

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
125204	B96B	3779	280	84,1	76,3	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125205	B96B	3779	280	84,1	76,3	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125207	B96	8645	303	87,2	78,9	84,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125553	B96	8645	303	87,2	78,9	84,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125560	B96	8645	303	87,2	78,9	84,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127220	B96	8645	303	87,2	78,9	84,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127442	B96	8645	303	87,2	78,9	84,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127443	B96	8645	303	87,2	78,9	84,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127661	B96	8645	303	87,2	78,9	84,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127662	B96	8645	303	87,2	78,9	84,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125202	B96	10596	526	88,3	80,1	85,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125214	B96	10596	526	88,3	80,1	85,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125195	B96	11350	340	88,4	79,9	85,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125203	B96	11350	340	88,4	79,9	85,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125206	B96	11350	340	88,4	79,9	85,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125215	B96	11350	340	88,4	79,9	85,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124878	L30	882	19	77,2	67,5	75,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124883	L30	882	19	71,5	61,8	69,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124884	L30	882	19	71,5	61,8	69,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124885	L30	882	19	71,5	61,8	69,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124886	L30	882	19	71,5	61,8	69,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124887	L30	882	19	71,5	61,8	69,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124888	L30	882	19	77,2	67,5	75,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124892	L30	882	19	77,2	67,5	75,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124894	L30	882	19	77,2	67,5	75,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124895	L30	882	19	71,5	61,8	69,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125201	L 303	2411	80	79,0	69,9	76,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125551	L 303	2411	80	80,6	71,5	78,3	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
125552	L 303	2411	80	72,5	63,5	70,2	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125556	L 303	2411	80	76,2	67,1	73,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125568	L 303	2411	80	76,2	67,1	73,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125569	L 303	2411	80	81,8	72,7	79,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125570	L 303	2411	80	76,2	67,1	73,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125571	L 303	2411	80	79,0	69,9	76,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125572	L 303	2411	80	79,0	69,9	76,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125573	L 303	2411	80	76,2	67,1	73,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125574	L 303	2411	80	79,0	69,9	76,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125575	L 303	2411	80	74,5	65,4	72,2	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
125592	L 303	2411	80	76,2	67,1	73,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124889	L30	6450	200	80,4	71,3	78,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124898	L30	6450	200	86,0	76,9	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125193	L30	6450	200	86,0	76,9	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125194	L30	6450	200	83,8	74,7	81,6	0,0	NGA	75	75	75	75	75	75	75	75	75
125196	L30	6450	200	86,0	76,9	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125197	L30	6450	200	83,8	74,7	81,6	0,0	NGA	75	75	75	75	75	75	75	75	75
125198	L30	6450	200	80,4	71,3	78,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125199	L30	6450	200	86,0	76,9	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125200	L30	6450	200	86,0	76,9	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125208	L30	6450	200	84,8	75,7	82,6	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
125209	L30	6450	200	83,2	74,1	81,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125210	L30	6450	200	80,4	71,3	78,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125211	L30	6450	200	80,4	71,3	78,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125212	L30	6450	200	83,2	74,1	81,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125213	L30	6450	200	80,4	71,3	78,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125216	L30	6450	200	80,4	71,3	78,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
124406	K2	2486	71	75,8	68,2	73,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124407	K2	2486	71	81,7	74,1	79,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124890	K2	2486	71	81,7	74,1	79,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124891	K2	2486	71	75,8	68,2	73,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124893	K2	2486	71	81,7	74,1	79,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124896	K1	2673	92	82,1	74,5	80,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124897	K1	2673	92	76,2	68,6	74,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124899	K1	2673	92	82,1	74,5	80,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124900	K1	2673	92	82,1	74,5	80,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125217	K1	2673	92	76,2	68,6	74,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50

name		
Nord-Rügen	5359	13073
Nord-Rügen	5359	13073
Nord-Rügen	5359	13073
Nord-Rügen	5359	13073
Nord-Rügen	5359	13073
Nord-Rügen	5359	13073
Nord-Rügen	5359	13073
Nord-Rügen	5359	13073
Nord-Rügen	5359	13073
Nord-Rügen	5359	13073