

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
128245	B392	2267	280	78,4	69,9	75,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121290	B321	4892	276	85,1	76,7	82,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121302	B321	4892	276	85,1	76,7	82,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121303	B321	4892	276	85,1	76,7	82,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121374	B191	5478	602	86,2	78,6	82,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121381	B191	5478	602	86,2	78,6	82,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121124	B191	6585	559	86,7	79,6	84,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121125	B191	6585	559	86,7	79,6	84,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121126	B191	6585	559	86,7	79,6	84,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121132	B191	6585	559	86,7	79,6	84,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126562	A24	26357	4515	95,2	89,8	93,2	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
121275	A24	26920	5007	95,4	90,1	93,4	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
121134	L1009	1006	41	78,1	68,5	75,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121136	L1009	1006	41	75,3	65,8	72,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121137	L1009	1006	41	76,5	66,9	74,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
121140	L1009	1006	41	72,5	62,9	70,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121141	L1009	1006	41	78,1	68,5	75,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121142	L1009	1006	41	72,5	62,9	70,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126569	L1009	1006	41	78,1	68,5	75,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127512	L1009	1006	41	78,1	68,5	75,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127513	L1009	1006	41	78,1	68,5	75,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121120	L1009	1674	23	74,2	65,0	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121121	L1009	1674	23	79,9	70,7	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121122	L1009	1674	23	79,9	70,7	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121123	L1009	1674	23	74,2	65,0	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121127	L1009	1674	23	77,0	67,8	74,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121128	L1009	1674	23	74,2	65,0	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121129	L1009	1674	23	79,9	70,7	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121147	L1009	1674	23	74,2	65,0	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126565	L1009	1674	23	79,9	70,7	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
126566	L1009	1674	23	74,2	65,0	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126567	L1009	1674	23	74,2	65,0	72,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127508	L1009	1674	23	79,9	70,7	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
127509	L1009	1674	23	79,9	70,7	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128244	B392	2123	226	74,0	64,9	71,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128240	B392	3828	203	76,0	66,9	74,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128241	B392	3828	203	80,4	71,3	78,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
128242	B392	3828	203	76,0	66,9	74,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128243	B392	3828	203	80,4	71,3	78,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121138	B321	5164	247	85,0	77,6	82,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121304	B321	5164	247	82,3	75,0	80,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
121305	B321	5164	247	85,0	77,6	82,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121368	B191	5842	567	86,1	79,1	83,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121373	B191	5842	567	84,9	78,1	82,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80

