78,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125138	Bergen Raddasstraße	6597	473	77,7	70,6	75,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125153	Bergen Sassnitzer Chaussee	6597	473	86,4	79,1	84,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125160	Bergen Sassnitzer Chaussee	6597	473	81,1	73,9	78,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125181	Bergen Graskammer	6597	473	81,1	73,9	78,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124838	B196	8048	271	86,8	79,3	84,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125173	B196	8048	271	81,2	73,8	79,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50