

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
126248	B113	819	51	76,7	68,9	74,3	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
126250	B113	819	51	76,7	68,9	74,3	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
126251	B113	819	51	76,7	68,9	74,3	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
126327	B113	819	51	76,7	68,9	74,3	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
126228	B113	1329	206	80,5	74,0	77,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126231	B113	1329	206	80,5	74,0	77,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126232	B113	1329	206	80,5	74,0	77,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126368	B113	1329	206	80,5	74,0	77,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126236	B113	2150	501	83,4	77,0	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126239	B113	2150	501	83,4	77,0	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126240	B113	2150	501	78,8	72,7	75,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126241	B113	2150	501	78,8	72,7	75,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126246	B113	2150	501	83,4	77,0	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127289	B113	2150	501	83,4	77,0	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127290	B113	2150	501	83,4	77,0	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126268	B104	4865	346	85,2	77,8	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126269	B104	4865	346	85,2	77,8	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126274	B104	4865	346	85,2	77,8	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126275	B104	4865	346	85,2	77,8	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126277	B104	4865	346	85,2	77,8	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126278	B104	4865	346	85,2	77,8	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126279	B104	4865	346	85,2	77,8	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126280	B104	4865	346	85,2	77,8	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126282	B104	4865	346	85,2	77,8	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126331	B104	4865	346	85,2	77,8	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126332	B104	4865	346	85,2	77,8	82,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126075	B104	6243	428	86,5	77,9	82,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126080	B104	6243	428	86,5	77,9	82,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126234	A11	10518	2079	91,0	87,5	89,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126237	A11	10518	2079	91,0	87,5	89,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126238	A11	10518	2079	91,0	87,5	89,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126367	A11	10518	2079	91,0	87,5	89,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126235	A11	13739	3277	92,4	88,3	91,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127299	A11	13739	3277	92,4	88,3	91,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127685	A11	13739	3277	92,4	88,3	91,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127686	A11	13739	3277	92,4	88,3	91,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
126249	L283	1294	231	80,7	72,4	78,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126259	L283	1294	231	80,7	72,4	78,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126260	L283	1294	231	77,3	69,3	74,7	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
126261	L283	1294	231	78,6	70,6	76,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
126276	L283	1294	231	80,7	72,4	78,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126067	L283	1676	126	79,4	70,6	76,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
126370	B104	5017	464	79,9	73,0	77,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126074	B104	6268	563	86,4	79,3	84,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126254	B 104	8468	268	81,3	74,0	79,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126266	B 104	8468	268	81,3	74,0	79,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126256	L283	1033	95	70,3	61,6	67,3	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
126263	L283	1033	95	73,7	64,9	70,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126265	L283	1033	95	73,7	64,9	70,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126068	L283	1548	75	78,5	69,4	76,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
126069	L283	1548	75	74,5	65,4	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126227	L283	1548	75	78,5	69,4	76,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
126229	L283	1548	75	74,5	65,4	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126230	L283	1548	75	80,0	70,9	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126233	L283	1548	75	80,0	70,9	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
									PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
127276	L283	1548	75	78,5	69,4	76,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
127277	L283	1548	75	78,5	69,4	76,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
126252	L285	2005	119	79,9	70,6	77,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
126258	L285	2042	100	77,2	68,2	74,8	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
126267	L285	2042	100	79,7	70,7	77,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
126271	L285	2042	100	79,7	70,7	77,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
126245	B113	2129	476	82,9	76,7	80,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126285	sonstiger ländlicher Weg	304	44	68,9	62,2	66,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126257	Rothenklempenower Straße	481	26	69,3	61,8	66,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126264	Rothenklempenower Straße	481	26	69,3	61,8	66,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126270	L283	481	26	75,0	64,9	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126283	L283	481	26	69,6	59,5	66,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126284	L283	481	26	69,6	59,5	66,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126286	L283	481	26	69,6	59,5	66,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126289	L283	481	26	75,0	64,9	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126290	L283	481	26	75,0	64,9	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126291	L283	481	26	72,4	62,3	69,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127291	Rothenklempenower Straße	481	26	69,3	61,8	66,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127292	Rothenklempenower Straße	481	26	69,3	61,8	66,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127462	Rothenklempenower St	481	26	69,3	61,8	66,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127463	Rothenklempenower St	481	26	69,3	61,8	66,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126273	B104	6774	230	80,4	73,1	78,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126281	B104	6774	230	81,9	74,5	79,8	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
126325	B113	781	45	71,5	64,0	69,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126326	B113	781	45	71,5	64,0	69,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126328	B113	781	45	76,9	69,4	74,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126329	B113	781	45	76,9	69,4	74,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126330	B113	781	45	76,9	69,4	74,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126253	B 104	9078	284	81,6	74,3	79,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126255	B 104	9078	284	81,6	74,3	79,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126262	B 104	9078	284	81,6	74,3	79,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126272	B 104	9078	284	81,6	74,3	79,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126242	L283	974	208	79,8	71,3	77,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126243	L283	974	208	75,1	66,9	72,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126244	L283	974	208	79,0	70,8	76,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
126247	L283	974	208	75,1	66,9	72,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50

