

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
									PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
120770	B191	3628	508	84,7	77,8	81,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
120901	B191	3628	508	84,7	77,8	81,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126495	Prieslicher Straße	1550	110	74,8	67,5	72,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126496	Prieslicher Straße	1550	110	74,8	67,5	72,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120761	B191	3637	441	82,1	75,3	79,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
120766	B191	3637	441	82,1	75,3	79,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
120767	B191	3637	441	79,3	72,5	76,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120768	B191	3637	441	84,4	77,4	82,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
120763	B191	4165	439	79,6	72,9	77,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120764	B191	4165	439	84,8	77,8	82,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128277	L072	4997	732	77,7	71,0	75,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128278	L072	4997	732	80,5	73,6	78,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
128279	L072	4997	732	81,7	74,5	79,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128281	L072	4997	732	79,7	72,8	77,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
128282	L072	4997	732	79,7	72,8	77,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
128284	L072	4997	732	81,7	74,5	79,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128286	L072	4997	732	81,7	74,5	79,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128290	A14	7238	972	89,8	84,4	88,0	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
128274	L072	8915	861	79,9	72,7	77,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128275	L072	8915	861	79,9	72,7	77,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128276	L072	8915	861	79,9	72,7	77,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128280	L072	8915	861	82,7	75,5	80,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
128283	L072	8915	861	79,9	72,7	77,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128285	L072	8915	861	84,0	76,6	82,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128287	L072	8915	861	79,9	72,7	77,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50