

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
125425	B109	9578	566	88,3	78,6	84,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
129312	L26	11340	218	88,3	79,2	86,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125077	L26	1903	54	79,0	69,9	76,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125080	L26	1903	54	74,7	65,6	72,7	0,0	NGA	50	50	50	30	30	30	30	30	30
125085	L26	1903	54	79,0	69,9	76,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125086	L26	1903	54	75,0	65,9	72,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125087	L26	1903	54	71,4	62,3	69,1	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125088	L26	1903	54	75,8	66,7	73,6	0,0	NGA	55	55	55	55	55	55	55	55	55
125426	L26	1903	54	75,0	65,9	72,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125427	L26	1903	54	79,0	69,9	76,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125435	L26	1903	54	75,0	65,9	72,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125436	L26	1903	54	71,4	62,3	69,1	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125453	L26	1903	54	79,0	69,9	76,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125454	L26	1903	54	79,0	69,9	76,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125455	L26	1903	54	75,0	65,9	72,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125466	L26	1903	54	75,0	65,9	72,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125451	K22	3905	101	81,9	74,4	79,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125452	K22	3905	101	83,6	76,1	81,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125456	K22	3905	101	80,6	73,1	78,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125458	K22	3905	101	81,9	74,4	79,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125459	K22	3905	101	77,7	70,2	75,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125460	K22	3905	101	80,6	73,1	78,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125461	K22	3905	101	80,6	73,1	78,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125469	K22	3905	101	81,9	74,4	79,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125471	K22	3905	101	83,6	76,1	81,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125476	K22	3905	101	76,0	68,6	74,0	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
125803	K22	3905	101	77,7	70,2	75,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125822	K22	3905	101	77,7	70,2	75,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125824	K22	3905	101	80,6	73,1	78,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125826	K22	3905	101	80,6	73,1	78,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127213	K22	3905	101	81,9	74,4	79,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
127214	K22	3905	101	81,9	74,4	79,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
127655	K22	3905	101	81,9	74,4	79,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
127656	K22	3905	101	81,9	74,4	79,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
127657	K22	3905	101	81,9	74,4	79,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
127658	K22	3905	101	81,9	74,4	79,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125075	L26	11339	218	86,5	77,4	84,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
127160	L26	11339	218	86,5	77,4	84,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
127161	L26	11339	218	86,5	77,4	84,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
127438	L26	11339	218	86,5	77,4	84,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
127439	L26	11339	218	86,5	77,4	84,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
129298	L26	11339	218	88,3	79,2	86,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125457	L262	5403	321	85,6	76,5	83,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125462	L262	5403	321	83,0	73,9	80,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125463	L262	5403	321	83,0	73,9	80,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125464	L262	5403	321	85,6	76,5	83,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125465	L262	5403	321	84,2	75,1	81,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125467	L262	5403	321	83,0	73,9	80,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125470	L262	5403	321	85,6	76,5	83,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125472	L262	5403	321	80,2	71,1	77,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125473	L262	5403	321	81,7	72,6	79,1	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125474	L262	5403	321	80,2	71,1	77,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125475	L262	5403	321	85,6	76,5	83,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125477	L262	5403	321	83,0	73,9	80,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125478	L262	5403	321	81,7	72,6	79,1	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
125789	L262	5403	321	80,2	71,1	77,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125802	L262	5403	321	84,5	75,4	82,1	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
125804	L262	5403	321	80,2	71,1	77,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125805	L262	5403	321	84,5	75,4	82,1	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
125807	L262	5403	321	85,6	76,5	83,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125810	L262	5403	321	76,7	67,6	74,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125811	L262	5403	321	76,7	67,6	74,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125812	L262	5403	321	84,2	75,1	81,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125813	L262	5403	321	81,7	72,6	79,1	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125823	L262	5403	321	83,0	73,9	80,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125829	L262	5403	321	80,2	71,1	77,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125836	L262	5403	321	85,6	76,5	83,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125838	L262	5403	321	83,0	73,9	80,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125806	L262	5828	171	79,9	70,8	77,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125819	L262	5828	171	82,7	73,6	80,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125076	L262	8099	312	85,5	76,4	83,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125079	L262	8099	312	87,1	78,0	85,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125081	L262	8099	312	85,5	76,4	83,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125082	L262	8099	312	85,9	76,8	83,7	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
125468	L262	8099	312	84,3	75,2	82,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127156	L262	8099	312	85,5	76,4	83,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
127647	L262	8099	312	85,5	76,4	83,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
127648	L262	8099	312	85,5	76,4	83,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125060	B109	8978	543	87,6	80,2	85,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125066	B109	8978	543	86,2	78,9	83,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125069	B109	8978	543	87,6	80,2	85,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127154	B109	8978	543	87,6	80,2	85,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127155	B109	8978	543	87,6	80,2	85,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

