

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
122648	Stadtrandsiedlung	1015	154	74,2	67,8	71,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122624	Zetkinstraße	2030	308	82,1	75,5	80,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122653	Zetkinstraße	2030	308	82,1	75,5	80,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122656	Zetkinstraße	2030	308	77,2	70,8	74,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122658	Zetkinstraße	2030	308	82,1	75,5	80,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122676	Zetkinstraße	2030	308	82,1	75,5	80,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122657	Zetkinstraße	3045	218	77,7	70,6	75,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122631	Goethestraße	5075	364	80,0	72,8	77,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122635	Goethestraße	5075	364	85,3	78,0	83,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122640	Tribseeeser Straße	6090	437	80,8	73,6	78,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122642	K.-Marx-Straße	6090	437	80,8	73,6	78,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122664	Tribseeeser Straße	6090	437	80,8	73,6	78,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122666	K.-Marx-Straße	6090	437	80,8	73,6	78,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122677	Tribseeeser Straße	6090	437	80,8	73,6	78,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122623	A20	17302	1771	93,0	86,1	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
122659	A20	17302	1771	93,0	86,1	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
122990	A20	17302	1771	93,0	86,1	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
122998	A20	17302	1771	93,0	86,1	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
123008	A20	17302	1771	93,0	86,1	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
123019	A20	17302	1771	93,0	86,1	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
123020	A20	17302	1771	93,0	86,1	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126806	A20	17302	1771	93,0	86,1	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126807	A20	17302	1771	93,0	86,1	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126838	A20	17302	1771	93,0	86,1	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126840	A20	17302	1771	93,0	86,1	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126841	A20	17302	1771	93,0	86,1	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127566	A20	17302	1771	93,0	86,1	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127567	A20	17302	1771	93,0	86,1	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127581	A20	17302	1771	93,0	86,1	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127582	A20	17302	1771	93,0	86,1	90,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
122632	A20	17873	1905	93,2	86,3	90,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
122671	A20	17873	1905	93,2	86,3	90,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126800	A20	17873	1905	93,2	86,3	90,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126801	A20	17873	1905	93,2	86,3	90,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126802	A20	17873	1905	93,2	86,3	90,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126810	A20	17873	1905	93,2	86,3	90,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126811	A20	17873	1905	93,2	86,3	90,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127564	A20	17873	1905	93,2	86,3	90,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127565	A20	17873	1905	93,2	86,3	90,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
122373	A20	19268	2188	93,5	86,7	91,3	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
122374	A20	19268	2188	93,5	86,7	91,3	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
122629	A20	19268	2188	93,5	86,7	91,3	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
122627	L23	645	26	67,0	57,9	64,4	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
122644	L23	645	26	67,0	57,9	64,4	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
122645	L23	645	26	67,0	57,9	64,4	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
122646	L23	645	26	70,6	61,5	68,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122647	L23	645	26	67,0	57,9	64,4	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
122667	L23	645	26	70,6	61,5	68,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122668	L23	645	26	67,0	57,9	64,4	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
122669	L23	645	26	76,1	67,0	73,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122688	L23	645	26	70,6	61,5	68,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122690	L23	645	26	73,4	64,3	70,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122691	L23	645	26	70,6	61,5	68,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122692	L23	645	26	74,9	65,9	72,6	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
122693	L23	645	26	73,4	64,3	70,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
122695	L23	645	26	73,4	64,3	70,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122700	L23	645	26	73,4	64,3	70,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122702	L23	645	26	76,1	67,0	73,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122703	L23	645	26	76,1	67,0	73,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122704	L23	645	26	76,1	67,0	73,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122706	L23	645	26	76,1	67,0	73,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122712	L23	645	26	76,1	67,0	73,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122719	L23	645	26	70,6	61,5	68,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122997	L27	1241	118	79,7	70,5	77,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122371	L18	1298	35	79,0	69,8	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122375	L18	1298	35	73,3	64,2	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122381	L18	1298	35	79,0	69,8	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122730	L22	1739	91	80,6	71,3	78,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122638	L23	1808	89	80,7	71,6	78,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122639	L23	1808	89	78,0	68,9	75,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122649	L23	1808	89	80,7	71,6	78,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122650	L23	1808	89	80,7	71,6	78,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122651	L23	1808	89	75,2	66,1	72,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122652	L23	1808	89	78,0	68,9	75,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122662	L23	1808	89	78,0	68,9	75,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122670	L23	1808	89	78,0	68,9	75,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122672	L23	1808	89	78,0	68,9	75,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
126808	L23	1808	89	78,0	68,9	75,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
126809	L23	1808	89	78,0	68,9	75,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122630	L19	2910	390	83,8	75,3	81,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122634	L19	2910	390	83,8	75,3	81,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122673	L19	2910	390	78,8	70,6	76,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122678	L19	2910	390	81,6	73,3	79,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122683	L19	2910	390	83,8	75,3	81,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122687	L19	2910	390	78,8	70,6	76,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127389	L19	2910	390	83,8	75,3	81,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127390	L19	2910	390	83,8	75,3	81,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122994	L22	1108	65	73,3	63,9	70,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122995	L22	1108	65	73,3	63,9	70,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
123005	L22	1108	65	73,3	63,9	70,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
123007	L22	1108	65	78,7	69,3	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123009	L22	1108	65	69,8	60,4	67,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
123010	L22	1108	65	73,3	63,9	70,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
123011	L22	1108	65	78,7	69,3	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123012	L22	1108	65	78,7	69,3	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123016	L22	1108	65	73,3	63,9	70,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
123022	L22	1108	65	73,3	63,9	70,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122729	L22	1358	120	80,0	70,9	77,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122633	L19	1414	225	78,8	70,7	76,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122636	L19	1414	225	80,9	72,6	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122675	L19	1414	225	78,8	70,7	76,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122684	L19	1414	225	78,8	70,7	76,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122685	L19	1414	225	76,0	68,0	73,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122988	L19	1414	225	80,9	72,6	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122991	L19	1414	225	78,8	70,7	76,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122992	L19	1414	225	80,9	72,6	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122993	L19	1414	225	80,9	72,6	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123000	L19	1414	225	78,8	70,7	76,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
123004	L19	1414	225	78,8	70,7	76,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
123006	L19	1414	225	80,9	72,6	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
123014	L19	1414	225	80,9	72,6	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123015	L19	1414	225	80,9	72,6	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123021	L19	1414	225	78,8	70,7	76,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
126803	L19	1414	225	80,9	72,6	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126804	L19	1414	225	80,9	72,6	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126805	L19	1414	225	80,9	72,6	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126842	L19	1414	225	80,9	72,6	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126843	L19	1414	225	80,9	72,6	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126844	L19	1414	225	80,9	72,6	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126845	L19	1414	225	80,9	72,6	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123003	Tribsees Anschluss	1522	109	80,0	72,6	77,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122391	L18	1965	98	75,6	66,5	73,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122022	L19	3107	325	83,8	74,9	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122376	L19	3107	325	78,6	69,9	75,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122379	L19	3107	325	83,8	74,9	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122380	L19	3107	325	82,6	73,9	79,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
122382	L19	3107	325	83,8	74,9	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122383	L19	3107	325	81,4	72,7	78,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122384	L19	3107	325	83,8	74,9	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122385	L19	3107	325	81,4	72,7	78,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122628	L19	3107	325	81,4	72,7	78,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122637	L19	3107	325	83,8	74,9	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122660	L19	3107	325	81,4	72,7	78,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122663	L19	3107	325	83,8	74,9	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122679	L19	3107	325	81,4	72,7	78,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
126812	L19	3107	325	83,8	74,9	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126813	L19	3107	325	83,8	74,9	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122626	L192	3174	250	78,3	69,6	75,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122641	L192	3174	250	78,3	69,6	75,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122643	L192	3174	250	78,3	69,6	75,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122654	L192	3174	250	81,1	72,4	78,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122655	L192	3174	250	78,3	69,6	75,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122665	L192	3174	250	83,6	74,7	81,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
122674	L192	3174	250	78,3	69,6	75,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122680	L192	3174	250	78,3	69,6	75,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122681	L192	3174	250	78,3	69,6	75,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122682	L192	3174	250	78,3	69,6	75,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122686	L192	3174	250	78,3	69,6	75,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
123027	L192	3174	250	83,6	74,7	81,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
123028	L192	3174	250	78,3	69,6	75,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
123002	Tribsees Anschluss	3552	254	81,2	74,0	78,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
122625	Tribseeeser Straße	4567	327	76,1	68,9	73,4	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
122661	Tribseeeser Straße	4567	327	76,1	68,9	73,4	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30

