

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
125639	L312	458	31	74,9	65,4	72,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125618	L32	805	34	77,1	67,8	74,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125621	L32	805	34	75,6	66,3	73,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125623	L32	805	34	75,6	66,3	73,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125629	L32	805	34	77,1	67,8	74,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125630	L32	805	34	77,1	67,8	74,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125636	L32	805	34	75,6	66,3	73,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125627	L32	1006	33	72,4	62,8	70,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125602	L 32	1392	117	80,1	70,8	77,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125235	L282	1647	79	80,3	70,9	78,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125626	L282	1647	79	74,8	65,4	72,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127180	L282	1647	79	74,8	65,4	72,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127181	L282	1647	79	74,8	65,4	72,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127226	L282	1647	79	74,8	65,4	72,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127667	L282	1647	79	74,8	65,4	72,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127668	L282	1647	79	74,8	65,4	72,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125603	L282	1759	57	74,8	65,4	72,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125601	B104	2331	263	82,3	75,3	80,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125606	B104	2331	263	77,2	70,5	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125607	B104	2331	263	82,3	75,3	80,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125612	B104	2331	263	80,0	73,2	77,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125613	B104	2331	263	82,3	75,3	80,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125614	B104	2331	263	81,5	74,6	78,9	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
125604	B104	2890	200	77,4	70,5	75,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125609	B104	2890	200	77,4	70,5	75,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125610	B104	2890	200	77,4	70,5	75,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125615	B104	2890	200	80,2	73,2	77,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125598	L32	1051	63	73,1	63,9	70,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125611	L32	1051	63	73,1	63,9	70,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125605	L 32	1236	54	79,0	69,6	76,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127225	A20	14236	1292	91,6	85,6	89,8	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
127665	A20	14236	1292	91,6	85,6	89,8	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
125219	B104	2543	249	80,2	73,3	77,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125228	B104	2543	249	80,2	73,3	77,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125229	B104	2543	249	82,5	75,4	80,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125230	B104	2543	249	80,2	73,3	77,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125608	B104	2543	249	77,4	70,5	74,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125250	L312	436	27	69,3	60,0	66,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125260	L312	436	27	74,7	65,2	72,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

