

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
125723	Wendenstraße	1015	72	69,5	62,5	66,9	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125722	Lange Straße	2030	145	72,5	65,5	69,9	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125721	Vahlstraße/Hohenthorstraße	3045	218	74,3	67,2	71,7	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125448	B111	9966	531	88,4	78,7	84,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125797	B111	13107	380	89,2	79,3	85,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125834	B111	13107	380	89,2	79,3	85,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125756	B111	13585	588	89,3	80,9	86,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125765	B111	13585	588	89,3	80,9	86,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125766	B111	13585	588	89,3	80,9	86,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125778	B111	13585	588	89,3	80,9	86,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127245	B111	13585	588	89,3	80,9	86,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127246	B111	13585	588	89,3	80,9	86,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125740	B111	15428	564	84,1	76,7	81,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125742	B111	15428	564	84,1	76,7	81,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125767	B111	15428	564	84,1	76,7	81,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125768	B111	15428	564	84,1	76,7	81,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125772	B111	15428	564	84,1	76,7	81,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125773	B111	15428	564	84,1	76,7	81,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125774	B111	15428	564	84,1	76,7	81,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125792	B111	15428	564	84,1	76,7	81,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125781	B111	16240	607	84,3	77,0	82,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125783	B111	16240	607	84,3	77,0	82,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125784	B111	16240	607	84,3	77,0	82,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125785	B111	16240	607	84,3	77,0	82,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125793	B111	16240	607	80,7	73,4	78,4	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125815	B111	16240	607	84,3	77,0	82,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127247	B111	16240	607	84,3	77,0	82,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127248	B111	16240	607	84,3	77,0	82,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127249	B111	16240	607	85,8	78,4	83,6	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
127250	B111	16240	607	85,8	78,4	83,6	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125718	K32	1290	67	73,3	65,6	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125730	K32	1290	67	79,1	71,4	77,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125713	K30	1373	43	79,1	71,4	77,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125719	K30	1373	43	73,3	65,6	71,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125734	K30	1373	43	73,3	65,6	71,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125737	K30	1373	43	76,2	68,5	74,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125744	K30	1373	43	69,9	62,2	67,6	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125749	K30	1373	43	77,4	69,8	75,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125750	K30	1373	43	73,3	65,6	71,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125751	K30	1373	43	73,3	65,6	71,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125752	K30	1373	43	73,3	65,6	71,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125757	K30	1373	43	79,1	71,4	77,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125758	K30	1373	43	73,3	65,6	71,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125763	K30	1373	43	79,1	71,4	77,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125776	K30	1373	43	73,3	65,6	71,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125777	K30	1373	43	74,8	67,1	72,7	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125427	L26	1903	54	79,0	69,9	76,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125433	L26	1903	54	75,0	65,9	72,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125735	L26	2634	117	78,3	69,1	75,9	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125736	L26	2634	117	78,3	69,1	75,9	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125739	L26	2634	117	76,8	67,6	74,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125745	L26	2634	117	80,7	71,6	78,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125753	L26	2634	117	80,7	71,6	78,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125754	L26	2634	117	80,7	71,6	78,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125755	L26	2634	117	78,9	69,7	76,6	0,0	NGA	65	65	65	65	65	65	65	65	65

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
125759	L26	2634	117	78,3	69,1	75,9	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125760	L26	2634	117	80,7	71,6	78,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125761	L26	2634	117	76,8	67,6	74,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125764	L26	2634	117	80,7	71,6	78,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
127243	L26	2634	117	78,3	69,1	75,9	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
127244	L26	2634	117	78,3	69,1	75,9	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
127450	L26	2634	117	78,3	69,1	75,9	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
127451	L26	2634	117	78,3	69,1	75,9	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
127674	L26	2634	117	78,3	69,1	75,9	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
127675	L26	2634	117	78,3	69,1	75,9	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
127676	L26	2634	117	78,3	69,1	75,9	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
127677	L26	2634	117	78,3	69,1	75,9	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
126061	B111	10259	237	85,9	78,5	83,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125799	B111	12701	312	88,6	81,2	86,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125816	B111	12701	312	84,4	77,0	82,4	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125831	B111	12701	312	84,4	77,0	82,4	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125832	B111	12701	312	87,8	80,4	85,8	0,0	NGA	90	90	90	80	80	80	80	80	80
125833	B111	12701	312	87,8	80,4	85,8	0,0	NGA	90	90	90	80	80	80	80	80	80
125741	B111	12917	515	87,3	80,0	85,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125769	B111	12917	515	83,4	76,0	81,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125770	B111	12917	515	83,4	76,0	81,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125771	B111	12917	515	83,4	76,0	81,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125779	B111	12917	515	83,4	76,0	81,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125731	L26	1435	81	79,8	70,7	77,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125733	L26	1435	81	77,2	68,1	74,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125738	L26	1435	81	74,4	65,3	71,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125743	L26	1435	81	79,8	70,7	77,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125746	L26	1435	81	78,3	69,2	75,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125747	L26	1435	81	74,4	65,3	71,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125748	L26	1435	81	77,2	68,1	74,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125762	L26	1435	81	77,2	68,1	74,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125775	L26	1435	81	75,9	66,7	73,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
126037	K29	1975	103	75,2	67,7	72,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126039	K29	1975	103	78,2	70,7	75,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
126040	K29	1975	103	75,2	67,7	72,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126042	K29	1975	103	81,0	73,5	78,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125780	L262	5828	171	79,9	70,8	77,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125790	L262	5828	171	79,9	70,8	77,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125791	L262	5828	171	79,9	70,8	77,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125794	L262	5828	171	85,6	76,4	83,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125817	L262	5828	171	79,9	70,8	77,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125818	L262	5828	171	84,3	75,2	82,2	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
125819	L262	5828	171	82,7	73,6	80,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125434	B111	9735	469	87,8	80,4	85,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125442	B111	9735	469	85,1	77,8	82,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70