

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
124826	B 96	12675	714	89,1	80,8	86,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124844	B 96	12675	714	89,1	80,8	86,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124376	Rügendamm neu	15600	788	90,0	81,5	87,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127038	Rügendamm neu	15600	788	90,1	81,7	87,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127614	Rügendamm neu	15600	788	90,0	81,5	87,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127615	Rügendamm neu	15600	788	90,1	81,7	87,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124871	L30	882	19	69,8	60,1	67,7	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
124873	L30	882	19	71,5	61,8	69,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124876	L30	882	19	77,2	67,5	75,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124877	L30	882	19	69,8	60,1	67,7	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
124882	L30	882	19	75,9	66,2	73,8	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
124393	K9	1463	46	75,1	67,4	73,0	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
124394	K9	1463	46	79,4	71,7	77,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124395	K9	1463	46	79,4	71,7	77,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124396	K9	1463	46	76,5	68,8	74,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124854	K9	1463	46	73,6	65,9	71,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124860	K9	1463	46	73,6	65,9	71,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124861	K9	1463	46	73,6	65,9	71,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124402	L302	3208	199	78,0	68,9	75,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124338	L29	4457	103	82,6	73,5	80,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124380	L30	4457	103	81,4	72,3	79,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127033	L29	4457	103	81,4	72,3	79,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127034	L29	4457	103	81,4	72,3	79,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127035	L29	4457	103	81,4	72,3	79,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127036	L29	4457	103	81,4	72,3	79,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124825	B 96	12064	620	88,7	81,4	86,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124833	B 96	12064	620	88,7	81,4	86,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124835	B96	12064	620	88,7	81,4	86,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124845	B96	12064	620	87,3	79,9	84,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124846	B96	12064	620	88,7	81,4	86,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124847	B96	12064	620	88,7	81,4	86,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124851	B96	12064	620	88,7	81,4	86,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127122	B 96	12064	620	88,7	81,4	86,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127123	B 96	12064	620	88,7	81,4	86,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127124	B 96	12064	620	88,7	81,4	86,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127125	B 96	12064	620	88,7	81,4	86,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127126	B 96	12064	620	88,7	81,4	86,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127636	B 96	12064	620	88,7	81,4	86,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127637	B 96	12064	620	88,7	81,4	86,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127638	B 96	12064	620	88,7	81,4	86,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127639	B 96	12064	620	88,7	81,4	86,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124384	B 96	14072	716	89,4	82,0	87,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124385	B 96	14072	716	89,4	82,0	87,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124386	B 96	14072	716	89,4	82,0	87,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124391	B 96	14826	690	88,1	80,7	85,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124392	B 96	14826	690	89,6	82,2	87,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124377	L297	15001	937	87,5	78,5	84,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124383	L297	15001	937	87,5	78,5	84,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124401	L302	1522	241	73,1	65,2	70,5	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
124823	L30	2145	148	76,4	67,4	73,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124824	L30	2145	148	81,8	72,6	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124831	L30	2145	148	76,4	67,4	73,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124832	L30	2145	148	76,4	67,4	73,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124842	L30	2145	148	81,8	72,6	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124850	L30	2145	148	81,8	72,6	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
127129	L30	2145	148	81,8	72,6	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127130	L30	2145	148	81,8	72,6	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124397	L302	2454	79	80,6	71,5	78,4	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
124398	L302	2454	79	76,2	67,1	74,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124399	L302	2454	79	81,8	72,7	79,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124400	L302	2454	79	76,2	67,1	74,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124403	L302	2454	79	80,6	71,5	78,4	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
124404	L302	2454	79	76,2	67,1	74,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124405	L302	2454	79	76,2	67,1	74,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124874	L302	2454	79	81,8	72,7	79,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124880	L302	2454	79	76,2	67,1	74,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124820	L30	2736	103	76,8	67,6	74,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124827	L30	2736	103	80,8	71,6	78,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124834	L30	2736	103	80,8	71,6	78,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124837	L30	2736	103	76,8	67,6	74,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124843	L30	2736	103	76,8	67,6	74,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124856	L30	2736	103	79,6	70,4	77,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124862	L30	2736	103	76,8	67,6	74,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124866	L30	2736	103	82,4	73,2	80,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124868	L30	2736	103	79,6	70,4	77,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124869	L30	2736	103	80,8	71,6	78,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
127127	L30	2736	103	80,8	71,6	78,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
127128	L30	2736	103	80,8	71,6	78,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124857	L30	3948	143	84,0	74,9	81,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124858	L30	3948	143	84,0	74,9	81,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124863	L30	3948	143	81,2	72,1	78,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124867	L30	3948	143	81,2	72,1	78,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124870	L30	3948	143	81,2	72,1	78,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124872	L30	3948	143	84,0	74,9	81,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124875	L30	3948	143	78,4	69,3	76,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124879	L30	3948	143	84,0	74,9	81,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124881	L30	3948	143	81,2	72,1	78,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127436	L30	3948	143	84,0	74,9	81,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127437	L30	3948	143	84,0	74,9	81,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124389	B96A	4112	163	78,4	71,0	76,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124859	L301	4468	148	81,6	72,6	79,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124865	L301	4468	148	82,8	73,7	80,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124382	Anschluss Rügendamm	9642	1602	86,9	80,5	84,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124390	Anschluss Rügendamm	9642	1602	83,7	77,3	81,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50



