

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
124688	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	479	80,9	75,0	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124692	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	479	80,9	75,0	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124702	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	479	80,9	75,0	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124703	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	479	80,9	75,0	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124718	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	479	80,9	75,0	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124727	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	479	80,9	75,0	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124728	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	479	80,9	75,0	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125398	Knoten109/110	2030	337	80,2	73,8	77,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125400	Knoten109/110	2030	337	80,2	73,8	77,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125405	Knoten109/110	2030	337	80,2	73,8	77,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127102	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	479	80,9	75,0	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127103	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	479	80,9	75,0	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127104	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	479	80,9	75,0	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127105	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	479	80,9	75,0	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127434	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	479	80,9	75,0	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127435	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	479	80,9	75,0	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125381	Knoten109/110	3045	506	81,9	75,6	79,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127211	Knoten109/110	3045	506	81,9	75,6	79,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127212	Knoten109/110	3045	506	81,9	75,6	79,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125061	B111	5725	280	85,9	76,4	81,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125070	B111	5725	280	85,9	76,4	81,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125071	B111	5725	280	85,9	76,4	81,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125072	B111	5725	280	80,4	71,2	76,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125073	B111	5725	280	80,4	71,2	76,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125423	B111	5725	280	85,9	76,4	81,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125430	B111	5725	280	85,9	76,4	81,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125443	B111	5725	280	85,9	76,4	81,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125447	B111	5725	280	85,9	76,4	81,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125449	B111	5725	280	85,9	76,4	81,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125421	B109	6817	457	86,9	77,3	82,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125424	B109	6817	457	86,9	77,3	82,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125428	B109	6817	457	86,9	77,3	82,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125429	B109	6817	457	86,9	77,3	82,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125437	B109	6817	457	86,9	77,3	82,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125438	B109	6817	457	86,9	77,3	82,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125450	B109	6817	457	86,9	77,3	82,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124722	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	7105	1679	86,4	80,5	83,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125379	B110	8975	343	87,8	76,5	83,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125390	Knoten109/110	8975	343	87,8	76,5	83,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125394	Knoten109/110	8975	343	87,8	76,5	83,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125395	Knoten109/110	8975	343	87,8	76,5	83,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125399	B110	8975	343	87,8	76,5	83,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125408	Knoten109/110	8975	343	87,8	76,5	83,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125417	B110	8975	343	87,8	76,5	83,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125418	B110	8975	343	87,8	76,5	83,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125712	B110	8975	343	87,8	76,5	83,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125724	B110	8975	343	87,8	76,5	83,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127209	B110	8975	343	87,8	76,5	83,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127210	B110	8975	343	87,8	76,5	83,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125391	B109	9223	594	88,2	78,5	84,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125396	Knoten109/110	9223	594	88,2	78,5	84,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125409	B109	9223	594	88,2	78,5	84,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127207	Knoten109/110	9223	594	88,2	78,5	84,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127208	Knoten109/110	9223	594	88,2	78,5	84,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125425	B109	9578	566	88,3	78,6	84,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
125440	B109	9578	566	88,3	78,6	84,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125446	B109	9578	566	88,3	78,6	84,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125431	B111	9966	531	88,4	78,7	84,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125432	B111	9966	531	88,4	78,7	84,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125439	B111	9966	531	88,4	78,7	84,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125441	B111	9966	531	88,4	78,7	84,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125444	B111	9966	531	88,4	78,7	84,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125445	B111	9966	531	88,4	78,7	84,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125448	B111	9966	531	88,4	78,7	84,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125380	Knoten109/110	14137	798	89,7	81,3	87,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125387	B109	14137	798	89,7	81,3	87,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125392	Knoten109/110	14137	798	89,7	81,3	87,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125397	Knoten109/110	14137	798	89,7	81,3	87,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125406	B109	14137	798	89,7	81,3	87,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125412	Knoten109/110	14137	798	89,7	81,3	87,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127198	B109	14137	798	89,7	81,3	87,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124736	A20	15037	1672	92,5	85,6	90,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
124741	A20	15037	1672	92,5	85,6	90,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127108	A20	15037	1672	92,5	85,6	90,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
124691	A20	17168	1790	93,0	85,9	90,5	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127095	A20	17168	1790	93,0	85,9	90,5	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127096	A20	17168	1790	93,0	85,9	90,5	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
127097	A20	17168	1790	93,0	85,9	90,5	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
125715	K32	1290	67	73,3	65,6	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125730	K32	1290	67	79,1	71,4	77,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124704	B111	5653	230	82,6	75,2	80,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124705	B111	5653	230	84,2	76,8	82,0	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
124719	B111	5653	230	82,6	75,2	80,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124720	B111	5653	230	82,6	75,2	80,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124723	B111	5653	230	82,6	75,2	80,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124724	B111	5653	230	82,6	75,2	80,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124730	B111	5653	230	79,8	72,4	77,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124732	B111	5653	230	85,3	77,9	83,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125037	B111	5653	230	82,6	75,2	80,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125038	B111	5653	230	85,3	77,9	83,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125043	B111	5653	230	82,6	75,2	80,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125044	B111	5653	230	85,3	77,9	83,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125045	B111	5653	230	85,3	77,9	83,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125046	B111	5653	230	79,8	72,4	77,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125051	B111	5653	230	85,3	77,9	83,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125052	B111	5653	230	82,6	75,2	80,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125055	B111	5653	230	85,3	77,9	83,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125057	B111	5653	230	82,6	75,2	80,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125058	B111	5653	230	85,3	77,9	83,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125065	B111	5653	230	83,7	76,4	81,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125068	B111	5653	230	85,3	77,9	83,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127146	B111	5653	230	85,3	77,9	83,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127147	B111	5653	230	85,3	77,9	83,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127148	B111	5653	230	82,6	75,2	80,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127149	B111	5653	230	82,6	75,2	80,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127150	B111	5653	230	85,3	77,9	83,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127151	B111	5653	230	85,3	77,9	83,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125036	K15	1319	45	73,1	65,6	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125050	K15	1319	45	79,0	71,5	77,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125053	K15	1319	45	79,0	71,5	77,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
125054	K15	1319	45	77,4	69,9	75,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125383	K15	1319	45	79,0	71,5	77,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125402	K15	1319	45	73,1	65,6	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125403	K15	1319	45	79,0	71,5	77,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125420	K15	1319	45	73,1	65,6	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127145	K15	1319	45	73,1	65,6	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127644	K15	1319	45	73,1	65,6	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127645	K15	1319	45	73,1	65,6	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127646	K15	1319	45	73,1	65,6	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125385	L26	1435	81	78,3	69,2	75,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125386	L26	1435	81	75,9	66,7	73,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125404	L26	1435	81	75,9	66,7	73,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125411	L26	1435	81	77,2	68,1	74,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125416	L26	1435	81	79,8	70,7	77,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125716	L26	1435	81	74,4	65,3	71,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125717	L26	1435	81	79,8	70,7	77,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125720	L26	1435	81	74,4	65,3	71,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125729	L26	1435	81	79,1	70,0	76,7	0,0	NGA	90	90	90	80	80	80	80	80	80
125731	L26	1435	81	79,8	70,7	77,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125040	L263	1469	111	80,2	71,1	77,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125041	L263	1469	111	74,9	66,0	72,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125042	L263	1469	111	80,2	71,1	77,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125378	L263	1469	111	78,8	69,9	76,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125388	L263	1469	111	74,9	66,0	72,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125389	L263	1469	111	78,8	69,9	76,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125401	L263	1469	111	74,9	66,0	72,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125407	L263	1469	111	80,2	71,1	77,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125410	L263	1469	111	76,4	67,4	73,7	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
125414	L263	1469	111	74,9	66,0	72,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125419	L263	1469	111	80,2	71,1	77,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125415	Knoten109/110	1522	252	78,9	72,5	76,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125059	K11	1609	30	79,6	72,0	77,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125062	K11	1609	30	79,6	72,0	77,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125063	K11	1609	30	73,7	66,2	71,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125064	K11	1609	30	79,6	72,0	77,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124686	L35	4792	341	82,7	73,9	80,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124687	L35	4792	341	79,9	71,1	77,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124690	L35	4792	341	85,3	76,3	82,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124701	L35	4792	341	85,3	76,3	82,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124716	L35	4792	341	82,7	73,9	80,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127094	L35	4792	341	79,9	71,1	77,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127100	L35	4792	341	82,7	73,9	80,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127101	L35	4792	341	82,7	73,9	80,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
127628	L35	4792	341	79,9	71,1	77,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127629	L35	4792	341	79,9	71,1	77,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125377	B109	6530	453	77,5	70,6	75,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125382	B109	6530	453	81,0	74,0	78,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125384	B109	6530	453	84,9	77,9	82,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
125393	B109	6530	453	81,0	74,0	78,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125413	B109	6530	453	86,3	79,1	84,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125422	B109	6530	453	83,8	76,8	81,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
124721	L35	7845	489	86,2	77,1	83,7	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
124729	L35	7845	489	87,3	78,1	85,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
124749	L35	7845	489	85,8	76,8	83,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
124751	L35	7845	489	87,3	78,1	85,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
125707	B110	8156	308	86,9	79,4	84,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125708	B110	8156	308	84,1	76,7	81,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125710	B110	8156	308	86,9	79,4	84,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125714	B110	8156	308	81,3	74,0	79,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125725	B110	8156	308	84,1	76,7	81,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125726	B110	8156	308	86,9	79,4	84,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125727	B110	8156	308	86,9	79,4	84,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
125728	B110	8156	308	84,1	76,7	81,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
125732	B110	8156	308	85,7	78,3	83,6	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
127241	B110	8156	308	86,9	79,4	84,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127242	B110	8156	308	86,9	79,4	84,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127671	B110	8156	308	81,3	74,0	79,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50



name		
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075



name		
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075
Züssow	5563	13075