

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
125797	B111	13107	380	89,2	79,3	85,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125800	B111	13107	380	89,2	79,3	85,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125821	B111	13107	380	89,2	79,3	85,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125834	B111	13107	380	89,2	79,3	85,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125835	B111	13107	380	89,2	79,3	85,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125795	K27	2084	29	74,8	67,2	72,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125796	K27	2084	29	71,2	63,6	69,3	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125798	K27	2084	29	78,8	71,3	76,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125782	L264	6479	105	80,1	71,0	78,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125787	L264	6479	105	81,6	72,5	79,6	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125788	L264	6479	105	80,1	71,0	78,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125808	L264	6479	105	84,0	74,9	82,0	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125809	L264	6479	105	80,1	71,0	78,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125814	L264	6479	105	84,0	74,9	82,0	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125820	L264	6479	105	80,1	71,0	78,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125825	L264	6479	105	82,9	73,8	80,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125827	L264	6479	105	80,1	71,0	78,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125828	L264	6479	105	80,1	71,0	78,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125830	L264	6479	105	80,1	71,0	78,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125837	L264	6479	105	78,4	69,3	76,3	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
125839	L264	6479	105	81,6	72,5	79,6	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125786	B111	10259	237	83,5	76,1	81,5	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125801	B111	10259	237	83,5	76,1	81,5	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
126049	B111	10259	237	84,8	77,4	82,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
126054	B111	10259	237	87,7	80,2	85,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126055	B111	10259	237	82,8	75,4	80,8	0,0	NGA	55	55	55	55	55	55	55	55	55
126056	B111	10259	237	82,0	74,6	80,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126057	B111	10259	237	82,0	74,6	80,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126061	B111	10259	237	85,9	78,5	83,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
126062	B111	10259	237	83,5	76,1	81,5	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
126063	B111	10259	237	82,0	74,6	80,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127274	B111	10259	237	87,7	80,2	85,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127275	B111	10259	237	87,7	80,2	85,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125799	B111	12701	312	88,6	81,2	86,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125833	B111	12701	312	87,8	80,4	85,8	0,0	NGA	90	90	90	80	80	80	80	80	80
126039	K29	1975	103	78,2	70,7	75,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
126050	K29	1975	103	75,2	67,7	72,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126064	K29	1975	103	72,0	64,5	69,5	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30

