

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
									PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
120601	B321	5377	503	84,9	77,2	82,5	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
120603	B321	5377	503	84,9	77,2	82,5	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
127322	B321	5377	503	84,9	77,2	82,5	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
127323	B321	5377	503	84,9	77,2	82,5	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
127324	B321	5377	503	84,9	77,2	82,5	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
120431	B321	5992	491	86,2	78,7	83,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
120432	B321	5992	491	86,2	78,7	83,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
120437	B321	5992	491	86,2	78,7	83,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
120623	B321	7958	515	87,2	79,7	84,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
120648	A24	35300	5843	96,4	90,9	94,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
120438	L1004	5017	350	84,1	75,3	81,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
120442	L1004	5017	350	80,1	71,3	77,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120597	L1004	5017	350	80,1	71,3	77,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120616	L1004	5017	350	80,1	71,3	77,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126432	L1004	5017	350	85,4	76,5	83,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126466	L1004	5017	350	80,1	71,3	77,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126467	L1004	5017	350	80,1	71,3	77,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127320	L1004	5017	350	80,1	71,3	77,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127321	L1004	5017	350	80,1	71,3	77,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120604	B321	9954	547	82,5	75,2	80,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120607	B321	9954	547	88,0	80,6	85,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
120637	B321	9954	547	85,3	78,0	83,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
120638	Bahnhofstraße	10197	569	82,6	75,2	80,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120643	Bahnhofstraße	10197	569	82,6	75,2	80,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120644	Bahnhofstraße	10197	569	82,6	75,2	80,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120632	B321	10751	590	82,9	75,6	80,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120599	K22	1587	108	77,6	70,4	75,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
120606	K22	1587	108	76,3	69,1	73,9	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
120618	K22	1587	108	80,1	72,9	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
120621	K22	1587	108	74,8	67,7	72,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120622	K22	1587	108	74,8	67,7	72,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120639	K22	1587	108	80,1	72,9	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
120640	K22	1587	108	77,6	70,4	75,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
120634	Lange Straße	4234	303	79,2	72,0	76,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120598	Schweriner Straße	5131	367	80,0	72,8	77,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120635	B321	6567	360	80,7	73,4	78,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120653	B321	7937	437	87,0	79,6	84,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
120654	B321	7937	437	87,0	79,6	84,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126470	B321	7937	437	87,0	79,6	84,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126471	B321	7937	437	87,0	79,6	84,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
120605	B321	8262	453	81,7	74,4	79,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120617	B321	8586	472	81,9	74,6	79,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120610	L04	917	52	77,9	68,7	75,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
120612	L04	917	52	72,4	63,3	69,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120614	L04	917	52	72,4	63,3	69,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120628	L04	917	52	77,9	68,7	75,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
120641	L04	917	52	72,4	63,3	69,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120642	L04	917	52	72,4	63,3	69,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126463	L04	917	52	72,4	63,3	69,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126464	L04	917	52	72,4	63,3	69,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126465	L04	917	52	72,4	63,3	69,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120636	Bahnhofstraße	9331	522	82,3	74,8	79,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120602	B321	9894	543	79,0	71,7	76,5	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
120633	B321	9894	543	82,5	75,2	80,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50

