

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
									PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
125319	B199	2178	196	81,8	74,1	79,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125361	B199	2178	196	81,8	74,1	79,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125363	B199	2178	196	81,8	74,1	79,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125365	B199	2178	196	81,8	74,1	79,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125017	B197	2655	248	83,1	74,3	79,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125295	B197	2655	248	83,1	74,3	79,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125304	B197	2655	248	83,1	74,3	79,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125305	B197	2655	248	83,1	74,3	79,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125047	B110	3104	325	83,7	76,7	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125049	B110	3104	325	83,7	76,7	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124695	B110	4263	439	85,1	78,0	82,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125699	B109	6596	462	86,8	77,0	82,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125703	B109	8833	551	88,0	78,6	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125705	B109	8833	551	88,0	78,6	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125706	B109	8833	551	88,0	78,6	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125709	B109	8833	551	88,0	78,6	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127448	B109	8833	551	88,0	78,6	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127449	B109	8833	551	88,0	78,6	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125670	L31	1580	61	78,4	69,2	76,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125674	L31	1580	61	75,9	66,7	73,6	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125678	L31	1580	61	74,4	65,2	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125692	L31	1580	61	77,2	68,0	74,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125693	L31	1580	61	75,9	66,7	73,6	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125694	L31	1580	61	78,4	69,2	76,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125696	L31	1580	61	80,0	70,8	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125700	L31	1580	61	74,4	65,2	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127235	L31	1580	61	75,9	66,7	73,6	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
127236	L31	1580	61	75,9	66,7	73,6	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125026	B199	2086	172	80,2	73,2	77,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125032	B199	2086	172	80,2	73,2	77,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125033	B199	2086	172	80,2	73,2	77,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125314	B199	2086	172	76,3	69,3	73,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125024	K58	1751	71	74,5	66,8	72,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125025	K58	1751	71	74,5	66,8	72,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125027	K58	1751	71	76,1	68,4	73,9	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125028	K58	1751	71	78,8	71,1	76,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125029	K58	1751	71	78,8	71,1	76,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125031	K58	1751	71	78,8	71,1	76,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125325	K58	1751	71	80,3	72,6	78,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125352	K59	1751	71	78,8	71,1	76,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125354	K58	1751	71	77,5	69,8	75,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125355	K58	1751	71	80,3	72,6	78,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125373	K58	1751	71	76,1	68,4	73,9	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
127440	K58	1751	71	78,8	71,1	76,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125015	B197	2797	270	82,0	75,1	79,5	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
125021	B197	2797	270	82,0	75,1	79,5	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
125022	B197	2797	270	82,9	75,9	80,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125297	B197	2797	270	77,8	70,9	75,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125303	B197	2797	270	80,6	73,7	78,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125306	B197	2797	270	82,9	75,9	80,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125309	B197	2797	270	80,6	73,7	78,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125324	B197	2797	270	82,9	75,9	80,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127187	B197	2797	270	80,6	73,7	78,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127188	B197	2797	270	80,6	73,7	78,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125030	B110	2988	296	79,6	72,7	77,0	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
									PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
125034	B110	2988	296	82,1	75,2	79,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125035	B110	2988	296	82,1	75,2	79,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125039	B110	2988	296	82,4	75,4	79,9	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
125048	B110	2988	296	83,3	76,2	81,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125056	B110	2988	296	83,3	76,2	81,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125328	B110	2988	296	83,3	76,2	81,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125362	B110	2988	296	83,3	76,2	81,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127152	B110	2988	296	83,3	76,2	81,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127153	B110	2988	296	83,3	76,2	81,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124694	B110	4118	405	79,5	72,6	76,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124708	B110	4118	405	84,6	77,6	82,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124709	B110	4118	405	84,6	77,6	82,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124731	B110	4118	405	83,4	76,6	80,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125668	B109	5834	570	86,2	79,1	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125677	B109	5834	570	81,0	74,2	78,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125686	B109	5834	570	81,0	74,2	78,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125687	B109	5834	570	86,2	79,1	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125688	B109	5834	570	86,2	79,1	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125689	B109	5834	570	83,8	76,9	81,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125690	B109	5834	570	81,0	74,2	78,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127238	B109	5834	570	86,2	79,1	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127239	B109	5834	570	86,2	79,1	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125294	L31	645	40	75,0	66,2	72,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125296	L31	645	40	71,1	62,2	68,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125298	L31	645	40	71,1	62,2	68,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125299	L31	645	40	75,0	66,2	72,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125300	L31	645	40	67,6	58,8	64,8	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125301	L31	645	40	67,6	58,8	64,8	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125302	L31	645	40	76,4	67,5	74,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125307	L31	645	40	75,0	66,2	72,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125308	L31	645	40	71,1	62,2	68,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125310	L31	645	40	75,0	66,2	72,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125676	L31	645	40	71,1	62,2	68,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125680	L31	645	40	72,5	63,7	69,9	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125685	L31	645	40	75,0	66,2	72,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125691	B109	8245	677	82,2	75,3	79,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125697	B109	8245	677	87,5	80,4	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125702	B109	8245	677	82,2	75,3	79,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50