

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
									PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
129309	Am Neuen Friedhof	51	3	59,8	51,7	57,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124767	Zufahrt Westumgehung	1015	168	74,4	68,1	72,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124770	Zufahrt Westumgehung	1015	168	74,4	68,1	72,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124777	Zufahrt Westumgehung	1015	168	74,4	68,1	72,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124781	Zufahrt Westumgehung	1015	168	74,4	68,1	72,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124784	Zufahrt Westumgehung	1015	168	74,4	68,1	72,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124785	Zufahrt Westumgehung	1015	168	74,4	68,1	72,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124786	Zufahrt Westumgehung	1015	168	74,4	68,1	72,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124788	Zufahrt Westumgehung	1015	168	74,4	68,1	72,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127113	Zufahrt Westumgehung/ Stralsunder L	1015	168	74,4	68,1	72,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127114	Zufahrt Westumgehung/ Stralsunder L	1015	168	74,4	68,1	72,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129281	Zufahrt Westumgehung/ Loitzer Straße	1015	169	74,0	67,5	71,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129283	Zufahrt Westumgehung/ Loitzer Straße	1015	169	74,0	67,5	71,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129284	Zufahrt Westumgehung/ Loitzer Straße	1015	169	74,0	67,5	71,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129285	Zufahrt Westumgehung/ Loitzer Straße	1015	169	74,0	67,5	71,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129282	Loitzer Landstraße	3550	86	77,3	69,8	75,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129287	Loitzer Landstraße	3550	86	77,3	69,8	75,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129304	Loitzer Landstraße	3550	86	77,3	69,8	75,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129308	Ladebower Chaussee	4854	804	80,8	74,3	78,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129305	L35	7846	489	87,3	78,2	85,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129289	B109	8310	347	84,4	75,4	82,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
129317	B109	8310	347	87,3	78,2	85,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129311	B109	8979	544	87,8	80,4	85,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124780	B105	9253	436	87,7	79,4	85,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127115	B105	9253	436	87,7	79,4	85,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127634	B105	9253	436	87,7	79,4	85,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127635	B105	9253	436	87,7	79,4	85,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129286	B105	9253	436	87,8	79,6	85,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129288	B105	9253	436	87,8	79,6	85,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129293	B105	9253	436	87,7	79,4	85,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129307	B105	9253	436	87,8	79,6	85,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124776	B110	9459	575	87,9	80,4	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125074	B109	9459	575	87,9	80,4	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127159	B109	9459	575	87,9	80,4	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129280	B109	9459	575	88,1	80,6	85,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129292	B109	9459	575	87,9	80,4	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129301	Zufahrt Westumgehung	9459	575	87,9	80,4	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129302	B109	9459	575	87,9	80,4	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129306	B109	9459	575	88,1	80,6	85,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129315	Zufahrt Westumgehung	9459	575	88,1	80,6	85,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129316	B109	9459	575	88,1	80,6	85,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
130469	B109	9459	575	87,9	80,4	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129299	B109	9544	616	88,0	80,4	85,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129300	B109	9544	616	88,0	80,4	85,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129313	B109	9544	616	88,2	80,6	85,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129314	B109	9544	616	88,2	80,6	85,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
130466	B109	9544	616	88,0	80,4	85,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124240	A20	15037	1672	92,5	85,6	90,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
124243	A20	15037	1672	92,5	85,6	90,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
124735	A20	15037	1672	92,5	85,6	90,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126984	A20	15037	1672	92,5	85,6	90,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126985	A20	15037	1672	92,5	85,6	90,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127108	A20	15037	1672	92,5	85,6	90,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
129310	Stralsunder Landstraße	25079	1161	89,2	81,7	86,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124748	K8	1286	30	72,8	65,1	70,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
124758	K8	1286	30	75,7	68,0	73,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124760	K8	1286	30	77,4	69,7	75,4	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
124761	K8	1286	30	78,7	71,0	76,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124762	K8	1286	30	69,4	61,7	67,3	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
124763	K8	1286	30	72,8	65,1	70,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124208	K8	1556	72	70,8	63,2	68,4	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
124218	K8	1556	72	78,4	70,7	76,0	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124241	K8	1556	72	77,1	69,4	74,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124242	K8	1556	72	77,1	69,4	74,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124256	K8	1556	72	74,1	66,4	71,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124764	K8	1556	72	77,1	69,4	74,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124773	K8	1556	72	79,9	72,2	77,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124774	K8	1556	72	74,1	66,4	71,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124745	L261	2957	104	79,9	70,8	77,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124755	L261	2957	104	77,1	68,0	74,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124756	L261	2957	104	79,9	70,8	77,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124757	L261	2957	104	81,1	71,9	78,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124765	L261	2957	104	77,1	68,0	74,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124766	L261	2957	104	79,9	70,8	77,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124768	L262	2957	104	79,9	70,8	77,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124775	L262	2957	104	79,9	70,8	77,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124778	L262	2957	104	79,9	70,8	77,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124782	L262	2957	104	81,1	71,9	78,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
127109	L261	2957	104	79,9	70,8	77,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127110	L261	2957	104	79,9	70,8	77,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
128232	B109	8310	346	83,8	74,6	81,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128233	B109	8310	346	81,4	72,3	79,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
128234	B109	8310	346	83,8	74,6	81,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128235	B109	8310	346	81,4	72,3	79,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
129303	B109	8310	346	83,8	74,6	81,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124769	B106	8791	428	85,8	78,5	83,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124792	B105	8791	428	87,3	79,9	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124793	B105	8791	428	83,3	76,0	81,1	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
124794	B105	8791	428	84,7	77,3	82,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124795	B105	8791	428	86,6	79,2	84,4	0,0	NGA	90	90	90	80	80	80	80	80	80
124796	B105	8791	428	87,3	79,9	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124797	B105	8791	428	87,3	79,9	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124798	B105	8791	428	85,8	78,5	83,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
127116	B105	8791	428	85,8	78,5	83,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
127117	B105	8791	428	85,8	78,5	83,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
127120	B105	8791	428	87,3	79,9	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127121	B105	8791	428	87,3	79,9	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129410	Klaus-Groth-Straße	152	3	60,0	50,5	57,8	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
129603	Theodor-Fontane-Straße	152	3	60,0	50,5	57,8	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
129755	Theodor-Fontane-Straße	152	3	60,0	50,5	57,8	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125064	K11	1609	30	79,6	72,0	77,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129523	Stralsunder Straße	16922	1030	84,9	77,5	82,5	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
124738	L261	1764	85	79,1	69,8	76,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124744	L261	1764	85	75,1	65,8	72,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124789	Stralsunder Landstraße	25078	1161	89,2	81,7	86,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124790	Stralsunder Landstraße	25078	1161	86,4	78,9	84,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124791	Stralsunder Landstraße	25078	1161	86,4	78,9	84,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129296	Stralsunder Landstraße	25078	1161	89,2	81,7	86,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
129750	Stralsunder Landstraße	25078	1527	86,6	79,2	84,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
130463	Stralsunder Landstraße	25078	1161	89,2	81,7	86,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
									PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
124783	Loitzer Landstraße	3550	86	77,4	69,9	75,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127118	Loitzer Landstraße	3550	86	77,4	69,9	75,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127119	Loitzer Landstraße	3550	86	77,4	69,9	75,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129290	Loitzer Landstraße	3550	86	77,4	69,9	75,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129409	Loitzer Landstraße	3550	143	77,7	70,3	75,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
130456	Loitzer Landstraße	3550	86	77,4	69,9	75,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129294	Ladebower Chaussee	4853	804	81,2	74,8	78,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
130460	Ladebower Chaussee	4853	804	81,2	74,8	78,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
130461	Ladebower Chaussee	4853	804	81,2	74,8	78,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129295	Am Neuen Friedhof	50	3	59,9	51,8	57,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124734	L35	7845	489	85,8	76,8	83,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124740	L35	7845	489	87,3	78,1	85,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124746	L35	7845	489	87,3	78,1	85,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124747	L35	7845	489	85,8	76,8	83,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124750	L35	7845	489	85,8	76,8	83,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124751	L35	7845	489	87,3	78,1	85,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124759	L35	7845	489	87,3	78,1	85,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127111	L35	7845	489	87,3	78,1	85,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127112	L35	7845	489	87,3	78,1	85,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129291	L35	7845	489	87,3	78,1	85,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
130457	L35	7845	489	87,3	78,1	85,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124771	B105	8822	384	85,7	78,4	83,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124772	B105	8822	384	85,7	78,4	83,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124779	B105	8822	384	87,3	79,9	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124787	B106	8822	384	87,3	79,9	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127630	B105	8822	384	87,3	79,9	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127631	B105	8822	384	87,3	79,9	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127632	B105	8822	384	87,3	79,9	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127633	B105	8822	384	87,3	79,9	85,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125060	B109	8978	543	87,6	80,2	85,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125067	B109	8978	543	86,2	78,9	83,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125078	B109	8978	543	87,6	80,2	85,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125083	B109	8978	543	82,2	74,9	79,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125084	B109	8978	543	87,6	80,2	85,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127157	B109	8978	543	87,6	80,2	85,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127158	B109	8978	543	87,6	80,2	85,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129297	B109	8978	543	87,6	80,2	85,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
130464	B109	8978	543	87,6	80,2	85,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

